



TTS
TRANSPORT TRADE SERVICES S.A.
BUCUREȘTI – ROMÂNIA



Nr. Reg. Com.: J40/296/1997
Cod Fiscal: RO 9089452
Capital social subscris și vărsat: 60.000.000 LEI

Str. Vaselor nr. 27, 021254, București, România
Tel: +40 21 210 29 07 | Fax: +40 21 210 35 43
office@tts-group.ro | www.tts-group.ro

Raportul Consiliului de Administrație al TTS (Transport Trade Services) S.A. asupra activității Grupului TTS în trimestrul 1 2022



Nr. Reg. Com.: J40/296/1997
Cod Fiscal: RO 9089452
Capital social subscris și vărsat: 60.000.000 LEI

Str. Vaselor nr. 27, 021254, București, România
Tel: +40 21 210 29 07 | Fax: +40 21 210 35 43
office@tts-group.ro | www.tts-group.ro

Cuprins

Sumar Executiv.....	3
1. Analiza rezultatelor financiare	4
1.1. Rezultatele financiare individuale ale TTS în creștere față de T1 2021	4
1.2. Cifra de afaceri consolidată a Grupului TTS a crescut cu 22,6%, dar profitabilitatea a scăzut față de T1 2021..	4
2. Aspecte operaționale.....	6
2.1. Volum de activitate în creștere ușoară față de T1 2021, în ciuda efectelor crizei din Ucraina.....	6
2.2. Volumul de mărfuri transportate, în scădere cu 7,8% față de T1 2021.....	7
2.3. Volumul de mărfuri operate în porturi, în creștere cu 26% față de T1 2021.....	8
3. Investiții	9
3.1. Investiții de aproape 6 mil EUR în extinderea capacităților de transport ale Grupului și recertificarea navelor.	9
3.2. Modernizarea terminalului portuar Giurgiu cu finanțare europeană	10
4. Despre Grupul TTS	12



Sumar Executiv

- I. Grupul TTS a făcut față cu succes unei perioade dificile, marcată de efectele războiului din Ucraina asupra activității economice. Grupul a înregistrat creșteri semnificative ale cifrei de afaceri și a înregistrat un avans al profitului la nivel individual. La nivel consolidat s-a înregistrat o diminuare a profitului, în condițiile nefavorabile generate de reconfigurarea lanțurilor logistice și de creșterile explozive de prețuri – efecte ale războiului din Ucraina, precum și de condițiile nefavorabile de navigație cauzate de nivelul scăzut al Dunării.
- II. La nivelul rezultatelor individuale, TTS (Transport Trade Services) S.A. a înregistrat o creștere a cifrei de afaceri cu 14,5 mil lei (+15,6%) față de T1 2021 și creșteri de profitabilitate pe toată linia: +12,8% EBITDA, +12,7% rezultat operațional, +7,3% profit net,
- III. La nivelul rezultatelor consolidate, grupul TTS a înregistrat o creștere a cifrei de afaceri cu 29,7 mil lei (+22,6%) față de T1 2021 dar profitabilitatea a fost în scădere: -2,9% EBITDA, -17,1% rezultat operațional, -18,9% profit net. Scăderea de profitabilitate a fost generată în mod exclusiv de segmentul transport fluvial, în timp ce segmentele operare portuară și expediție au înregistrat creșteri.
- IV. Din punct de vedere operațional trimestrul 1 al anului 2022 a fost caracterizat printr-o creștere cu 321.000 tone (+26%) față de T1 2021 a volumelor operate în porturi, care a compensat scăderea cu 183.000 tone (-7,8%) față de T1 2021 a volumelor transportate pe cale fluvială.
- V. În trimestrul 1 al anului 2022 Grupul TTS a investit aproape 6 mil EUR în extinderea capacității de transport fluvial, prin achiziția de nave și recertificarea navelor și a finalizat etapa de pregătire a unui proiect de modernizare a terminalului portuar din Giurgiu cu finanțare europeană, în valoare totală de 23,9 mil lei, din care 9,5 mil reprezintă contribuția TTS.
- VI. Primele efecte ale reconfigurării logistice provocată de războiul din Ucraina au determinat congestionarea portului Constanța, provocând încetinirea ritmului de desfășurare a activității de transport, concomitent cu creșterea cantităților de materii prime stocate în port. **Pe măsură ce șocul primelor rerutări va fi absorbit, stocurile de mărfuri existente vor urma să fie transportate începând cu trimestrul al doilea, când vor deveni vizibile și alte efecte ale reconfigurării lanțurilor logistice, inclusiv transportul mărfurilor ucrainene de export către portul Constanța.**

1. Analiza rezultatelor financiare

1.1. Rezultatele financiare individuale ale TTS în creștere față de T1 2021

TTS - Rezultate financiare individuale T1 2022

(mil. RON)	T1 2022	T1 2021	Δ 2022/2021
Cifra de afaceri	108,0	93,5	↑ 15,6%
Rezultat din exploatare	8,6	7,7	↑ 12,7%
Profit net	7,5	7,0	↑ 7,3%
EBITDA	9,7	8,6	↑ 12,8%

TTS (Transport Trade Services) S.A. ("TTS") a înregistrat în T1 2022 o cifră de afaceri mai mare cu 14,5 mil lei (+15,6%) față de T1 2021. Acest rezultat a determinat o creștere a profitabilității la toate capitolele, în condițiile în care cheltuielile cu serviciile prestate de terți (reprezentând peste 95% din totalul cheltuielilor de exploatare ale TTS) au crescut cu 12,5 mil lei (+ 14,9%). Merită notat însă faptul că, din perspectiva grupului, cheltuielile cu prestațiile externe ale TTS reprezintă în marea lor majoritate cheltuieli intra-grup, respectiv contravaloarea serviciilor prestate de societățile din grup active pe segmentele transport și operare portuară, în principal serviciile prestate de C.N.F.R. NAVROM S.A. ("NAVROM").

1.2. Cifra de afaceri consolidată a Grupului TTS a crescut cu peste 22%, dar profitabilitatea a scăzut față de T1 2021

Grup TTS - Rezultate financiare consolidate T1 2022

(mil. RON)	T1 2022	T1 2021	Δ 2022/2021
Cifra de afaceri	161,7	132,0	↑ 22,6%
Rezultat din exploatare	15,6	18,8	↓ (17,1%)
Rezultat global	12,2	15,0	↓ (18,9%)
EBITDA	31,6	32,5	↓ (2,9%)

Grupul TTS a înregistrat în T1 2022 o cifră de afaceri consolidată mai mare cu 29,7 mil lei (+22,6%) față de T1 2021, creștere determinată în principal de:

- majorarea tarifelor practicate în T1 2022
- efectele clauzelor BAF ("Bunker Adjustment Fees", clauze contractuale de hedging față de fluctuațiile prețului motorinei)

- creșterea volumelor operate în porturi și a celor transportate pe cale ferată.

Cu toate acestea, profitabilitatea la nivel consolidat a fost în scădere, **exclusiv din cauza reducerii profitabilității segmentului transport fluvial**. Acest segment a resimțit:

- efectele războiului din Ucraina în lunile februarie și martie – perturbarea fluxurilor de marfă contractate și majorarea costurilor cauzată de creșterile explozive de prețuri,

Dacă în condiții normale fluxurile de mărfuri transportate de TTS pe parcursuri lungi (Serbia și Ungaria) constau în transport de minerale în amonte, cuplat cu transport în special de mărfuri agricole în aval, acest sistem conducând la un procent redus de nave goale în mișcare, în T1 2022 segmentul transport fluvial s-a confruntat cu lipsa mărfurilor disponibile pentru transport dinspre Ungaria și Serbia către Constanța.

Lipsa mărfurilor disponibile la transport dinspre Ungaria și Serbia către Constanța a fost cauzată, în principal, de distorsiunile din piața cerealelor, care au avut ca efect cantități foarte reduse de cereale exportate, și într-o măsură mai mică de suspendarea licențelor de export fier vechi de către Serbia și de faptul că volumele neuzual de mari de coals metalurgic transportate din Ungaria în T1 2021 nu s-au mai repetat în T1 2022.

În aceste condiții, ponderea navelor goale în mișcare a crescut de la 8,9% în T1 2021, la 13,9% în T1 2022, cu efecte directe asupra profitabilității din două cauze:

- costurile deplasării navelor din Serbia către Constanța sau către porturi de încărcare din România și Bulgaria au fost suportate integral de NAVROM, fără a fi acoperite de venituri,
- în cazul deplasării navelor fără marfă, fluctuațiile prețului motorinei nu sunt acoperite de clauze BAF, în aceste situații NAVROM fiind nevoită să suporte integral creșterile explozive ale prețului motorinei.

Reducerea profitabilității cauzată de perturbarea fluxurilor normale de transport a fost amplificată de prețurile în creștere încă de la declanșarea crizei din Ucraina în T4 2021, creșteri care au explodat odată cu declanșarea războiului. Aceste creșteri au determinat creșterea semnificativă a cheltuielilor NAVROM, în principal a cheltuielilor cu motorina și a celor cu tabla navală necesară pentru mentenanța și reparația navelor, dar și a cheltuielilor cu energia, cu tarifele percepute de administrația Canalului Dunăre - Marea Neagră și cu taxele percepute de administrațiile portuare.

- efectele condițiilor de navigație suboptime determinate de nivelul scăzut al Dunării pe întreaga durată a trimestrului.

Efecte asupra profitabilității segmentului transport fluvial au avut și condițiile de navigație nefavorabile pe Dunăre.

Situația foarte bună din T1 2021, când barjele din flota TTS, indiferent de dimensiune, au putut fi utilizate 100% din timp la capacitate maximă, nu s-a repetat T1 2022. Din cauza nivelului redus al Dunării în zona Zimnicea (critică pentru toate fluxurile de marfă din/spre Germania, Austria, Ungaria, Croația, Serbia, vestul României și al Bulgariei), în T1 2022 barjele de dimensiuni mari au putut fi utilizate la capacitate maximă doar 35% din timp, iar cele de dimensiuni mici numai 70% din timp.

Acest fapt a condus la o scădere a gradului mediu de încărcare a flotei nepropulsate de la 71,3% în T1 2021, la 68,8% în T1 2022, ca efect al reducerii volumelor încărcate per convoi. Dacă însă luăm în calcul faptul că pe toate celelalte relații de transport efectele nivelului scăzut al Dunării au fost neglijabile, gradul de încărcare pentru convoaiele care au traversat zona Zimnicea a fost semnificativ mai scăzut.

Întrucât această reducere a afectat convoaiele pe relații lungi, cu tarife unitare mai mari, veniturile aduse de aceste convoaie au fost mai mici, la aceleași costuri, fapt reflectat în scăderea profitabilității în T1 2022, comparativ cu T1 2021.

În aceste condiții, **deși profitabilitatea segmentelor operare portuară și expediție a fost mai bună în raport cu T1 2021**, creșterile nu au fost suficiente pentru acoperirea scăderii înregistrate pe segmentul transport.

2. Aspecte operaționale

2.1. Volum de activitate în creștere ușoară față de T1 2021, în ciuda efectelor crizei din Ucraina

Volume transportate și operate - T1 2022			
(mil. tone)	T1 2022	T1 2021	Δ 2022/2021
Produse agricole	1,07	0,91	↑ 18,08%
Minerale	1,98	2,16	↓ (8,19%)
Produse chimice	0,56	0,43	↑ 29,10%
Altele	0,12	0,09	↑ 25,77%
Total	3,74	3,60	↑ 3,84%

Volumul de mărfuri transportate și operate de Grupul TTS în trimestrul 1 al anului 2022 a fost de 3,74 mil. tone, în creștere cu aproape 4% față de nivelul înregistrat în T1 2021.

Contribuția principală au avut-o volumele de produse agricole și chimice, care au însumat 1,63 mil tone, în creștere cu 21,6% (+ 290 mii tone) față de nivelul înregistrat în T1 2021. Această creștere a acoperit integral deficitul de 8,19% (- 180 mii tone) înregistrat de volumul total de mărfuri minerale transportate și operate.

Războiul din Ucraina a provocat oprirea temporară a livrărilor de materii prime pentru metalurgie din portul Izmail, dar și oprirea sau perturbarea fluxurilor de marfă din Rusia prin Constanța către diverse destinații din Serbia (în special), Bulgaria și România. Aceste perturbări au fost atenuate/eliminate spre sfârșitul lunii martie, prin reluarea livrărilor sau prin înlocuirea acestor produse cu altele având origini diferite. Tot în a doua jumătate a lunii martie au fost reluate livrările prin porturile Izmail și Reni, efectele urmând să fie vizibile începând cu luna aprilie 2022.

Pe de altă parte, reconfigurarea logistică provocată de războiul din Ucraina a condus, în primă instanță, la congestionarea portului Constanța începând cu a doua jumătate a lunii martie, fapt care a provocat întâzieri în operațiunile de încărcare/descărcare a barjelor și o încetinire a ritmului de desfășurare a activității de transport. Au scăzut, în consecință, volumele transportate, concomitent cu creșterea cantităților de materii prime stocate în port. Pe măsură ce șocul primelor rerutări va fi absorbit, aceste stocuri vor urma să fie transportate către destinație începând cu trimestrul al doilea, când vor deveni vizibile și alte efecte ale reconfigurării lanțurilor logistice, inclusiv transportul mărfurilor ucrainene de export către portul Constanța.

O imagine mai detaliată asupra activității grupului în primele 3 luni ale anului 2022 rezultă prin defalcarea volumelor pe tipuri de operațiuni (transport și operare) și pe tipuri de contracte.

2.2. Volumul de mărfuri transportate, în scădere cu 7,8% față de T1 2021

Volume transportate pe cale fluvială - Total Grup TTS – pe tipuri de marfă (mil. tone)	T1 2022	T1 2021	Δ 2022/2021
Produse agricole	0,43	0,41	↑ 3,90%
Minerale	1,43	1,67	↓ (13,93%)
Produse chimice	0,20	0,19	↑ 4,15%
Altele	0,10	0,08	↑ 32,47%
Total	2,16	2,35	↓ (7,8%)

Volumul de mărfuri transportate pe cale fluvială la nivel de grup a scăzut cu 190.000 tone, exclusiv din cauza reducerii volumului de mărfuri minerale transportate.

Scăderea înregistrată la transportul de minerale a fost determinată, pe de o parte, de reducerea volumelor unor produse, în special bauxită (din cauza reducerii producției de alumina la Tulcea), fier vechi și cocs metalurgic din Ungaria, cu volume mai mici decât în T1 2021 și, pe de altă parte, de condițiile de navigație nefavorabile.

În ceea ce privește mărfurile agricole, volumele au fost influențate de distorsiunile manifestate în piața cerealelor. Trimestrul a început cu volume reduse la transport – ca efect al prețurilor mari oferite de fermierii din bazinul Dunării, a urmat o scurtă perioadă de dezghețare a pieței după începerea războiului din Ucraina – ca efect al creșterilor mari ale prețurilor pe piețele internaționale, apoi, aproape imediat, Ungaria (în 06.03.2022) și Serbia (în 10.03.2022) au sistat exporturile (acestea fiind reluate, cu unele restricții, în aprilie, respectiv mai 2022). Prin urmare, cereale au fost transportate aproape numai din Bulgaria și România către Constanța, rutele fiind mai scurte și tarifele mai mici.

Privitor la distribuția volumelor transportate pe tipuri de contract, scăderea principală s-a înregistrat pe operațiunile contractate de segmentul expediție și operate în cadrul grupului, din cauza scăderii volumelor la minerale, și a volumelor reduse de mărfuri agricole din Ungaria și Serbia.

Operațiuni de transport fluvial - Total Grup TTS - pe tipuri de contract

(mil. tone)	T1 2022	T1 2021	Δ 2022/2021
Contractat de segmentul de expediție și transportat de terți	0,12	0,04	↑ 215,79%
Contractat direct de segmentul de transport fluvial	0,56	0,59	↓ (6,40%)
Contractat de segmentul de expediție și transportat de segmentul de transport fluvial	1,49	1,71	↓ (13,25%)
Total	2,16	2,35	↓ (7,8%)

2.3. Volumul de mărfuri operate în porturi, în creștere cu 26% față de T1 2021

Volumul de mărfuri operate în porturi la nivel de grup a crescut cu 321.000 tone, operațiunile portuare compensând scăderile înregistrate pe segmentul transport fluvial.

Volume operate în porturi - Total Grup TTS – pe tipuri de marfă

(mil. tone)	T1 2022	T1 2021	Δ 2022/2021
Produse agricole	0,65	0,5	↑ 29,78%
Minerale	0,55	0,5	↑ 11,09%
Produse chimice	0,36	0,24	↑ 49,17%
Total	1,55	1,23	↑ 26,03%

Defalcarea pe tipuri de contracte arată că activitatea desfășurată de operatorii portuari din cadrul grupului, în creștere cu 243.000 tone (+27,2%) față de T1 2021, a susținut creșterea nivelului operațiunilor portuare la nivel de grup.

Operațiuni portuare - Total Grup TTS - pe tipuri de contract

(mil. tone)	T1 2022	T1 2021	Δ 2022/2021
Contractat de segmentul de expediție și operat de terți	0,42	0,34	↑ 22,94%
Contractat direct de segmentul de operare portuară	0,49	0,23	↑ 118,67%
Contractat de segmentul de expediție și operat de segmentul de operare portuară	0,64	0,67	↓ (3,59%)
Total	1,55	1,23	↑ 26,03%

Această creștere, coroborată cu creșterea cu 23% a volumelor contractate de segmentul expediție, dar operate de terți, arată funcționarea la capacitate a operatorilor portuari din cadrul grupului.

3. Investiții

3.1. Investiții de aproape 6 mil EUR în extinderea capacităților de transport ale Grupului și recertificarea navelor

Ponderea covârșitoare în investițiile la nivel de grup în T1 2022 o dețin investițiile NAVROM:

- 3,1 mil EUR în **extinderea capacității de transport**, prin achiziții de nave și modernizări

Principala achiziție realizată a fost a unui pachet în valoare de 2,4 mil EUR constând din 8 barje EUROPA 2, cu o capacitate cumulată de 13.600 tone, un doc plutitor și

un ponton, în urma adjudecării acestora în licitația organizată de lichidatorul judiciar SIERRA QUADRANT S.P.R.L, în cadrul unei proceduri de insolvență.

Principala caracteristică de interes pentru Grup pe care o prezintă barjele EUROPA 2, este faptul că sunt barje acoperite, ceea ce permite utilizarea lor în transportul oricărui tip de produse agricole, minerale sau chimice uscate. **Această flexibilitate în exploatare** (pe care barjele neacoperite nu o au, acestea neputând fi utilizate pentru produse agricole și produse chimice uscate) **permite optimizarea deplasării convoaielor, cu influențe pozitive asupra profitabilității Grupului TTS.** În plus, prin dimensiunile lor (66 m deschidere la rama gurii de magazie și 8,5 m lățime) barjele EUROPA 2 permit transportul de agabaritice, fiind în același timp printre cele mai rezistente, atât la nivelul structurii, cât și al corpului navei. Gradul optim de încărcare este de 1.300 tone la un pescaj de 2,3 m.

Achiziția barjelor EUROPA 2 se înscrie în procesul de modernizare a flotei nepropulsate, NAVROM deținând în urma achiziției 201 barje acoperite.

Docul plutitor va permite creșterea numărului de nave nepropulsate recertificate în șantierul naval din cadrul Grupului. Acest fapt va conduce la o reducere a costurilor cu reparațiile navelor, atât prin reducerea timpilor de așteptare cât și prin reducerea cheltuielilor cu terții, cheltuieli care în acest moment au o pondere semnificativă în costul total al reparațiilor.

Această investiție va conduce la creșterea eficienței în exploatare a flotei de nave nepropulsate, cu reflectare în rezultatele operaționale consolidate ale Grupului TTS.

- 2,6 mil EUR (reprezentând 29,5% din suma totală bugetată de NAVROM pentru 2022) în **lucrări necesare pentru recertificări de nave** (31 nave nepropulsate – din care 8 au fost finalizate în T1 2022, celelalte 23 aflându-se în diverse stadii de realizare, 4 nave propulsate, și 2 nave tehnice/auxiliare).

3.2. Modernizarea terminalului portuar Giurgiu cu finanțare europeană

Tot în T1 2022 s-a derulat faza de pregătire a unui proiect de modernizare a portului Giurgiu deținut de TTS, cu o valoare totală de 23,9 mil lei ("Modernizarea infrastructurii în portul



Nr. Reg. Com.: J40/296/1997
Cod Fiscal: RO 9089452
Capital social subscris și vărsat: 60.000.000 LEI

Str. Vaselor nr. 27, 021254, București, România
Tel: +40 21 210 29 07 | Fax: +40 21 210 35 43
office@tts-group.ro | www.tts-group.ro

Giurgiu, zona Ramadan, danele 1, 2 - platformă portuară, utilități, căi de acces”), obiect al unei cereri de finanțare prin POIM, în cadrul Apelului POIM/642/1/3/Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală/3/Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală, deschis în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, Axa prioritară 1, Obiectivul Specific 1.3 "Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi".

Investiția TTS în cadrul proiectului este de 9,5 mil lei, diferența fiind acoperită prin finanțare europeană. Proiectul cuprinde amenajarea a 9.980 mp platformă portuară, 175 ml rețea apă incendiu, 1 post trafo 20/0,4 kV, 700 ml rețea electrică, 150 ml cale rulare macara, 2x250 ml cale ferată și amenajare spațiu administrativ, și are termen estimat de finalizare 24 luni.

Cererea de finanțare se află în stadiul final de aprobare.



Nr. Reg. Com.: J40/296/1997
Cod Fiscal: RO 9089452
Capital social subscris și vărsat: 60.000.000 LEI

Str. Vaselor nr. 27, 021254, București, România
Tel: +40 21 210 29 07 | Fax: +40 21 210 35 43
office@tts-group.ro | www.tts-group.ro

4. Despre Grupul TTS

Grupul de societăți Transport Trade Services („Grupul TTS” sau „Grupul”) este unul dintre cei mai mari transportatori de mărfuri pe ape interioare din bazinul Dunării și este compus din 16 societăți, respectiv TTS (Transport Trade Services) S.A. („TTS” sau „Societatea”), 13 societăți în care TTS deține, direct sau indirect, mai mult de 50% din capitalul social și 2 în care deține poziții minoritare. Unsprezece societăți din Grup operează pe cele trei segmente principale de activitate ale Grupului:

Expediție internațională:	TTS (Transport Trade Services) S.A. București, TTS (Transport Trade Services) GmbH. Viena, Plimsoll Zrt. Budapesta, Transterminal – S S.R.L. Chișinău
Transport fluvial:	CNFR NAVROM S.A. Galați, Navrom Bac S.R.L. Galați, Fluvius Kft. Budapesta
Operare portuară:	Canopus Star S.R.L. Constanța, TTS Operator S.R.L. Constanța, TTS Porturi Fluviale S.R.L. Galați, Port of Fajsz Kft. Fajsz (Ungaria)

Mărfurile principale transportate și operate în porturi sunt: produse minerale (materii prime pentru industria siderurgică și laminate), produse agricole (cereale, oleaginoase și furaje) și produse chimice (rocă fosfatică și produse finite ale industriei îngrășămintelor chimice).

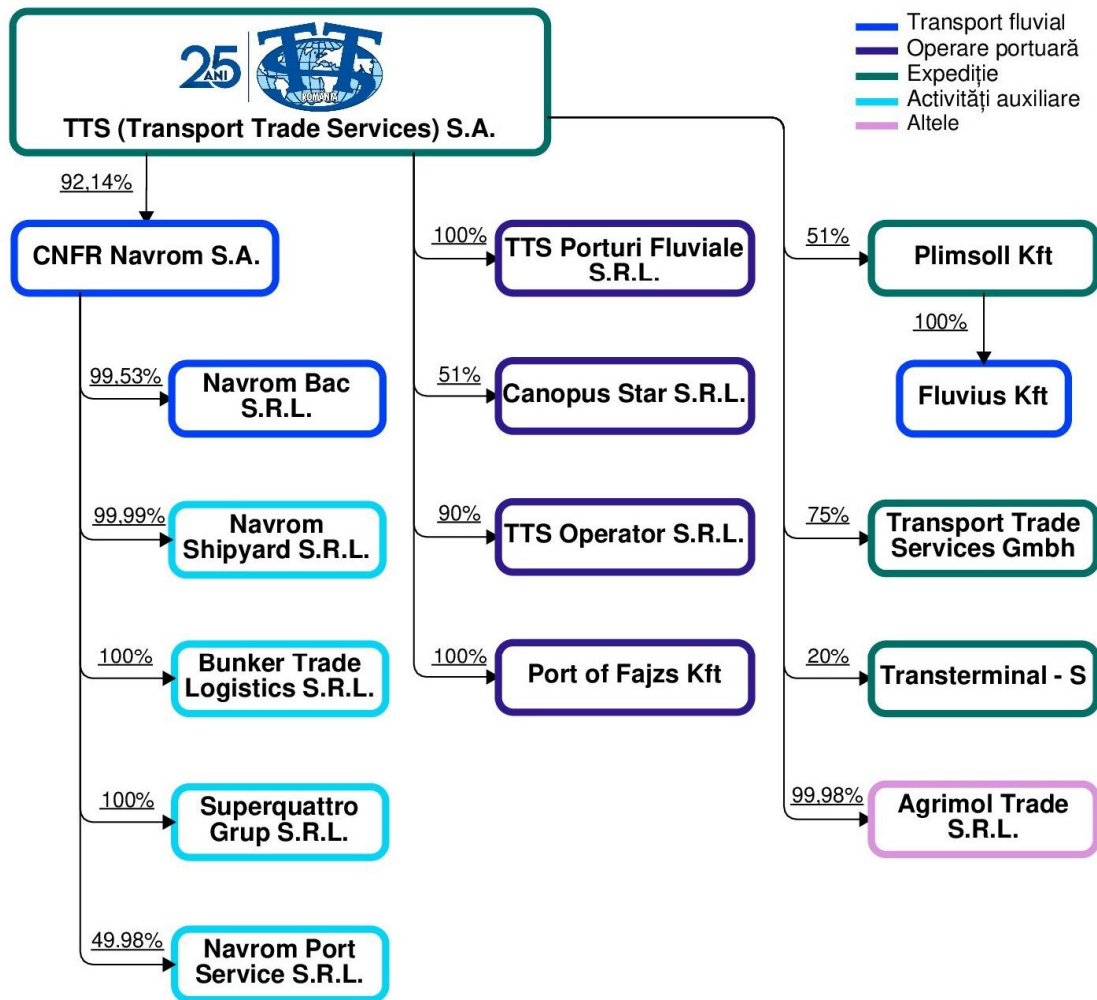
Grupul TTS deține cea mai mare flotă fluvială din bazinul dunărean, cu o capacitate de aproape 800 mii tone, 8 macarale plutitoare, precum și terminale portuare în Constanța și în 7 porturi fluviale dunărene.

Grupul oferă servicii de tip 3PL (Third Party Logistics), respectiv servicii integrate de transport (fluvial, feroviar, rutier), transbord (între unități de transport, din magazii, silozuri, etc.), înmagazinare (magazii, silozuri, unități fluviale tip magazie, etc.), agenturare (producerea de documente specifice) și orice alte servicii specifice managementului lanțului logistic.

Principalele societăți membre al Grupului sunt deținute de TTS și, cu o singură excepție, sunt integrate în modelul de business al Grupului.

STRUCTURA GRUPULUI TTS

(31.12.2021)



Societățile cu impactul cel mai mare asupra activității grupului sunt cele care fac parte din core-business-ul TTS:

- CNFR NAVROM (segmentul TRANSPORT FLUVIAL);
- TTS OPERATOR, Canopus și TTS PORTURI FLUVIALE, (segmentul OPERARE PORTUARĂ);
- Operațiunile externe ale grupului sunt susținute de PORT OF FAJSZ (HU), Plimsoll (HU), Fluvius (HU) și Transport Trade Services GmbH (AT)



Nr. Reg. Com.: J40/296/1997
Cod Fiscal: RO 9089452
Capital social subscris și vărsat: 60.000.000 LEI

Str. Vaselor nr. 27, 021254, București, România
Tel: +40 21 210 29 07 | Fax: +40 21 210 35 43
office@tts-group.ro | www.tts-group.ro

Departamentul de Guvernanță Corporativă și Relații cu Investitorii al TTS (Transport Trade Services) vă stă la dispoziție pentru orice alte informații suplimentare. Persoana de contact:

Gabriel-Andrei ȚECHERĂ, Director Guvernanță Corporativă și Relații cu Investitorii;
e-mail: investor.relations@tts-group.ro;
tel.: +40 37 224 5185

Situațiile financiare interimare consolidate simplificate (neauditate) pentru perioada încheiată la 31.03.2021 sunt disponibile accesând link-urile:

<https://ro.tts-group.ro/rapoarte-periodice.html>;

<https://www.bvb.ro/FinancialInstruments/Details/FinancialInstrumentsDetails.aspx?s=TTS>.