

TTS 2025 (c)

Raportul Consiliului de Administrație asupra
situațiilor financiare consolidate ale
TTS (TRANSPORT TRADE SERVICES) S.A.
aferește anului 2025

Raportul anual conform Anexei 15, Regulament ASF nr. 5/2018

bazat pe situațiile financiare individuale întocmite în conformitate cu Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr. 2844/2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară

Pentru exercițiul financiar
2025

Data raportului
31.03.2026

Denumirea societății comerciale:
TTS (Transport Trade Services) S.A.

Sediul social:
Str. Vaselor, Nr. 27, Sector 2, București, România

Cod Fiscal
RO9089452

Număr de ordine în Registrul Comerțului
J19970000296401

Piața reglementată pe care se tranzacționează valorile mobiliare emise:

Bursa de Valori București – Piața Principală categoria Premium

SIMBOL	TTS
ISIN:	ROYCRRK66RD8
Cod LEI	5493008M458S2MG7GP03

Capitalul social subscris și vărsat
180.000.000 lei

Cuprins

1.	Prezentarea grupului TTS.....	6
2.	Anul 2025 pe scurt.....	10
3.	Date financiare	13
3.1.	Situația consolidată a profitului și pierderii.....	13
3.2.	Situația consolidată a poziției financiare	14
3.3.	Situația consolidată a fluxurilor de numerar	16
3.4.	Informații financiare privind segmentarea	19
3.5.	Situația consolidată a modificărilor în capitalurile proprii.....	21
3.6.	Principali indicatori de eficiență ai grupului TTS în 2025.....	22
4.	Operațiuni	23
4.1.	Volume agregate	23
4.2.	Segmentul Expediție	24
4.3.	Segmentul Transport Fluvial	24
4.4.	Segmentul Operare Portuară.....	24
5.	Investiții	25
6.	Resurse umane	25
7.	Mediu	25
8.	Sistemul de gestiune a riscului	26
9.	Governanța corporativă în grupul TTS.....	27
10.	Declarația de durabilitate privind activitatea Grupului TTS în anul 2025	28
10.1.	Baza generală pentru întocmirea declarației privind durabilitatea [ESRS 2 BP-1]	28
10.2.	Prezentări de informații în legătură cu circumstanțe specifice [ESRS 2 BP-2].....	29
10.3.	Rolul organelor de administrație, de conducere și de supraveghere ale TTS [ESRS 2 GOV-1].....	30
10.3.1.	Structura organelor de administrație și de conducere ale TTS.....	30
10.3.2.	Rolul organelor de administrație și de conducere ale TTS privind aspectele de durabilitate... 30	
10.3.3.	Rolul organelor de administrație și de conducere ale TTS în activitatea filialelor și raportul juridic dintre TTS și filiale.....	32
10.3.4.	Expertiza privind aspectele de durabilitate	32
10.3.5.	Rolul și expertiza organelor de administrație și de conducere ale TTS în ceea ce privește aspectele legate de conduita profesională	34
10.4.	Informarea organelor de administrație și de conducere ale TTS și aspectele de durabilitate abordate de acestea [ESRS 2 GOV-2].....	34
10.5.	Integrarea performanței legate de durabilitate în sistemele de stimulente [ESRS 2 GOV-3].....	34
10.6.	Declarație privind procesul de diligență [ESRS 2 GOV-4].....	34
10.7.	Gestionarea riscurilor și controalele interne privind raportarea de durabilitate [ESRS 2 GOV-5]....	35
10.8.	Strategia, modelul de afaceri și lanțul valoric [ESRS 2 SBM-1]	36
10.9.	Interesele și punctele de vedere ale părților interesate [ESRS 2 SBM-2]	39

10.10. I/RO semnificative și interacțiunea acestora cu strategia și modelul de afaceri [ESRS 2 SBM-3].....	41
10.11. Procesul de identificare și de evaluare a I/RO semnificative [ESRS 2 IRO-1]	47
10.11.1. Cadrul de analiză de dublă materialitate.....	47
10.11.2. Cadrul de evaluare a materialității I/RO.....	47
10.11.3. Cadrul de evaluare a gravității impacturilor și a magnitudinii riscurilor și oportunităților	48
10.11.4. Cadrul de evaluare a probabilităților de materializare a I/RO.....	49
10.11.5. Cadrul de evaluare a semnificației aspectelor de durabilitate.....	49
10.11.6. Screening privind posibile impacturi ale Grupului TTS	50
10.11.7. Identificarea și evaluarea de materialitate a impacturilor	53
10.11.8. Screening privind posibile riscuri și oportunități pentru Grupul TTS.....	53
10.11.9. Screening privind pericolele climatice	55
10.11.10. Analiza pe bază de scenarii a pericolelor climatice	55
10.11.11. Identificarea și evaluarea de materialitate a riscurilor și oportunităților	56
10.12. Cerințe ESRS de prezentare îndeplinite de declarația privind durabilitatea [ESRS 2 IRO-2]	57
10.13. Schimbările climatice [ESRS E1].....	58
10.13.1. Planul de tranziție pentru atenuarea schimbărilor climatice [ESRS E1-1]	58
10.13.2. Politici privind atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la acestea [ESRS E1-2, MDR-P]	59
10.13.3. Măsurile și resursele legate de politicile privind schimbările climatice [ESRS E1-3, MDR-A]	60
10.13.4. Obiective legate de atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la acestea [ESRS E1-4].....	60
10.13.5. Consumul de energie și mixul energetic [ESRS E1-5].....	61
10.13.6. Emisii brute GES de categoriile 1, 2, 3 și emisii totale GES [ESRS E1-6].....	64
10.13.7. Absorbții GES și proiecte de atenuare emisii GES finanțate prin credite carbon [ESRS E1-7]... ..	69
10.13.8. Stabilirea prețului intern al carbonului [ESRS E1-8].....	69
10.14. Forța de muncă proprie [ESRS S1]	69
10.14.1. Politici legate de forța de muncă proprie [ESRS S1-1, MDR-P].....	69
10.14.2. Procese pentru colaborarea cu forța de muncă proprie și cu reprezentanții lucrătorilor cu privire la impacturi [ESRS S1-2].....	71
10.14.3. Procese de remediere a impacturilor negative și canalele prin care forța de muncă proprie își poate exprima preocupările [ESRS S1-3]	72
10.14.4. Măsurile privind impacturile semnificative asupra forței de muncă proprii, gestionarea și urmărirea riscurilor și oportunităților semnificative legate de forța de muncă proprie, precum și eficacitatea acestor acțiuni [ESRS S1-4, MDR-A].....	72
10.14.5. Obiective privind gestionarea impacturilor negative semnificative, promovarea impacturilor pozitive și gestionarea riscurilor și oportunităților semnificative [ESRS S1-5, MDR-T].....	72
10.14.6. Caracteristicile angajaților întreprinderii [ESRS S1-6]	73
10.14.7. Caracteristicile lucrătorilor nesalariați din cadrul forței de muncă proprii a întreprinderii [ESRS S1-7]	73
10.14.8. Acoperirea negocierilor colective și dialogul social [ESRS S1-8]	74

10.14.9. Indicatori privind diversitatea [ESRS S1-9]	74
10.14.10. Salarii adecvate [ESRS S1-10]	75
10.14.11. Protecția socială [ESRS S1-11].....	76
10.14.12. Persoane cu dizabilități [ESRS S1-12].....	76
10.14.13. Indicatori de formare și de dezvoltare a competențelor [ESRS S1-13]	76
10.14.14. Indicatori de sănătate și siguranță [ESRS S1-14].....	76
10.14.15. Indicatori privind echilibrul dintre viața profesională și cea privată [ESRS S1-15]	77
10.14.16. Indicatori privind remunerația [ESRS S1-16]	77
10.14.17. Incidente, plângeri și probleme și incidente grave privind drepturile omului [ESRS S1-17].....	78
10.15. Conduita profesională [ESRS G1].....	78
10.15.1. Cultura corporativă și politicile privind conduita profesională [ESRS G1-1, MDR-P].....	78
10.15.2. Măsuri și obiective privind conduita profesională [ESRS G1-1, MDR-A, MDR-T].....	81
11. Gradul de aliniere cu taxonomia U.E.....	81
11.1. Cadrul de raportare	82
11.2. Analiza eligibilității activităților Grupului TTS.....	82
11.2.1. Clasificarea activităților desfășurate de Grupul TTS	82
11.2.2. Activități eligibile	83
11.2.3. Activități pentru care nu au fost elaborate criterii tehnice	83
11.3. Screening privind îndeplinirea criteriilor tehnice de aliniere la taxonomia de mediu	84
11.3.1. Transport fluvial de mărfuri.....	84
11.3.2. Transport fluvial de persoane.....	84
11.3.3. Reparații și întreținere nave.....	84
11.3.4. Transbord de mărfuri în porturi.....	84
11.3.5. Sinteza analizei privind îndeplinirea criteriilor tehnice de aliniere	85
11.4. Analiza DNSH - transbord de mărfuri în porturi.....	85
11.4.1. Cadrul de evaluare a modului de îndeplinire a criteriilor DNSH	85
11.4.2. Proiect CANOPUS.....	86
11.4.3. Transbord de mărfuri în portul Constanța.....	92
11.4.4. Transbord de mărfuri în porturile dunărene.....	92
11.5. Evaluare status garanții minime – transbord de mărfuri în portul Constanța	93
11.6. Indicatori cheie de performanță pentru Taxonomia U.E.	93
11.6.1. Cadrul de determinare a indicatorilor cheie	93
11.6.2. ICP Cifra de afaceri	95
11.6.3. ICP OpEx.....	96
11.6.4. ICP CapEx	97
11.6.5. Activități legate de energia nucleară și legate de gazele fosile.....	98
Anexa 1: Rezultate screening impacturi	99
Anexa 2: Rezultate analiză materialitate impacturi.....	101
Anexa 3: Rezultate screening riscuri și oportunități.....	103

Anexa 4: Rezultate screening pericole climatice	105
Anexa 5: Rezultate analiză materialitate riscuri și oportunități	109
Anexa 6: Lista punctelor de date din standardele transversale și tematice care derivă din alte acte legislative ale UE (ESRS 2 apendicele B)	120

1. Prezentarea grupului TTS

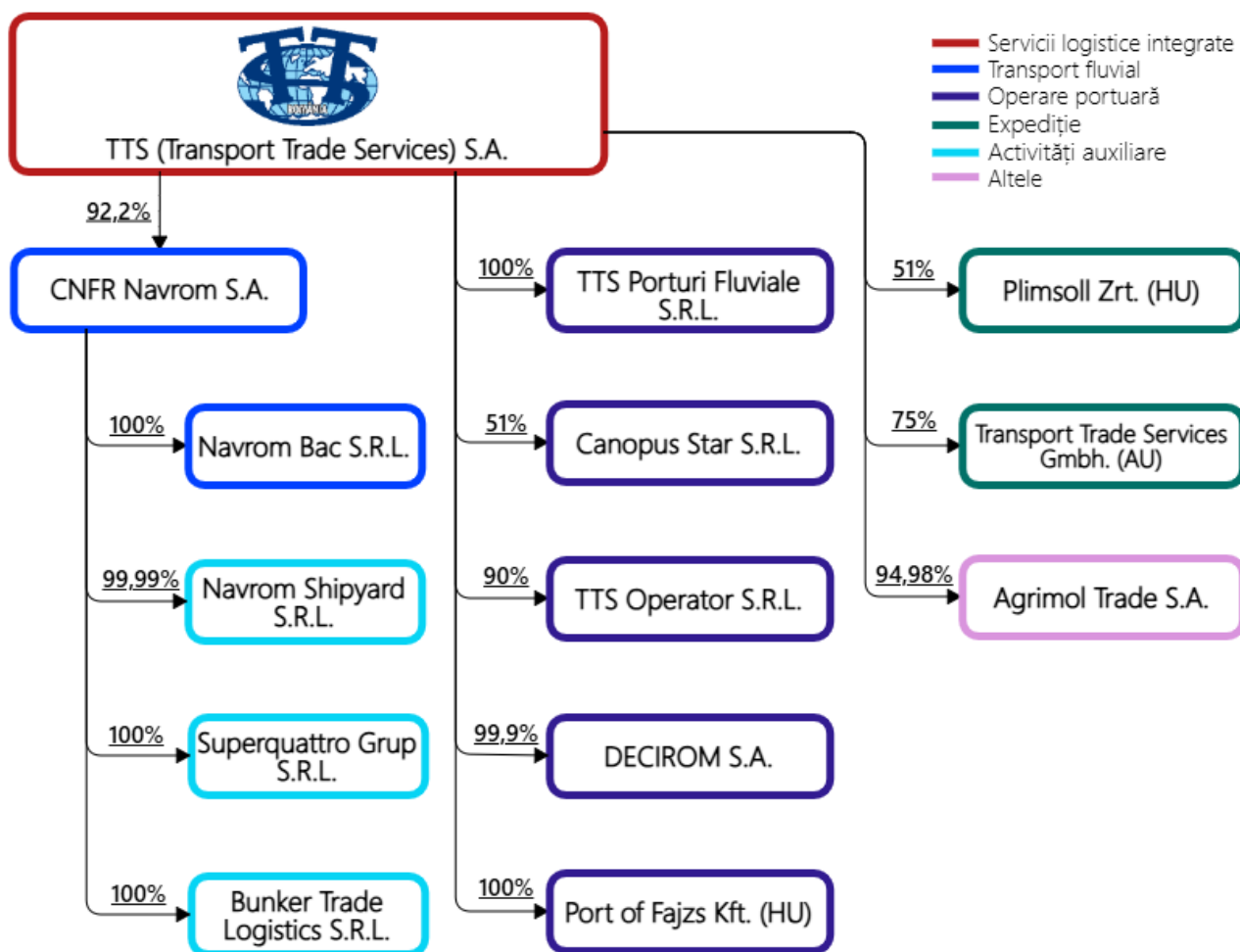
Grupul de societăți Transport Trade Services ("Grupul TTS" sau "Grupul") este compus din 14 societăți, respectiv TTS (Transport Trade Services) S.A. ("TTS") și 13 societăți în care TTS deține, direct sau indirect, mai mult de 50% din capitalul social. Zece dintre acestea operează pe cele trei segmente principale de activitate ale Grupului – Expediție, Transport Fluvial și Operare Portuară, trei furnizează servicii suport pentru activitatea de transport fluvial și una activează într-un sector "non-core" din perspectiva Grupului TTS.

Mărfurile principale transportate și operate în porturi de către grupul TTS sunt produse minerale (materii prime pentru industria siderurgică și laminate), produse agricole (cereale, oleaginoase și furaje) și produse chimice (rocă fosfatică și produse finite ale industriei îngrășămintelor chimice).

Grupul TTS deține o flotă fluvială cu o capacitate de peste 800 mii tone, 10 macarale plutitoare, precum și 3 terminale portuare în Constanța și 7 în porturi fluviale dunărene.

STRUCTURA GRUPULUI TTS

(31.12.2025)



Grupul oferă servicii logistice integrate, respectiv servicii de transport (fluvial, feroviar, rutier), transbord (între unități de transport, din magazii, silozuri, etc.), înmagazinare (magazii, silozuri, unități fluviale tip magazine, etc.) și orice alte servicii specifice managementului lanțului logistic.

Următoarele societăți fac parte din grupul TTS:

Segment Expediție

TTS (Transport Trade Services) S.A. București ("TTS")

Sediu social: București, România

Cod CAEN: 5226 - Alte activități anexe transporturilor

Activitate principală: Expediție de mărfuri

Plimsoll Zrt. Budapesta ("PLIMSOLL")

Sediu social: Budapesta, Ungaria

Cod CAEN: 5231 - Activități de intermediere pentru transportul de marfă

Activitate principală: Expediție de mărfuri pe cale ferată

TTS (Transport Trade Services) GmbH. Viena ("TTS VIENA")

Sediu social: 15b Lerchengasse, Langerzersdorf Austria

Cod CAEN: H522 - Alte activități anexe transporturilor

Activitate principală: Expediție de mărfuri

Segment Transport Fluvial

CNFR NAVROM S.A. Galați ("NAVROM")

Sediu social: Galați, România

Cod CAEN: 5040 - Transportul de marfă pe căi navigabile interioare

Activitate principală: Transport fluvial de mărfuri vrac uscate (toate categoriile)

Navrom Bac S.R.L. Galați ("NVR BAC")

Sediu social: Galați, România

Cod CAEN: 5030 - Transporturi de pasageri pe căi navigabile interioare

Activitate principală: Transport cu bacul

Segment Operare Portuară

Canopus Star S.R.L. Constanța ("CANOPUS")

Sediu social: Constanța, România

Cod CAEN: 5224 - Manipulări

Activitate principală: Operare portuară de mărfuri vrac uscate (produse agricole)

TTS Operator S.R.L. Constanța ("TTS OPERATOR")

Sediu social: Constanța, România

Cod CAEN: 5224 - Manipulări

Activitate principală: Operare portuară de mărfuri vrac uscate (toate categoriile)

DECIROM S.A. Constanța ("DECIROM")

Sediu social: Constanța, România

Cod CAEN: 5224 - Manipulări

Activitate principală: Operare portuară de mărfuri vrac uscate (toate categoriile)

TTS Porturi Fluviale S.R.L. Galați ("TTS FLUVIAL")

Sediu social: Galați, România

Cod CAEN: 5224 - Manipulări

Activitate principală: Operare portuară de mărfuri vrac uscate (toate categoriile)

Port of Fajsz Kft. Fajsz ("PORT FAJSZ")

Sediu social: Fajsz, Ungaria

Cod CAEN: 5222 - Activități de servicii anexe transportului pe apă

Activitate principală: Operare portuară de mărfuri lichide și vrac uscate

Activități auxiliare

Navrom Shipyard S.R.L. Galați ("NVR SHIPYARD")

Sediu social: Galați, România

Cod CAEN: 3315 - Repararea și întreținerea navelor și bărcilor

Activitate principală: Reparații și întreținere nave (șantier naval)

SUPERQUATRO GRUP S.R.L. Galați ("SUPERQUATRO")

Sediu social: Galați, România

Cod CAEN: 4291 - Construcții hidrotehnice

Activitate principală: Întreținere căi de navigație și porturi, dragaj, dislocări nave

Bunker Trade Logistics S.R.L. ("BTL")

Sediu social: Constanța, România

Cod CAEN: 5222 - Activități de servicii anexe transportului pe apă

Activitate principală: Servicii conexe serviciilor de bunkeraj

Alte activități (non-core business)

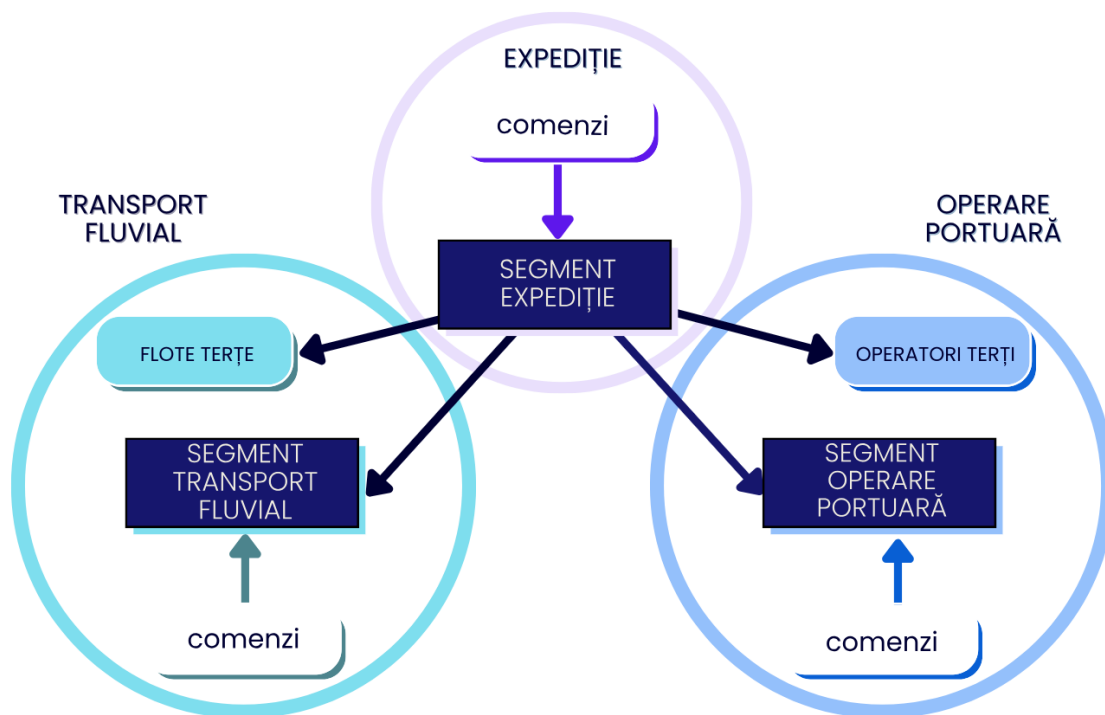
AGRIMOL TRADE S.R.L. București ("AGRIMOL")

Sediu social: str. Vaselor nr. 34. București

Cod CAEN: 4683 - Comerț cu ridicata al materialului lemnos și a materialelor de construcție și echipamentelor sanitare

Activitate principală: Comerț cu produse din lemn românești.

Modelul de afaceri al Grupului TTS este un model de tip "business-to-business" ("B2B"), intensiv în capital, bazat pe integrarea a trei linii principale de afaceri. Acestea sunt organizate în segmente autonome din punct de vedere comercial, ale căror activități sunt coordonate operațional la nivel de grup de către TTS. Împreună, acestea sunt integrate într-o platformă operațională flexibilă, capabilă să răspundă rapid la schimbările din piață și să optimizeze utilizarea resurselor în cadrul întregului lanț logistic.



- **Platformă logistică integrată**

Exploatarea unitară a bazei de active a Grupului prin integrare pe o platformă cu arhitectură modulară, asigură capacitatea tehnică, operațională și financiară de a furniza servicii logistice integrate (expediție, transport și operare portuară), între oricare două porturi dunărene și portul Constanța, pentru volume mari de mărfuri vrac uscat, utilizând în principal resurse interne grupate în trei segmente operaționale: Expediție, Transport Fluvial și Operare Portuară.

- **Autonomie comercială**

Filialele TTS au propria bază de clienți. Ca urmare, societățile din segmentele transport și operare portuară preiau și execută comenzi plasate atât de TTS, cât și de către terți, scopul lor fiind să-și asigure un grad maxim de încărcare în condiții de eficiență ridicată. În oglindă, TTS plasează comenzi în primul rând către filiale, dar și către terți, cu scopul de a prelua o cotă cât mai mare din cererea de servicii din piață.

- **Coordonare operațională**

TTS coordonează la nivel operațional activitatea societăților din grup cu scopul de a asigura încărcarea maximă pentru societățile din segmentele transport și operare portuară și de a optimiza activitatea grupului. Coordonarea se realizează în regim permanent, iar în situațiile în care societățile din grup nu dispun de capacitate operațională pentru a executa ordinele intra-grup, TTS contractează servicii de transport și operare portuară cu furnizori terți.

Avantajul competitiv al TTS derivă din abilitatea de a combina infrastructura de transport cu active portuare și logistice, într-un mod care permite flexibilitate comercială, utilizare mai eficientă a activelor și o capacitate superioară de adaptare la schimbările din structura fluxurilor de marfă.

Această integrare operațională este relevantă în special în contexte de piață volatile, în care valoarea economică nu mai este determinată doar de volumul transportat, ci și de calitatea fluxurilor, de stabilitatea relațiilor comerciale, de capacitatea de depozitare și de rapiditatea cu care activele pot fi reconfigurate între diferite tipuri de marfă și relații logistice. În acest sens, TTS se poziționează ca furnizor de soluții logistice integrate pentru fluxuri regionale de produse agricole, materii prime minerale și produse chimice.

2. Anul 2025 pe scurt

Rezultate

- **Rezultatele financiare în anul 2025 au fost în scădere în raport cu rezultatele înregistrate în 2024**, pe fondul unor condiții nefavorabile pe piețele în care suntem activi, caracterizate de un nivel foarte scăzut al tarifelor și al cererii. Acestea s-au materializat într-o **scădere cu 109,6 mil. lei a veniturilor realizate din expediția, transportul și operarea portuară de produse agricole** (-42,6% Δ 2025/2024), compensată numai în parte de **creșterea cu 27,1 mil. lei a veniturilor din expediția, transportul și operarea portuară de produse minerale și chimice** și din alte servicii prestate (+5,7% Δ 2025/2024), precum și de **reducerea semnificativă a cheltuielilor de exploatare de 57,4 mil. lei** (-8,1% Δ 2025/2024).
- **Grupul TTS a înregistrat în 2025 venituri de 651,3 mil. lei** (-11,2% Δ 2025/2024), **EBITDA de 93,4 mil. lei** (-33,1% Δ 2025/2024) și o pierdere consolidată de 10,5 mil. lei (-149,4% Δ 2025/2024).

Grup TTS – Cont profit și pierderi – 2025

(mil. RON)	2025	2024	Δ 2025 / 2024
Venituri	651,3	733,8	▼-11,2%
EBITDA	93,4	139,6	▼-33,1%
Rezultat din exploatare	7,0	36,1	▼-80,5%
Profit net	-10,5	21,3	▼-149,4%

- În aceste condiții, **activul net consolidat la 31.12.2025 a fost de 1.016, mil. lei**, în scădere cu 38,2 mil. lei (-3,6% Δ 2025/2024). **Nivelul datoriilor a fost de 313,2 mil lei**, în creștere cu 92,2 mil. Lei. Creșterea soldului sumelor împrumutate a fost efectul creditului angajat pentru extinderea terminalului CANOPUS și al **recunoașterii ca active imobilizate a drepturilor de utilizare** aferente contractelor de închiriere pe termen lung specifice activității de operare portuară, **urmare a aplicării IFRS 16**. Valoarea totală a activelor grupului a fost de 1.330,1 mil. Lei, în creștere cu 54,1 mil. lei în raport cu anul 31.12.2024 (+4,7% Δ 2025/2024).

Grup TTS – Bilanț – 2025

(mil. RON)	31.12.2025	31.12.2024	Δ 2025 / 2024
Total active	1.330,1	1.276,0	▲+4,2%
Total datorii, din care	313,2	221,0	▲+41,7%
Împrumuturi	204,0	111,2	▲+83,5%
Activ net	1.016,9	1.055,1	▼-3,6%

Operațiunile grupului

- Din punct de vedere operațional, configurația structurală a operațiunilor a rămas neschimbată, activitatea portuară depășind transportul fluvial ca volum. Poziționarea relativă a celor două segmente principale de operațiuni evidențiază rolul strategic al operării portuare în modelul de afaceri al Grupului, chiar și în contextul unui mediu de piață mai puțin favorabil.
- Volumul agregat de marfă a scăzut în 2025 cu 1,39 milioane tone, ajungând la 10,42 milioane tone (-11,8% Δ 2025/2024). Operațiunile portuare au înregistrat o scădere de 0,66 milioane tone (-9,9% Δ 2025/2024), în timp ce transportul fluvial a scăzut cu 0,73 milioane tone (-14,3% Δ 2025/2024), această evoluție fiind cauzată în principal de nivelul redus al fluxurilor de produse agricole.

Operațiuni ¹ – 12 luni 2025			
(mil. tone)	12 luni_2025	12 luni_2024	Δ 2025/2024
Transport pe cale fluvială	4,38	5,11	▼ -14,3%
Operare portuară	6,04	6,70	▼ -9,9%
Total	10,42	11,81	▼ -11,8%

Evoluția fluxurilor de mărfuri

- Fluxurile de produse minerale au avut cea mai bună evoluție, anul 2025 fiind primul an de creștere după trei ani consecutivi de declin. Volumul transportat și operat de grup a atins 4,56 mil. tone, în creștere cu 0,73 mil. tone în raport cu anul 2024 (+19,0% Δ 2025/2024), rezultat al accesării de fluxuri noi de mărfuri. Creșterea a fost alimentată de volumele de marfă operate în porturi, care au atins 2,60 mil. tone (+60,7% Δ 2025/2024), volumele transportate fluvial fiind de 1,96 mil. tone (-11,5% Δ 2025/2024).

Minerale – volume pe categorii de operațiuni – 12 luni_2025			
(mil. tone)	12 luni_2025	12 luni_2024	Δ 2025/2024
Transport pe cale fluvială	1,96	2,22	▼ -11,5%
Operare portuară	2,60	1,62	▲ +60,7%
Total	4,56	3,83	▲ +19,0%

- Fluxurile de produse chimice au înregistrat o dinamică similară, confirmând tendința de creștere multianuală începută în a doua jumătate a anului 2023. Volumul total înregistrat în 2025 a fost de 2,13 mil. tone (+6,5% Δ 2025/2024).

Produse chimice – volume pe categorii de operațiuni – 12 luni_2025			
(mil. tone)	12 luni_2025	12 luni_2024	Δ 2025/2024
Transport pe cale fluvială	0,69	0,57	▲ +21,1%
Operare portuară	1,44	1,43	▲ +0,7%
Total	2,13	2,00	▲ +6,5%

- Fluxurile de produse agricole au fost afectate în cea mai mare măsură de condițiile de piață și au înregistrat în anul 2025 o scădere cu 2,17 mil. tone în raport cu anul 2024, atingând un volum de 3,40 mil. tone (-39,0% Δ 2025/2024).

¹ În statisticile de volum nu este inclus aportul filialelor externe TTS VIENA, PLIMSOLL, FLUVIUS și PORT FAJSZ

Produse agricole – volume pe categorii de operațiuni – 12 luni_2025

(mil. tone)	12 luni_2025	12 luni_2024	Δ 2025/2024
Transport pe cale fluvială	1,39	1,91	▼ -27,1%
Operare portuară	2,00	3,66	▼ -45,2%
Total	3,40	5,57	▼ -39,0%

3. Date financiare

3.1. Situația consolidată a profitului și pierderii

Rezultatul înregistrat în 2025 a fost determinat de reducerea veniturilor consolidate, în condițiile un reduceri generale a cheltuielilor operaționale la nivelul Grupului TTS.

Astfel, cu excepția **costului bunurilor vândute**, care a înregistrat o creștere de 7,0 mil. lei (+25,2% Δ 2025/2024), în principal ca efect a creșterii vânzărilor realizate de AGRIMOL TRADE, **celelalte capite de cheltuieli operaționale** au înregistrat cumulativ o reducere de 85,1 mil. lei (-12,4% Δ 2025/2024).

	2025	2024
Venituri	651.293.069	733.795.272
Alte venituri din exploatare	3.842.350	7.827.199
Materii prime și materiale	(72.088.519)	(88.036.351)
Costul bunurilor vândute	(34.826.448)	(27.808.623)
Cheltuieli cu subcontractorii	(233.682.294)	(241.724.327)
Cheltuieli cu salariile	(172.140.561)	(204.347.858)
Alte cheltuieli	(39.086.537)	(50.789.388)
Amortizare și depreciere	(86.339.638)	(103.557.473)
Alte câștiguri	5.677.838	18.901.259
Alte pierderi	(15.629.771)	(8.180.376)
Total rezultat din exploatare	7.019.489	36.079.335
Venit din investiții în asociați	(157.956)	(291.535)
Venit financiar	2.275.428	5.836.623
Cheltuiala financiară	(11.368.235)	(6.282.265)
Profitul brut	(2.231.274)	35.342.158
Cheltuieli cu impozitul pe profit	(8.286.469)	(14.046.784)
Profit net aferent anului atribuibil	(10.517.743)	21.295.374
<i>Alte elemente ale rezultatului global:</i>		
Diferența de translatare	180.410	(614.187)
Total pierderi care vor putea fi reclasificate ulterior	180.410	(614.187)
Reevaluarea mijloacelor fixe	-	23.653.443
Impozit amânat	-	(3.784.551)
Total câștiguri care nu vor putea fi reclasificate ulterior	-	19.868.892
<i>Alte elemente ale rezultatului global, total</i>	180.410	19.254.705
Total rezultat global	(10.337.333)	40.550.079
Profitul atribuibil acționarilor Societății	(12.246.972)	19.082.486
Profitul atribuibil intereselor care nu controlează	1.729.229	2.212.888
<i>Total rezultat global aferent anului atribuibil:</i>		
Total rezultat global atribuibil acționarilor Societății	(12.066.562)	38.337.191
Total rezultat global atribuibil Intereselor care nu controlează	1.729.229	2.212.888
Numărul de acțiuni la sfârșitul anului	180.000.000	180.000.000
Numărul de acțiuni – mediu - în timpul anului	179.938.241	101.600.025
Rezultatul de bază și diluat net pe acțiune atribuibil acționarilor	(0,0681)	0,1878

3.2. Situația consolidată a poziției financiare

	31.12.2025	31.12.2024
ACTIVE		
Active imobilizate		
Imobilizări corporale	1.028.330.295	987.633.741
Fond comercial	32.319.054	32.319.054
Imobilizări necorporale	1.172.417	1.205.566
Drept de utilizare active	49.236.236	608.206
Investiții în entitățile asociate	8.491.568	8.981.606
Alte active imobilizate	4.545.990	4.663.677
Total active imobilizate	1.124.095.560	1.035.411.850
Active circulante		
Stocuri	26.465.727	25.644.052
Creanțe comerciale și alte creanțe	65.672.439	57.499.625
Creanțe aferente contractelor cu clienții	2.326.818	4.139.811
Subvenții guvernamentale	-	75.660
Alte active circulante	20.000.130	11.658.543
Impozit pe profit de recuperat	11.337.174	12.366.084
Depozite bancare pe termen scurt	-	-
Numerar și echivalente de numerar	80.236.677	129.244.930
Total active circulante	206.038.965	240.628.705
Total active	1.330.134.525	1.276.040.555
CAPITALURI PROPRII ȘI PASIV		
Capital și rezerve		
Capital social	181.739.602	181.739.602
Acțiuni proprii	-	(2.965.789)
Rezerve	375.972.072	374.434.165
Rezultat reportat	323.898.643	368.308.706
Capitaluri proprii atribuibile acționarilor societății-mamă	881.610.317	921.516.684
Capitaluri proprii atribuibile intereselor care nu controlează	135.336.090	133.557.257
Total capitaluri proprii	1.016.946.407	1.055.073.941
Datorii pe termen lung		
Împrumuturi purtătoare de dobândă	101.121.820	54.021.478
Subvenții guvernamentale	17.055.774	17.821.180
Datoriile cu leasing pe termen lung	49.533.010	689.660
Alte datorii pe termen lung	5.157.150	4.832.683
Datorii privind impozitul amânat	18.405.691	19.651.523
Total datorii pe termen lung	191.273.445	97.016.524
Datorii pe termen scurt		
Datorii comerciale și alte datorii	27.291.799	36.752.860
Datorii aferente contractelor cu clienții	8.524.654	5.139.161
Subvenții guvernamentale	1.124.209	1.221.923
Porțiunea curentă a leasing-urilor	2.426.995	404.046
Împrumuturi purtătoare de dobândă și datorii	50.944.850	56.071.755
Provizioane pentru riscuri și cheltuieli	3.771.323	3.654.926
Impozit pe profit datorat	934.539	705.647
Alte datorii pe termen scurt	26.896.304	19.999.772
Total datorii pe termen scurt	121.914.673	123.950.090
Total datorii	313.188.116	220.966.614
Total capitaluri proprii și datorii	1.330.134.525	1.276.040.555

În anul 2025, valoarea activelor imobilizate a crescut de la 1.035,4 mil. lei la 1.124,1 mil. lei (+88,7 mil. lei Δ 2025/2024), finanțată prin creșterea datoriilor pe termen lung de la 97,1 mil. lei la 191,3 mil. lei (+94,3 mil. lei Δ 2025/2024).

Ponderea principală în această evoluție au avut-o investițiile realizate în proiectul de extindere a terminalului CANOPUS, care au fost sursa principală a creșterii imobilizărilor corporale de la 987,6 mil. lei la 1.028,3 mil. lei (+40,7 mil. lei Δ 2025/2024), finanțată prin creșterea soldului împrumuturilor pe termen lung purtătoare de dobândă de la 54,0 mil. lei la 101,1 mil. lei (+47,1 mil. lei Δ 2025/2024).

În subsidiar, activele și datoriile pe termen lung au crescut în tandem ca efect al recunoașterii ca active imobilizate a drepturilor de utilizare aferente contractelor de închiriere pe termen lung specifice activității de operare portuară, efect al aplicării IFRS 16; aceasta a condus la creșterea valorii drepturilor de utilizare active pe termen lung de la 0,6 mil. lei la 49,2 mil. lei (+48,6 mil. lei Δ 2025/2024), în contrapartidă cu creșterea soldului datoriilor aferente contractelor de leasing pe termen lung de la 0,7 mil. lei la 49,5 mil. lei (+48,8 mil. lei Δ 2025/2024).

Scăderea activelor circulante (-34,6 mil. lei Δ 2025/2024) a fost, în primul rând, diminuării numerarului și echivalentelor de numerar cu 49,0 mil. lei, necesară pentru acoperirea cheltuielilor curente ale grupului și pentru plata dividendelor în valoare de 27,9 mil. lei, achitate de TTS în iunie 2025.

3.3. Situația consolidată a fluxurilor de numerar

	2025	2024
Fluxuri de trezorerie din activități de exploatare:		
Profit înaintea impozitării	(2.231.274)	35.342.158
Ajustări pentru elemente nemonetare:		
Amortizare și depreciere	86.339.638	103.557.473
(Descreștere)/Creștere cu ajustările pentru activele fixe	(1.317.082)	(2.596.930)
Stock Option Plan	-	-
Cheltuiala cu dobânda	8.896.667	5.392.267
Venit din dobânzi	(2.259.424)	(5.836.623)
Pierderi din vânzarea de mijloace fixe	2.366.192	1.274.606
Pierderi de credit așteptate / (Reluare) de credit așteptate (ECL)	2.502.800	(6.433.490)
(Reluare) cu NRV pentru stocuri	(965.588)	(544.829)
Creștere / (Descreștere) netă cu provizioanele	116.397	(1.898.304)
Cota de profit a investițiilor în asociați	231.144	(269.608)
Net diferențe de curs valutar	5.971.904	2.501.865
Venit din subvenții guvernamentale	(863.120)	(916.180)
Profit din exploatare înaintea modificărilor în capitalul circulant	98.788.254	129.572.405
Modificări în activele și obligațiile din exploatare:		
Descreștere/(Creștere) în creanțe comerciale și de altă natură	(18.195.244)	9.071.517
Descreștere / (Creștere) în stocuri	143.914	9.566.014
(Descreștere)/ Creștere în datoriile comerciale și de altă natură	7.483.523	(31.062.262)
Numerar din activitatea de exploatare	88.220.447	117.147.674
Dobânzi plătite	(8.896.667)	(5.392.267)
Impozit pe profit plătit	(3.840.467)	(14.923.151)
Numerar net din activități de exploatare	75.483.313	96.832.256
Activități de investiții:		
Achiziții de imobilizări corporale și necorporale	(141.680.734)	(137.354.663)
Venituri din vânzarea de mijloace fixe	5.849.019	1.536.116
Dividende încasate din investiții	258.894	445.060
Încasări din dobânzi	2.259.424	5.836.623
Subvenții guvernamentale încasate	-	3.545.718
Încasare/(Plasament) de depozite bancare pe termen scurt	-	35.911.001
Fluxuri de trezorerie utilizate în activități de investiții	(133.313.397)	(90.080.145)
Activități de finanțare:		
Dividende achitate	(27.875.280)	(68.311.775)
Împrumuturi încasate	79.094.963	22.524.462
Împrumuturi (achitate)	(38.915.765)	(23.187.385)
Plăți dividende către minoritari	-	(1.121.682)
Plăți pentru investiții	(22.874)	(34.417)
(Plăți aferente leasing)/achiziții leasing	(886.073)	(398.968)
Plăți pentru răscumpărare acțiuni proprii	-	(2.965.789)
Fluxuri de trezorerie din/ (utilizat in) activități de finanțare	11.159.516	(73.495.554)
(Descreștere) / Creștere netă a numerarului și a echivalentelor de numerar	(46.670.568)	(66.743.443)
Numerar și echivalente de numerar la începutul anului	129.244.930	193.715.040
Diferențe de curs aferente numerarului și echivalentelor de numerar	(2.237.685)	2.273.333
Numerar și echivalente de numerar la sfârșitul anului	80.236.677	129.244.930

Fluxurile de trezorerie ale Grupului au reflectat atât **capacitatea modelului de business** de a genera numerar din operațiuni, cât și continuarea unei **politici active de investiții și distribuirea de dividende** către acționari.

Fluxul de numerar operațional a fost de 75,5 mil. lei, confirmând **caracterul cash-generativ al activității de bază**, într-un an în care performanța operațională a fost afectată semnificativ de veniturile reduse obținute din servicii prestate pentru produse agricole.

Fluxurile de numerar din investiții în valoare de -133,3 mil. lei au fost determinate de **continuarea proiectelor de dezvoltare și modernizare**, în linie cu obiectivul de consolidare a capacităților logistice și portuare ale Grupului, concretizată prin **achiziții de imobilizări în valoare de 141,7 mil. lei**.

În același timp, **fluxurile de numerar din finanțare au fost de 11,2 mil. lei**, fiind influențate de politica de remunerare a acționarilor și de alocare a capitalului, în condițiile menținerii unei poziții financiare solide.

În condițiile în care, în cursul anului 2025, au fost **achitate împrumuturi în valoare 38,9 mil. lei și dividende de 27,9 mil. lei**, Grupul TTS a încheiat anul cu o **poziție de numerar solidă, în valoare de 80,2 mil. lei**, reprezentând **99,5 % din valoarea cumulată** a împrumuturilor pe termen scurt (50,9 mil. lei), a porțiunii curente a leasing-urilor (2,4 mil. lei) și a datoriilor comerciale (27,3 mil. lei), respectiv **65,8% din totalul datoriilor pe termen scurt ale Grupului**.

3.4. Informații financiare privind segmentarea

Veniturile din servicii de expediție, transport fluvial și operare portuară de **produse minerale** au înregistrat cea mai mare creștere, atingând 268,7 mil. lei (+23,9 mil. lei, respectiv +9,8% Δ 2025/2024), urmate de veniturile din **alte servicii**², care au atins 115,5 mil. lei (+7,2 mil. lei, respectiv +6,6% Δ 2025/2024) și veniturile din servicii de expediție, transport fluvial și operare portuară de **produse chimice**, care au înregistrat 93,2 mil. lei (+2,3 mil. lei, respectiv +2,5% Δ 2025/2024).

Veniturile din servicii de expediție, transport fluvial și operare portuară de **produse agricole** au marcat cea mai mare scădere, valoarea înregistrată fiind de 147,5 mil. lei (-109,6 mil. lei, respectiv -42,6% Δ 2025/2024), în linie cu scăderea cu 39% a volumului agregat de produse agricole, urmate de veniturile din **alte servicii de transport**³, în valoare de 26,4 mil. lei (-6,3 mil. lei, respectiv -19,2% Δ 2025/2024)

2025	TOTAL	Expediție	Transport Fluvial	Operare Portuară	Altele	Intersegmente
Total	651.293.069	444.521.617	288.116.885	137.514.576	66.074.787	(284.934.796)
Servicii - Produse agricole	147.476.719	110.428.162	62.391.532	62.615.815	-	(87.958.790)
Servicii - Produse chimice	93.217.799	67.375.721	44.391.928	40.414.999	-	(58.964.849)
Servicii - Produse minerale	268.746.595	235.677.986	121.699.952	28.182.613	-	(116.813.955)
Alte servicii de transport	26.352.227	-	26.352.227	-	-	-
Alte servicii	115.499.729	31.039.749	33.281.246	6.301.149	66.074.787	(21.197.201)

2024	TOTAL	Expediție	Transport Fluvial	Operare Portuară	Altele	Intersegmente
Total	733.795.272	533.373.622	346.900.524	153.113.474	65.256.100	(366.848.448)
Servicii - Produse agricole	257.082.353	225.986.561	124.011.954	84.798.917	-	(177.715.079)
Servicii - Produse chimice	90.961.487	59.886.372	35.634.638	43.156.702	-	(47.746.225)
Servicii - Produse minerale	244.838.646	205.498.412	135.016.975	17.545.914	-	(113.222.655)
Alte servicii de transport	32.613.303	-	32.613.303	-	-	-
Alte servicii	108.299.483	44.002.277	19.623.654	7.611.941	65.256.100	(28.194.489)

² În principal comerț cu produse din lemn (AGRIMOL Trade), reparații și mentenanță nave (NAVROM Shipyard) și dragare și alte lucrări hidrotehnice (SUPERQUATRO)

³ Transport cu bacul prestat de NAVROM Bac în punctele de traversare a Dunării din Galați și Isaccea

Cele mai semnificative reduceri de cheltuieli pe capitolele principale de cheltuieli operaționale au fost înregistrate de segmentele Transport fluvial și Operare portuară.

Segmentul Transport fluvial a înregistrat reduceri ale cheltuielilor salariale de la 113,4 mil. lei în 2024, la 81,4 mil. lei în anul 2025 (-32,0 mil. lei, respectiv -28,2% Δ 2025/2024), ale cheltuielilor cu subcontractorii de la 103,1 mil. lei la 90,8 mil. lei (-12,4 mil. lei, respectiv -12,0% Δ 2025/2024), ale cheltuielilor cu materiile prime și consumabile (în principal motorină navală) de la 70,9 mil. lei la 58,7 mil. lei (-12,2 mil. lei, respectiv -17,2% Δ 2025/2024) și ale cheltuielilor cu reparațiile de la 18,4 mil. lei la 11,7 mil. lei (-6,6 mil. lei, respectiv -36,1% Δ 2025/2024).

Segmentul Operare portuară a înregistrat reduceri ale cheltuielilor cu subcontractorii de la 32,2 mil. lei în 2024, la 25,5 mil. lei în anul 2025 (-6,7 mil. lei, respectiv -20,8% Δ 2025/2024), ale cheltuielilor salariale de la 59,0 mil. lei în 2024 la 55,3 mil. lei (-3,7 mil. lei, respectiv -6,3% Δ 2025/2024), ale cheltuielilor cu materiile prime și consumabile de la 12,7 mil. lei la 9,5 mil. lei (-3,1 mil. lei, respectiv -24,8% Δ 2025/2024) și ale cheltuielilor cu reparațiile de la 6,8 mil. lei la 3,9 mil. lei (-2,9 mil. lei, respectiv -43,4% Δ 2025/2024).

2025	Total	Expediție	Transport Fluvial	Operare Portuară	Alte	Intersegmente
Venituri	651.293.069	444.521.617	288.116.885	137.514.576	66.074.787	(284.934.796)
Alte venituri din exploatare	3.842.350	1.628.243	2.733.680	519.410	9.255	(1.048.238)
Costul bunurilor vândute	(34.826.448)	-	(184.040)	-	(34.642.408)	-
Cheltuieli cu consumabilele	(72.084.476)	(265.674)	(58.697.423)	(9.517.672)	(3.659.904)	56.197
Amortizare și deprecieri	(86.339.638)	(5.283.124)	(48.043.716)	(29.527.708)	(3.485.090)	-
Ambalaje consumate	(4.043)	-	(2.391)	(1.652)	-	-
Cheltuieli cu subcontractorii	(233.682.294)	(378.151.647)	(90.777.286)	(25.531.071)	(11.019.342)	271.797.052
Cheltuieli cu remunerațiile personalului	(172.140.561)	(16.756.070)	(81.369.173)	(55.289.419)	(18.725.899)	-
Cheltuieli cu electricitatea	(7.485.656)	(230.095)	(1.914.640)	(4.527.985)	(886.385)	73.449
Cheltuieli cu reparațiile	(9.900.312)	(2.093.673)	(11.745.499)	(3.869.195)	(339.288)	8.147.343
Alte cheltuieli	(21.700.569)	(3.733.431)	(9.885.598)	(9.818.026)	(2.798.757)	4.535.243
Alte câștiguri	6.375.845	1.437.111	1.546.675	2.270.186	1.451.381	(329.508)
Alte pierderi	(16.327.778)	(5.342.440)	(9.800.058)	(1.574.962)	(1.025.991)	1.415.673
Total rezultat de exploatare	7.019.489	35.730.817	(20.022.584)	646.482	(9.047.641)	(287.585)

2024	Total	Expediție	Transport Fluvial	Operare Portuară	Alte	Intersegmente
Venituri	733.795.272	535.373.622	346.900.524	153.113.475	65.256.100	(366.848.449)
Alte venituri din exploatare	7.827.199	6.363.027	6.164.681	599.976	149.599	(5.450.084)
Costul bunurilor vândute	(27.808.623)	-	(246.617)	-	(27.562.006)	-
Cheltuieli cu consumabilele	(88.032.064)	(270.427)	(70.921.626)	(12.654.421)	(4.266.471)	80.881
Amortizare și depreciere	(103.557.473)	(4.348.283)	(62.524.453)	(33.662.572)	(3.022.165)	-
Ambalaje consumate	(4.287)	-	(1.673)	(2.238)	(376)	-
Cheltuieli cu subcontractorii	(241.724.327)	(443.818.773)	(103.136.309)	(32.217.784)	(7.861.108)	345.309.647
Cheltuieli cu remunerațiile personalului	(204.347.858)	(17.138.531)	(113.369.542)	(59.006.727)	(14.833.058)	-
Cheltuieli cu electricitatea	(7.646.684)	(196.114)	(2.099.509)	(4.499.437)	(906.394)	54.770
Cheltuieli cu reparațiile	(15.346.203)	(2.261.585)	(18.388.546)	(6.835.546)	(399.603)	12.539.077
Alte cheltuieli	(27.796.501)	(4.293.392)	(10.871.531)	(15.202.800)	(6.521.368)	9.092.590
Alte câștiguri	19.587.369	4.372.553	12.404.132	4.166.977	1.123.239	(2.479.532)
Alte pierderi	(8.866.486)	(6.951.326)	(3.920.537)	(2.356.847)	(1.112.075)	5.474.299
Total rezultat de exploatare	36.079.335	66.830.771	(20.011.006)	(8.557.944)	44.314	(2.226.800)

3.5. Situația consolidată a modificărilor în capitalurile proprii

	Capital social	Acțiuni proprii	Rezerve legale	Alte rezerve	Rezerve din reevaluare	Rezultat reportat	Diferențe de translatare	Atribuibil acționarilor companiei-mamă	Atribuibil intereselor care nu controlează	Total
Sold la 01.01.2025	181.739.602	(2.965.789)	15.516.851	270.762.357	90.550.664	368.308.706	(2.395.707)	921.516.684	133.557.257	1.055.073.941
Profit aferent anului	-	-	-	-	-	(12.246.972)	-	(12.246.972)	1.729.229	(10.517.743)
Alte elemente ale rezultatului global	-	-	-	-	-	-	180.410	180.410	-	180.410
Total rezultat global	-	-	-	-	-	(12.246.972)	180.410	(12.066.562)	1.729.229	(10.337.333)
Rezerve	-	-	1.657.749	2.672.198	-	(4.329.947)	-	-	-	-
Acțiuni proprii – acordate SOP	-	2.965.789	-	(2.972.450)	-	6.661	-	-	-	-
Dividende distribuite	-	-	-	-	-	(27.900.000)	-	(27.900.000)	-	(27.900.000)
Creștere participație filiale	-	-	-	-	-	24.143	-	24.143	(47.020)	(22.877)
Reducere deținere filială	-	-	-	-	-	36.052	-	36.052	96.624	132.676
Sold la 31.12.2025	181.739.602	-	17.174.600	270.462.105	90.550.664	323.898.643	(2.215.297)	881.610.317	135.336.090	1.016.946.407

3.6. Principalii indicatori de eficiență ai grupului TTS în 2025

	Anul încheiat la 31.12.2025	Anul încheiat la 31.12.2024
1. Indicatori de lichiditate		
a) Indicatorul lichidității curente	1,7	1,9
Active curente	206.038.965	240.628.705
Datorii curente	121.914.673	123.950.090
a) Indicatorul lichidității imediate	1,5	1,7
Active curente minus Stocuri	179.573.238	214.984.653
Datorii curente	121.914.673	123.950.090
2. Indicatori de risc		
a.1) Indicatorul gradului de îndatorare (%)	20,1%	10,5%
Capital împrumutat	204.026.675	111.186.939
Capital propriu	1.016.946.407	1.055.073.941
<i>sau</i>		
a.2) Indicatorul gradului de îndatorare (%)	16,7%	9,5%
Capital împrumutat	204.026.675	111.186.939
Capital angajat	1.220.973.082	1.166.260.880
b) Indicatorul privind acoperirea dobânzilor	0,7	7,7
Profit înaintea plății dobânzii și impozitului pe profit	6.665.393	41.624.423
Cheltuieli cu dobândă	8.896.667	5.392.267
3. Indicatori de activitate		
a) Viteza de rotație a debitelor - clienți (zile)	36,3	31,6
Sold mediu clienți	64.819.347	63.598.000
Cifra de afaceri	651.293.069	733.795.272
b) Viteza de rotație a creditelor - furnizor (zile)	39,7	37,2
Sold mediu furnizori	38.854.237	44.003.670
Achiziții de bunuri și servicii	375.300.804	431.121.323
c) Viteza de rotație a activelor imobilizate	0,6	0,7
Cifra de afaceri	651.293.069	733.795.272
Active imobilizate	1.124.095.560	1.035.411.850
d) Viteza de rotație a activelor totale	0,5	0,56
Cifra de afaceri	651.293.069	733.795.272
Total active	1.330.134.525	1.276.040.555
4. Indicatori de profitabilitate		
a) Rentabilitatea capitalului angajat	0,5%	3,6%
Profit înaintea plății dobânzii și impozitului pe profit	6.665.393	41.624.423
Capital angajat	1.220.973.082	1.166.260.880

4. Operațiuni

4.1. Volume agregate

Mărfuri – 12 luni 2025

(mil. tone)	12 luni 2025	12 luni 2024	Δ 2025/2024
Produse agricole	3,40	5,57	▼ -39,0%
Minerale	4,56	3,83	▲ +19,0%
Produse chimice	2,13	2,00	▲ +6,5%
Altele	0,33	0,41	▼ -19,3%
Total	10,42	11,81	▼ -11,8%

Transport pe cale fluvială pe categorii de mărfuri – 12 luni 2025

(mil. tone)	12 luni 2025	12 luni 2024	Δ 2025/2024
Produse agricole	1,39	1,91	▼ -27,1%
Minerale	1,96	2,22	▼ -11,5%
Produse chimice	0,69	0,57	▲ +21,1%
Altele	0,33	0,41	▼ -19,3%
Total	4,38	5,11	▼ -14,3%

Operare portuară pe categorii de mărfuri – 12 luni 2025

(mil. tone)	12 luni 2025	12 luni 2024	Δ 2025/2024
Produse agricole	2,00	3,66	▼ -45,2%
Minerale	2,60	1,62	▲ +60,7%
Produse chimice	1,44	1,43	▲ +0,7%
Total	6,04	6,70	▼ -9,9%

Structură contracte transport fluvial – 12 luni 2025

(volum de marfă - mil. tone)	12 luni 2025	12 luni 2024	Δ 2025/2024
Contracte încheiate de Segmentul Expediție ⁴ cu terți	0,05	0,04	▲ +35,3%
Contracte directe ale Segmentului Transport Fluvial ⁵	0,67	1,13	▼ -41,1%
Contracte intra-grup Expediție - Transport Fluvial	3,66	3,94	▼ -7,1%

Structură contracte operațiuni portuare – 12 luni 2025

(volum de marfă - mil. tone)	12 luni 2025	12 luni 2024	Δ 2025/2024
Contracte încheiate de Segmentul Expediție cu terți	1,65	1,10	▲ +50,0%
Contracte directe ale Segmentului Operare Portuară ⁶	2,11	1,85	▲ +13,8%
Contracte intra-grup Expediție - Operare Portuară	2,28	3,75	▼ -39,1%

⁴ Segmentul Expediție nu include filialele externe cu activitate TTS VIENA și PLIMSOLL

⁵ Segmentul Transport Fluvial nu include filiala FLUVIUS

⁶ Segmentul Operare Portuară nu include filiala PORT FAJSZ

4.2. Segmentul Expediție

Segment Expediție – Mărfuri transportate pe cale fluvială – 12 luni 2025

(mil. tone)	12 luni 2025	12 luni 2024	Δ 2025/2024
Produse agricole	1,39	1,89	▼ -26,5%
Minerale	1,63	1,52	▲ +7,1%
Produse chimice	0,69	0,57	▲ +22,3%
Total	3,71	3,98	▼ -6,7%

Segment Expediție – Mărfuri operate în porturi – 12 luni 2025

(mil. tone)	12 luni 2025	12 luni 2024	Δ 2025/2024
Produse agricole	1,02	2,75	▼ -62,8%
Minerale	1,99	1,17	▲ +70,3%
Produse chimice	0,92	0,93	▼ -1,1%
Total	3,93	4,85	▼ -18,9%

4.3. Segmentul Transport Fluvial

Segment Transport Fluvial - Volume - 12 luni 2025

(mil. tone)	12 luni 2025	12 luni 2024	Δ 2025/2024
Produse agricole	1,37	1,91	▼ -27,9%
Minerale	1,93	2,18	▼ -11,3%
Produse chimice	0,69	0,57	▲ +20,0%
Altele	0,33	0,41	▼ -19,3%
Total	4,33	5,07	▼ -14,7%

Segment Transport Fluvial – Parcurs mărfuri realizat – 12 luni 2025

(mld. tone * km)	12 luni 2025	12 luni 2024	Δ 2025/2024
Produse agricole	0,68	1,00	▼ -32,2%
Minerale	1,49	1,46	▲ +2,0%
Produse chimice	0,54	0,42	▲ +26,9%
Total	2,71	2,89	▼ -6,2%

4.4. Segmentul Operare Portuară

Segment Operare Portuară – Volume – 12 luni 2025

(mil. tone)	12 luni 2025	12 luni 2024	Δ 2025/2024
Produse agricole	2,00	3,59	▼ -44,1%
Minerale	0,95	0,58	▲ +62,5%
Produse chimice	1,44	1,43	▲ +0,7%
Total	4,39	5,60	▼ -21,6%

5. Investiții

Investițiile totale în immobilizări corporale ale Grupului TTS în anul 2025 s-au ridicat la 131,0 mil. lei, ponderea cea mai mare fiind reprezentată de investițiile în segmentele transport fluvial (19,6 mil. RON, - 80,7% Δ 2025/2024) și operare portuară (107,7 mil. lei, +248,0% Δ 2025/2024).

În funcție de destinație, 110,9 mil. lei au reprezentat investiții de dezvoltare (din care 105,0 mil. lei au fost investiți în segmentul operare portuară, în principal investițiile în terminalele Canopus Star și DECIROM) și 19,9 mil. lei investiții de mentenanță, în principal în mentenanța flotei (17,0 mil. lei).

6. Resurse umane

Numărul mediu de salariați și al altor persoane asimilate în anul 2025 a fost de 1.307 persoane (1.547 în 2024), iar numărul efectiv de salariați la 31.12.2025 a fost de 1.204 persoane (1.541 la 31.12.2024).

Politica de personal a Grupului cu privire la pregătirea profesională a personalului a fost bine susținută în ceea ce privește pregătirea internă, iar instruirile s-au derulat la nivelul fiecărei societăți din Grupul TTS.

7. Mediu

Societățile aparținând Grupului TTS se conformează prevederilor și reglementărilor legii române privind sănătatea, siguranța, securitatea și protecția mediului, fiind necesar în acest sens să obțină, să mențină și să reînnoiască diferite autorizații.

O parte dintre societățile aparținând Grupului TTS dețin autorizații de mediu, în cuprinsul cărora sunt impuse anumite condiții și obligații raportate la obiectul de activitate și facilitățile fiecărei societăți. Autorizațiile de mediu, a căror valabilitate se întinde pe o perioadă de 5 ani de la data emiterii, cu viză anuală, au fost eliberate de către agențiile teritoriale competente pentru protecția mediului, ca urmare a îndeplinirii condițiilor privind protecția mediului.

La nivelul Grupului TTS, sunt monitorizate și evaluate periodic operațiunile desfășurate din punctul de vedere al impactului asupra mediului. Această abordare a dus la implementarea de sisteme de management al mediului certificate ISO 14001: 2015 a facilităților aparținând principalelor societăți din grup cu impact asupra mediului CNFR Navrom, NVR BAC , NVR SHIPYARD , TTS Operator, TTS FLUVIAL, CANOPUS STAR, și DECIROM.

Grupul TTS a implementat planuri de combatere și intervenție în caz de poluări accidentale și a instalat echipamente de control al poluării. Grupul TTS asigură implementarea și actualizarea periodică a programelor de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate din activitățile proprii. De asemenea, Grupul TTS revizuieste periodic planurile de combatere și intervenție în caz de poluări accidentale. De asemenea, Grupul TTS stochează temporar apele uzate și apele de santină în tancurile navelor din dotare sau în cuvele de retenție metalice. Alte măsuri pe care Grupul TTS le-a luat constau în montarea unor recipiente speciale pentru colectarea deșeurilor specifice, precum și platforme betonate, produse absorbante depoluante și baraje antipoluante.

Totodată, o parte dintre societățile aparținând Grupului TTS au obligația să transmită autorității competente pentru protecția mediului, periodic, raportări privind rezultatele monitorizărilor factorilor de mediu, realizate de către un laborator acreditat subcontractat. Astfel de raportări vizează analiza apelor uzate menajere, analiza nivelului de zgomot, emisii în aer, evidența gestiunii deșeurilor produse sau evidența privind uleiul proaspăt consumat și a uleiurilor uzate. Astfel, este asigurată o monitorizare eficientă, menită să prevină poluarea mediului înconjurător.

Fiecare societate din Grupul TTS are încheiate cu operatori economici autorizați contracte pentru alimentarea cu apă potabilă, pentru evacuarea apelor uzate menajere, pentru colectarea, tratarea și neutralizarea deșeurilor și pentru colectarea, valorificarea și/sau eliminarea uleiurilor uzate.

Începând din anul 2014, grupul TTS a monitorizat constant impactul asupra mediului al activității principalelor societăți din Grupul TTS pe standardele World Bank, ca urmare a parteneriatului cu IFC. Rezultatele acestei monitorizări sunt incluse în rapoartele EHS anuale (ultimul raport publicat fiind cel pe anul 2021) care acoperă următoarele subiecte relevante pentru sustenabilitatea afacerilor TTS:

- Sisteme de management ISO certificate adoptate
- Securitate și sănătate în muncă
- Consumuri energetice
- Emisii CO₂
- Managementul reziduurilor și deșeurilor

Începând cu anul 2022, TTS a publicat anual rapoarte de sustenabilitate privind activitatea Grupului TTS construite pe baza standardelor de raportare GRI ("Global Reporting Initiative").

8. Sistemul de gestiune a riscului

Activitatea Grupului TTS este expusă unor riscuri operaționale, comerciale și macroeconomice specifice sectorului de transport fluvial, operare portuară și logistică integrată. În 2025, aceste riscuri au continuat să fie influențate de volatilitatea contextului regional, de sensibilitatea fluxurilor agricole la condițiile meteorologice și de dependența eficienței operaționale de parametrii hidrologici ai Dunării.

Abordarea în materie de management al riscului urmărește identificarea din timp a factorilor relevanți, monitorizarea impactului potențial asupra activității și adoptarea unor măsuri de răspuns care să limiteze efectele adverse asupra performanței și asupra poziției financiare. Într-un model de business cu bază importantă de active și costuri fixe relevante, flexibilitatea operațională, diversificarea fluxurilor și integrarea logistică reprezintă elemente-cheie de atenuare a riscurilor.

Riscul valutar

Grupul este expus fluctuațiilor valutare în tranzacțiile comerciale și financiare. Riscul valutar rezultă din activele și datoriile recunoscute, inclusiv împrumuturile, exprimate în monedă străină. Din cauza costurilor asociate mari, politica Grupului este să nu folosească instrumente derivate pentru acoperirea acestui risc.

Administrarea riscului de rată a dobânzii

Riscul de rată a dobânzii la valoare justă reprezintă riscul ca valoarea unui instrument financiar să fluctueze din cauza variațiilor ratelor dobânzii din piață. Instrumentele financiare sunt purtătoare de dobândă la ratele din piață și, prin urmare, se consideră că valorile lor juste nu diferă semnificativ de valorile contabile.

Administrarea riscului de credit

Grupul este expus riscului de credit din cauza creanțelor comerciale și de altă natură. Grupul are implementate politici prin care să se asigure că vânzările au loc către clienți cu un istoric adecvat al plăților. Scadențele datoriilor sunt monitorizate cu atenție, iar sumele restante sunt urmărite îndeaproape. Creanțele comerciale (clienții) sunt prezentate net de ajustările pentru depreciere pentru clienții incerti. Grupul implementează politici care limitează valoarea expunerii de credit față de orice instituție financiară.

Administrarea riscului de lichiditate

Administrarea prudentă a riscului de lichiditate implică menținerea unei cantități suficiente de numerar și suficiente linii de credit disponibile, monitorizarea continuă a fluxurilor de numerar estimate și prezente și corelarea scadențelor activelor și datoriilor financiare. Datorită naturii activității sale, grupul intenționează să fie flexibil cu privire la opțiunile de finanțare, cu sprijinul acționarilor.

Valoarea justă a instrumentelor financiare

Valorile juste ale activelor și datoriilor financiare sunt determinate după cum urmează:

- valoarea justă a activelor și datoriilor financiare cu termeni și condiții standard și tranzacționate pe piețe active lichide este determinată prin referință la prețurile de piață cotate;
- valoarea justă a altor active și datorii financiare (exclusiv instrumente derivative) este determinată în conformitate cu modelele de prețuri general acceptate, pe baza analizei fluxurilor de numerar scontate, utilizând prețuri din tranzacțiile curente de piață observabile; și
- valoarea justă a instrumentelor derivative este calculată utilizând prețurile cotate. Acolo unde astfel de prețuri nu sunt disponibile se utilizează analiza fluxurilor de numerar scontate, utilizând curba de randament aplicabilă duratei instrumentelor derivative care nu includ opțiuni și modelele de evaluare a opțiunilor pentru instrumente derivative care au la bază opțiuni.

Instrumentele financiare din bilanțul contabil includ creanțe comerciale și alte creanțe, numerar și echivalente de numerar, împrumuturi pe termen scurt și lung și alte datorii. Valorile juste estimate ale acestor instrumente aproximează valorile contabile ale acestora. Valorile contabile reprezintă expunerea maximă a Societății la riscul de credit aferent creanțelor existente.

9. Guvernanța corporativă în grupul TTS

Structura de guvernanză și regulile pe baza cărora TTS exercită controlul asupra societăților din grup sunt următoarele:

- Societățile din grup au forma juridică de societate pe acțiuni (S.A, Zrt.) sau societate cu răspundere limitată (S.R.L., Kft., GmbH.)
- Fiecare societate are propriile organe de conducere, Consiliu de Administrație sau Administrator unic, în funcție de prevederile actelor constitutive, răspunzătoare pentru buna funcționare a societății.
- TTS își exercită controlul și numește persoanele din conducerea filialelor prin vot în adunările generale ale acționarilor/asociaților societăților, sau prin decizie de asociat unic, după caz.
- Societățile au autonomie comercială, servind propria bază de clienți pe lângă comenzile plasate în cadrul grupului
- Mandatele de vot și reprezentare a TTS în adunările generale ale acționarilor/asociaților filialelor sunt aprobate de Consiliul de Administrație al TTS, pe baza materialelor informative puse la dispoziția acționarilor/asociaților de către fiecare filială
- La solicitarea filialelor, în cazul unor situații care pot afecta grupul TTS în întregul său, Consiliul de Administrație dezbate aceste situații și ia decizii de îndrumare și recomandare ce se comunică filialei care a făcut solicitarea
- Tranzacțiile intra-grup, atât cele între TTS și o filială cât și cele între filiale, sunt supuse obligațiilor de raportare în baza art. 108 din Legea nr. 24/2017 privind emitenții de instrumente financiare și operațiuni de piață, rapoartele fiind făcute cu o ritmicitate dictată de atingerea sau depășirea pragului de raportare al TTS
- Activitatea de raportare a tranzacțiilor între părți afiliate face subiectul a două rapoarte întocmite de auditorul statutar al TTS

10. Declarația de durabilitate privind activitatea Grupului TTS în anul 2025

10.1. Baza generală pentru întocmirea declarației privind durabilitatea [ESRS 2 BP-1]

Declarația privind durabilitatea a TTS (Transport Trade Services) S.A. (în continuare "TTS") a fost întocmită pe bază consolidată.

Perimetrul de consolidare este același ca în cazul situațiilor financiare, identificate în secțiunea "1 Prezentarea grupului TTS".

Toate filialele incluse în perimetrul de consolidare sunt exceptate de la raportarea individuală sau consolidată privind durabilitatea în temeiul articolului 19a alineatul (9) sau al articolului 29a alin. (8) din Directiva 2013/34/UE.

Declarația privind durabilitatea acoperă lanțul valoric din amonte și din aval al TTS în următoarele privințe:

- Prezentarea modelului de afaceri în secțiunea "10.8. Strategia, modelul de afaceri și lanțul valoric [ESRS 2 SBM-1]"
- Analiza de dublă materialitate în secțiunea "10.11. Procesul de identificare și de evaluare a I/RO semnificative [ESRS 2 IRO-1]"
- Raportarea privind emisiile GES cat.3 în secțiunea "10.13.6.1. Emisiile GES ale Grupului TTS în anul 2025"
- Raportarea privind lucrătorii nesalariați din cadrul forței de muncă în secțiunea "10.14.7. Caracteristicile lucrătorilor nesalariați din cadrul forței de muncă proprii a întreprinderii [ESRS S1-7]"

TTS nu a utilizat opțiunea de a omite o anumită informație care corespunde proprietății intelectuale, know-how-ului sau rezultatelor.

TTS nu a utilizat exceptarea de la prezentarea de informații privind evoluțiile iminente sau aspectele în curs de negociere, astfel cum se prevede la articolul 19a alineatul (3) și la articolul 29a alineatul (3) din Directiva 2013/34/UE, dacă întreprinderea respectivă.

10.2. Prezentări de informații în legătură cu circumstanțe specifice [ESRS 2 BP-2]

TTS a utilizat orizonturile de timp definite în ESRS 1 secțiunea 6.4.:

- (a) pentru orizontul de timp pe termen scurt: perioada adoptată de întreprindere ca perioada de raportare în situațiile sale financiare;
- (b) pentru orizontul de timp pe termen mediu: de la sfârșitul perioadei de raportare definite la lit. (a) până la 5 ani;
- (c) pentru orizontul de timp pe termen lung: mai mult de 5 ani.

TTS nu a utilizat metrici care să includă date din lanțul valoric din amonte și/sau din aval estimate folosind surse indirecte.

Indicatorii cantitativi și valorile monetare prezentate nu sunt supuse unui nivel ridicat al incertitudinii de măsurare.

Declarația include informații care decurg din REGULAMENTUL (UE) 2020/852. Pentru claritate și pentru a asigura ușurința citirii textului, aceste informații sunt prezentate în secțiunea "12 Gradul de aliniere cu taxonomia U.E."

TTS a utilizat următoarele dispoziții tranzitorii în conformitate cu apendicele C la ESRS 1:

ESRS 2	SBM-3 punctul 48 litera (e)	Impacturile, riscurile și oportunitățile semnificative și interacțiunea acestora cu strategia și modelul de afaceri	Efectele financiare anticipate ale riscurilor și oportunităților semnificative.
ESRS E1	E1-9	Efectele financiare anticipate ale riscurilor fizice și de tranziție semnificative și ale oportunităților potențiale legate de climă	Efectele financiare anticipate ale riscurilor și oportunităților semnificative legate de climă.

10.3. Rolul organelor de administrație, de conducere și de supraveghere ale TTS [ESRS 2 GOV-1]

10.3.1. Structura organelor de administrație și de conducere ale TTS

TTS este organizată în sistem unitar, conform Legii nr. 31/1990. Prin efectul prevederilor legale, TTS nu are organe de supraveghere.

Organul de administrare al TTS este Consiliul de administrație format din 5 membri.

Conducerea TTS este delegată prin prevederile art. 26 alin (1) din Actul constitutiv al TTS, unui Director General, unui Director de Dezvoltare, unui Director Financiar și unui Director Operațional care reprezintă organul de conducere al Societății.

Informații cu privire la componența și diversitatea membrilor organelor de administrație și de conducere:

- (a) numărul membrilor cu funcții executive și neexecutive:
 - 4 membri cu funcție executivă (dintre care 1 este membru al Consiliului de administrație)
 - 4 membri fără funcție executivă (membri ai Consiliului de administrație)
- (b) angajații sau alți lucrători nu sunt reprezentați în organele de administrație și de conducere
- (c) experiența relevantă pentru sectoarele, produsele și locațiile geografice ale întreprinderii:
 - 2 membri (Directorul General – care este și membru executiv al CA și Directorul Operațional)** au vechime de la înființarea TTS perioadă în care au îndeplinit diverse roluri în conducerea TTS și a Grupului TTS
 - Directorul Financiar** are vechime de peste 20 ani în TTS
 - Directorul de Dezvoltare** are vechime de peste 10 ani în TTS
 - 3 membri neexecutivi ai CA** au experiență de 4 ani în administrarea TTS
 - 1 membru neexecutiv al CA** (numit în funcție în 21.08.2025) are vechime de peste 10 ani în conducerea și administrarea NAVROM
- (d1) procentul de membri ai conducerii de sex masculin: 50%
- (d2) procentul de membri ai conducerii de sex feminin: 50%
- (d3) procentul de membri ai Consiliului de administrație de sex feminin: 40%
- (d4) procentul de membri ai Consiliului de administrație de sex masculin: 60%
- (e) procentul de membri independenți ai Consiliului de administrație: 40%

10.3.2. Rolul organelor de administrație și de conducere ale TTS privind aspectele de durabilitate

Rolul Consiliului de administrație privind aspectele de durabilitate constă în stabilirea strategiei/modelului de afaceri, a politicilor și, atunci când este necesar, a țintelor de durabilitate precum și de monitorizare a impacturilor, a riscurilor și a oportunităților ("I/RO"). Consiliul își exercită acest rol în mod direct în baza mandatului general de administrare al Societății prevăzut în Actul constitutiv sau prin intermediul Comitetului de guvernare și sustenabilitate (în continuare "CGS").

Responsabilitățile CGS privind aspectele de durabilitate sunt prevăzute în Regulamentul Consiliului de administrație (revizuit prin Decizia CA nr. 1/01.09.2025) , și sunt următoarele:

i) propune Consiliului de administrație spre aprobare:

- politicile de mediu, sociale și de governanță ale Societății;
- declarația de durabilitate ce face parte din raportul anual al administratorilor,
- deciziile necesare pentru realizarea raportării de durabilitate

ii) asistă auditorii externi, autoritățile de reglementare și agențiile de rating de sustenabilitate și monitorizează activitatea de examinare externă a declarației de durabilitate și a raportului anual de sustenabilitate, după caz

iii) monitorizează:

- procesul de identificare și gestiune a impacturilor, riscurilor și oportunităților de durabilitate
- activitatea de raportare de durabilitate a Societății;
- aplicarea politicilor TTS precum și practicile și performanța Societății cu privire la problematica ESG
- activitatea de prevenire, atenuare și gestionare a riscurilor legate de aspectele de durabilitate, care pot avea un impact negativ semnificativ asupra Societății sau care sunt relevante pentru investitori și acționari;

iv) raportează și face recomandări Consiliului de administrație privind situațiile care pot afecta afacerile, operațiunile, performanța sau imaginea publică a Societății sau care sunt relevante pentru Societate și acționari, din perspectiva aspectelor de durabilitate;

Rolul conducerii privind aspectele de durabilitate se exercită în mod direct în baza mandatului general de conducere a Societății prevăzut în Actul constitutiv sau prin intermediul Departamentului de Guvernanță Corporativă și Relații Investitori al TTS (în continuare "DGCR") și constă în:

- i. identificarea și monitorizarea I/RO la nivelul grupului ;
- ii. gestionarea impacturilor la nivelul TTS
- iii. gestionarea riscurilor și oportunităților la nivelul grupului.

Având în vedere prevederile legale în vigoare, TTS nu are competențe de administrare și gestiune a activității filialelor. Prin urmare, gestionarea impacturilor se realizează la nivelul fiecărei societăți în parte, de către propriile organe de conducere și administrare.

Toate filialele TTS cu activitate de transport fluvial, operare portuară și reparații nave –principalele generatoare de I/RO semnificative, au implementat sisteme de management al mediului ISO 14001 și al SSM ISO 45001.

DGCR este subordonat Directorului general și raportează către CGS și către Directorul General.

Membrii conducerii TTS raportează direct către Consiliul de administrație. În perioada de raportare, TTS nu a stabilit ținte legate de I/RO semnificative.

TTS nu a instituit controale și proceduri dedicate pentru gestionarea I/RO.

TTS a stabilit ca obiectiv pentru anul 2026, finalizarea procesului de implementare a elementelor de governanță – politici și proceduri interne, la nivelul filialelor generatoare de I/RO, care să permită acestora să gestioneze eficient I/RO semnificative specifice fiecărei societăți, și coordonează acest proces.

TTS va stabili ținte legate de I/RO semnificative, ori de câte ori, în urma analizei proceselor interne și a procesului de gestiune a I/RO la nivelul filialelor, va aprecia că este necesar.

Tabloul privind implicarea Consiliului de administrație, a conducerii TTS și a filialelor:

Subiect \ Răspundere	Consiliul de administrație TTS	Conducerea TTS	DGCRI	Filiale
Strategie/model de afacere				
Politici și ținte				
Gestionare riscuri/oportunități				
Identificare I/RO				
Monitorizare I/RO				
Gestionare impacturi				
Raportare durabilitate				

10.3.3. Rolul organelor de administrație și de conducere ale TTS în activitatea filialelor și raportul juridic dintre TTS și filiale

Potrivit prevederilor legale în vigoare, TTS în calitate de acționar majoritar își exercită controlul asupra filialelor prin votul în AGA asupra problemelor supuse dezbaterii și privind numirea membrilor Consiliilor de administrație, sau a administratorului unic, după caz, și nu are dreptul legal de a interveni în administrarea sau conducerea acestora.

În consecință rolurile Consiliului de administrație și al conducerii TTS privind administrarea și conducerea activității filialelor, inclusiv în ceea ce privește aspectele de durabilitate relevante pentru activitatea desfășurată de acestea, se limitează la următoarele:

- Monitorizarea activității filialelor pe baza informărilor transmise de conducerile acestora
- Coordonarea acțiunilor comune ale societăților din grup la nivel operațional
- Emiterea de către Consiliul de administrație al TTS de Decizii de Recomandare către organele de administrare și conducere a filialelor privind subiecte de interes la nivelul Grupului TTS, sau atunci când punctul de vedere al TTS trebuie luat în considerare de către organele de administrare și conducere ale filialelor, sau la solicitarea acestora din urmă.

10.3.4. Expertiza privind aspectele de durabilitate

Începând cu anul 2012, Grupul TTS a dezvoltat intern expertiza la nivel organizațional privind monitorizarea a trei aspecte (două sub-teme și o sub-sub-temă de durabilitate) semnificative, și anume:

Temă	Sub-temă	Sub-sub-temă	Expertiză TTS
Schimbările climatice	Atenuarea schimbărilor climatice		Monitorizarea și documentarea emisiilor și a intensității emisiilor de CO ₂
Schimbările climatice	Energia		Monitorizarea și documentarea consumurilor și a intensității consumurilor energetice
Forța de muncă proprie	Condiții de muncă	Sănătatea și siguranța	Monitorizarea și documentarea accidentelor de muncă și a bolilor profesionale

Privitor la celelalte sub-sub-teme semnificative incluse în tema "Forța de muncă proprie" sub-tema "Condiții de muncă", expertiza s-a dezvoltat în mod continuu ca efect al activității de zi cu zi a societăților din grup.

Privitor la sub-temele de durabilitate semnificative incluse în tema "Conduita profesională", TTS a adoptat în anul 2025, sau a revizuit, următoarele documente de guvernare relevante:

- 1/ Politica de nominalizare (adoptată prin Decizia CA nr. 1/15.07.2025)
- 2/ Politica de remunerare (adoptată prin Hotărârea AGoA nr. 1/21.08.2025)
- 3/ Regulamentul CA (revizuit prin Decizia CA nr. 1/01.09.2025)
- 4/ Politica privind conflictele de interese (revizuită prin Decizia CA nr. 23/01.09.2025)
- 5/ Politica privind avertizarea de integritate (adoptată prin Decizia CA nr. 1/04.11.2025)

În a doua jumătate a anului 2024 TTS a dezvoltat intern expertiza privind identificarea și evaluarea I/RO și privind analiza de dublă materialitate a aspectelor de durabilitate.

În a doua jumătate a anului 2025 TTS a dezvoltat intern expertiza privind identificarea și evaluarea riscurilor legate de pericolele climatice.

Începând cu anul 2013, TTS a întocmit Rapoarte EHS (Environment and Occupational Health & Safety) pentru uz intern, cu periodicitate anuală, rapoarte care acoperă următoarele aspecte relevante pentru managementul Grupului:

- Sisteme de management ISO certificate
- Autorizații de mediu
- Documentarea emisiilor și a intensității emisiilor de CO₂
- Documentarea consumurilor de energie și a intensității consumurilor energetice
- Managementul și documentarea reziduurilor și deșeurilor
- Documentarea accidentelor de muncă și a bolilor profesionale
- Documentarea răspunsului la situații de urgență
- Documentarea și urmărirea realizării măsurilor dispuse de autoritățile de mediu, inspectoratele de muncă și inspectoratele pentru situații de urgență, ca urmare a inspecțiilor efectuate.

Începând cu anul 2022, TTS a publicat Rapoarte anuale de sustenabilitate pe standardele GRI, prin care expertiza TTS la nivel organizațional s-a extins și asupra celorlalte aspecte cu impact semnificativ privitoare la forța de muncă proprie și la guvernare.

10.3.5. Rolul și expertiza organelor de administrație și de conducere ale TTS în ceea ce privește aspectele legate de conduita profesională

Membrii Consiliului de administrație și ai conducerii executive a TTS cumulează peste 100 ani experiență în ceea ce privește conduita profesională.

În limitele legale arătate în secțiunea 11.3.3., Consiliul de administrație sau, după caz, conducerea TTS, ia toate deciziile și măsurile necesare privitoare la aspectele legate de conduita profesională a salariaților și a membrilor organelor de conducere privind administrarea și conducerea activității filialelor, indiferent dacă aceste aspecte sunt semnificative sau nu. Consiliul de administrație aprobă toate documentele corporative privitoare la aspectele legate de conduita profesională – inclusiv Codul de bune practici în afaceri al TTS, politicile și procedurile aplicabile, sau amendarea acestora, după caz, aplicarea prevederilor acestora căzând în sarcina conducerii executive.

10.4. Informarea organelor de administrație și de conducere ale TTS și aspectele de durabilitate abordate de acestea [ESRS 2 GOV-2]

CGS și conducerea TTS informează Consiliul de administrație periodic sau la cerere, dar cel puțin anual, asupra rezultatelor monitorizării privitor la aspectele de durabilitate în privința cărora I/RO TTS sunt semnificative.

Organele de administrație și de conducere iau în considerare I/RO, după caz, și în măsura în care este necesar, atunci când supraveghează strategia, tranzacțiile majore și procesele de gestionare a riscurilor, în măsura în care există, compromisurile asociate I/RO.

În perioada de raportare, organele de administrație și de conducere ale societăților din Grup nu au luat măsuri specifice în legătură cu I/RO semnificative, altele decât cele necesare administrării curente a activității.

10.5. Integrarea performanței legate de durabilitate în sistemele de stimulente [ESRS 2 GOV-3]

TTS nu a implementat sisteme de stimulente privind performanța legată de durabilitate.

10.6. Declarație privind procesul de diligență [ESRS 2 GOV-4]

ELEMENT AL PROCESULUI DE DILIGENȚĂ	PUNCT DIN DECLARAȚIA DE DURABILITATE
(a) Includere a procesului de diligență în guvernanta, strategie și modelul de afaceri	ESRS 2 GOV-2: Secțiunea " 10.4. Informarea organelor de administrație și de conducere ale TTS și aspectele de durabilitate abordate de acestea [ESRS 2 GOV-2] "
	ESRS 2 GOV-3: Secțiunea 10.5. Integrarea performanței legate de durabilitate în sistemele de stimulente [ESRS 2 GOV-3]

ELEMENT AL PROCESULUI DE DILIGENȚĂ	PUNCT DIN DECLARAȚIA DE DURABILITATE
	<p>ESRS 2 SBM-3:</p> <p>Secțiunea "10.1. Baza generală pentru întocmirea declarației privind durabilitatea [ESRS 2 BP-1]"</p> <p>Secțiunea "10.10. I/RO semnificative și interacțiunea acestora cu strategia și modelul de afaceri [ESRS 2 SBM-3]"</p>
(b) Colaborare cu părțile interesate afectate în toate etapele principale ale procesului de diligență	<p>ESRS 2 GOV-2:</p> <p>Secțiunea "10.4. Informarea organelor de administrație și de conducere ale TTS și aspectele de durabilitate abordate de acestea [ESRS 2 GOV-2]"</p>
	<p>ESRS 2 SBM-2:</p> <p>Secțiunea "10.9. Interesele și punctele de vedere ale părților interesate [ESRS 2 SBM-2];"</p>
	<p>ESRS 2 IRO-1;</p> <p>Secțiunea "10.11. Procesul de identificare și de evaluare a I/RO semnificative [ESRS 2 IRO-1]"</p>
	<p>ESRS S1:</p> <p>"10.14.2. Procese pentru colaborarea cu forța de muncă proprie și cu reprezentanții lucrătorilor cu privire la impacturi [ESRS S1-2]"</p>
(c) Identificare și evaluare impacturi negative	<p>ESRS 2 IRO-1:</p> <p>Secțiunea "10.11. Procesul de identificare și de evaluare a I/RO semnificative [ESRS 2 IRO-1]"</p>
	<p>ESRS 2 SBM-3:</p> <p>Secțiunea "10.1. Baza generală pentru întocmirea declarației privind durabilitatea [ESRS 2 BP-1]"</p> <p>Secțiunea "10.10. I/RO semnificative și interacțiunea acestora cu strategia și modelul de afaceri [ESRS 2 SBM-3]"</p>
(d) Luarea de măsuri pentru a aborda aceste impacturi negative	
(e) Urmărirea eficacității acestor eforturi și comunicarea	

10.7. Gestionarea riscurilor și controalele interne privind raportarea de durabilitate [ESRS 2 GOV-5]

Colectarea datelor primare utilizate pentru raportarea de durabilitate se realizează la nivelul filialelor având ca sursă aceleași documente primare utilizate pentru evidența contabilă, în principal facturi privind consumurile energetice și contracte de muncă. Fac excepție datele de parcurs realizate de segmentul de transport fluvial în cazul cărora sunt utilizate aceleași evidențe de parcurs utilizate pentru raportările periodice (trimestriale, semestriale și anuale) publicate la Bursa de Valori București pentru informarea periodică a acționarilor, investitorilor, a participanților la piață și a analiștilor financiari.

Datele se centralizează la nivelul filialelor și sunt raportate periodic către DGCRl unde sunt verificate.

În situațiile în care în urma verificării la nivelul DGCRl se constată erori în raportare sau neconcordanțe cu valorile raportate anterior sau cu valorile normale așteptate (de exemplu în cazul consumurilor energetice, care stau la baza raportărilor în baza ESRS E1), datele furnizate sunt reverificate și corectate, dacă este cazul, la nivelul filialelor.

Măsurarea valorilor primare pe baza cărora sunt construiți indicatorii raportați nu este validată de vreun organism extern, sursele principale de date care stau la baza evaluării indicatorilor fiind înregistrările interne ale societăților din grup

În cadrul analizei de dublă materialitate referitoare la perioada de raportare au fost identificate 7 riscuri care, în urma evaluării magnitudinii financiare și a probabilității de manifestare sunt prioritizate astfel:

Categoria I:

- riscuri semnificative (scoruri de risc mai mari sau egale cu 1,6 în urma analizei de dublă materialitate)
- 1 risc identificat
- riscurile din Categoria I sunt evaluate anual, sunt monitorizate și sunt gestionate prin elemente ale strategiei de afaceri a TTS

Categoria II:

- riscuri nesemnificative dar cu potențial de a deveni semnificative (scoruri de risc mai mari sau egale cu 0,8 și mai mici ca 1,6 în urma analizei de dublă materialitate)
- 3 riscuri identificate;
- riscurile din Categoria II sunt evaluate anual, sunt monitorizate și sunt gestionate prin elemente ale strategiei de afaceri a TTS

Categoria III:

- riscuri nesemnificative fără potențial de a deveni semnificative (scoruri mai mici ca 0,8 în urma analizei de dublă materialitate)
- 9 riscuri identificate
- riscurile din Categoria III sunt evaluate anual, nu necesită monitorizare și sunt gestionate în general la nivel operațional sau comercial.

10.8. Strategia, modelul de afaceri și lanțul valoric [ESRS 2 SBM-1]

Grupul de societăți Transport Trade Services este un furnizor de servicii logistice integrate constând din expediție (managementul lanțurilor logistice, producerea de documente specifice), transport fluvial și operațiuni portuare (transbord – între unități de transport, între unități de transport și magazine, silozuri, și înmagazinare – în spații de depozitare, silozuri, unități fluviale de depozitare).

Grupul furnizează servicii pentru piețele riverane Dunării, pe toată porțiunea sa navigabilă.

Principali clienți ai grupului sunt traderii de produse agricole, traderii de îngrășăminte chimice și de materii prime pentru îngrășăminte chimice, combinatele siderurgice și metalurgice riverane Dunării.

Principalii furnizori ai grupului sunt furnizori de servicii de operare portuară, furnizori de combustibili lichizi, întreprinderile care administrează drepturile de utilizare a infrastructurii navale, furnizori de forță de muncă, furnizori de servicii conexe transportului fluvial (agenturare și inspecție barje).

Activitățile principale ale Grupului TTS sunt desfășurate de 11 societăți grupate în trei linii de afaceri (segmente principale IFRS 8):

- **Expediție:** TTS, Plimsoll, TTS Viena
- **Transport fluvial:** Navrom, NVR Bac
- **Operare portuară:** TTS Fluvial, Canopus, TTS Operator, DECIROM, Port Fajsz

Trei societăți din grup sunt furnizoare de servicii auxiliare:

- NVR Shipyard: Repararea și întreținerea navelor
- SUPERQUATRO: Dragaj și lucrări hidrotehnice
- BTL: Servicii anexe transportului pe apă

AGRIMOL este o societate de comerț exterior specializată pe exportul de produse din lemn.

Mărfurile principale transportate și operate în porturi sunt mărfuri vrac solid:

- produse minerale (materii prime pentru metalurgie, minereuri, produse din cărbune, laminate sau alte produse metalurgice),
- produse agricole (cereale, oleaginoase și furaje)
- produse chimice (materii prime pentru industria chimică, rocă fosfatică și îngrășăminte chimice).

Distribuția angajaților Grupului TTS pe țări la 31.12.2025:

Țară	Număr angajați	Pondere din total
România	1.182 (1.517 în 2024)	98,17% (98,44% în 2024)
Ungaria	19 (20 în 2024)	1,58% (1,30% în 2024)
Austria	3 (4 în 2024)	0,25% (0,26% în 2024)
Total	1.204 (1.541 în 2024)	100,00%

Grupul TTS a desfășurat activități și a obținut în 2025 venituri din servicii de expediție, transport fluvial și operare portuară a combustibililor fosili, după cum urmează:

(a) Total: 89.840.014 lei (22.851.912 lei în 2024)

(b) Venituri din expediție, transport fluvial și operare portuară de produse cărbune: 89.840.014 lei (15.076.212 lei în 2024), din care:

(b1) Expediție produse cărbune: 71.881.558 lei

(b2) Transport fluvial produse cărbune: 16.265.689 lei (15.076.212 lei în 2024)

(b3) Operare portuară produse cărbune: 1.692.767 lei

(c) Venituri din expediție, transport fluvial și operare portuară de produse petroliere: 0 lei (7.775.700 lei în 2024), din care:

(c1) Expediție produse petroliere: 0 lei

(c2) Transport fluvial produse petroliere: 0 lei (7.775.700 lei în 2024)

(c3) Operare portuară produse petroliere: 0 lei

(d) Total venituri din expediție, transport fluvial și operare portuară gaze naturale: 0 lei (0 lei în 2024)

Grupul TTS nu a obținut venituri din sectorul gazelor naturale sau din activități economice aliniate la taxonomie legate de gazele fosile în perioada de raportare.

Grupul TTS nu a stabilit obiective de durabilitate legate de serviciile semnificative prestate, categoriile de clienți, zonele geografice sau relațiile cu părțile interesate.

Elementele de strategie cu impact asupra aspectelor de durabilitate semnificative și care au relevanță pentru raportarea privind durabilitatea, sunt următoarele:

- Extinderea Segmentului Operare portuară, în special în portul Constanța
Aspect de durabilitate relevant: Adaptarea la schimbările climatice
- Creșterea ponderii relative a mărfurilor non-agricole (minerale și chimice) în mixul de mărfuri transportate și operate
Aspect de durabilitate relevant: Adaptarea la schimbările climatice
- Creșterea ponderii relative în veniturile Grupului a veniturilor generate de segmentul Operare portuară.
Aspecte de durabilitate relevante: Atenuarea schimbărilor climatice
- Menținerea unui nivel de disponibilitate al flotei care să permită răspunsul rapid la fluctuațiile nivelului cererii de servicii de transport fluvial
Aspecte de durabilitate relevante: Atenuarea schimbărilor climatice

Principalele resurse necesare societăților din Grupul TTS pentru prestarea serviciilor sunt serviciile prestate de terți (în principal operare portuară, servicii conexe serviciilor de transport fluvial – agenturare și inspecție barje și servicii de închiriere personal), drepturile de utilizare a infrastructurii navale, resursa umană și resurse energetice (în principal motorină).

Grupul TTS creează valoare pentru clienții săi prin capacitatea de a furniza servicii logistice integrate pentru fluxuri mari de mărfuri între porturile dunărene și portul Constanța, acoperind direct – prin capacitățile proprii de transport și de operare portuară, sau indirect – prin subcontractarea serviciilor prestate de terți, toate segmentele lanțului logistic: expediție, transport, operare portuară, servicii conexe.

Serviciile furnizate de Grupul TTS sunt localizate la baza lanțurilor de valoare de producție care utilizează produse metalurgice, produse chimice de bază, îngrășăminte chimice, produse azotate sau produse agricole cerealiere sau oleaginoase.

Distribuția angajaților pe țări este calculată plecând de la **numărul angajaților înregistrați în registrele de evidență a salariaților ale societăților din grup la sfârșitul perioadei de raportare.**

Veniturile obținute din servicii de expediție, transport fluvial și operare portuară de combustibili fosili au fost calculate pornind de la date primare reprezentate de înregistrările din evidențele contabile ale societăților din grup.

10.9. Interesele și punctele de vedere ale părților interesate [ESRS 2 SBM-2]

Consultarea cu părțile interesate are ca scop evaluarea percepției acestora în ceea ce privește impactul pe care Grupul TTS îl are asupra aspectelor de sustenabilitate. Finalitatea procesului de consultare este în principal luarea deciziilor privind raportarea voluntară în privința aspectelor de durabilitate care în aprecierea părților interesate sunt importante din perspectiva activității Grupului TTS, dar care în urma analizei de dublă materialitate au fost evaluate ca având un nivel de semnificație sub pragul stabilit pentru aspectele semnificative.

Privitor la consultarea părților interesate în ceea ce privește strategia TTS, având în vedere că elementele principale ale strategiei TTS nu au fost modificări substanțiale în ultimii 20 ani, părțile interesate nu au fost consultate. Consiliul de administrație va lua în considerare consultarea cu părțile afectate în situația unor schimbări majore de strategie, utilizând mecanisme de consultare adaptate fiecărei categorii de părți afectate.

Consultarea se realizează în principal prin administrarea de chestionare publicate și accesibile pe website-ul TTS, și prin transmiterea prin email a unui link către chestionarele publicate către principalele categorii de părți interesate, și anume:

- Salariați și membri ai organelor de administrare și conducere ale societăților din grupul TTS
- Acționari TTS și investitori pe piața de capital
- Parteneri ai TTS (principalii clienți, furnizori, bancheri, consultanți, parteneri media, analiști)

În cazul aspectelor de durabilitate, sunt supuse consultării aspectele în cazul cărora rezultatele consultării pot avea impact în stabilirea aspectelor semnificative pentru TTS, caracterizate astfel:

- sunt ne semnificative (scoruri de materialitate a impacturilor mai mici ca 2)
- au probabilitate de materializare mai mare sau egală cu 0,5

Consultarea se realizează ori de câte ori se anticipează că Grupul TTS urmează să aibă un impact semnificativ în privința vreunui aspect de sustenabilitate, sau în situațiile în care se anticipează că este posibil ca un impact calificat anterior ca semnificativ să devină ne semnificativ, dar cel puțin odată la doi ani^Z.

Rezultatele consultării vor fi luate în considerare de către Consiliul de administrație în procesul de stabilire a impacturilor semnificative ale Grupului TTS pentru perioada următoare de raportare, în următoarele condiții:

- rata de răspuns este mai mare sau egală cu 20%,

^Z Prima consultare cu părțile interesate a fost realizată în etapa de pregătire a Declarației de durabilitate privitoare la activitatea Grupului TTS în anul 2024. Următoarea consultare va fi organizată în etapa de pregătire a declarației privind activitatea în anul 2026.

- aspectele luate în considerare vor fi cele care înregistrează un scor median mai mare sau egal cu 40% din valoarea maximă

10.10. I/RO semnificative și interacțiunea acestora cu strategia și modelul de afaceri [ESRS 2 SBM-3]

Aspect durabilitate	Tip	Descriere	Obiect	Caracter	Orizont timp	Mapare efecte	Model de afaceri / strategie / decizie	Reziliență
Tema E1: Schimbările climatice								
Adaptarea la schimbările climatice	Risc fizic (actual) ⁸ Cod: RE11.2	Riscul recurent de întrerupere temporară a navigației cauzat de efectele secetelor severe prelungite asupra debitului de apă pe Dunăre	N/A	N/A	Lung	Operațiuni proprii / transport fluvial, expediție Lanț valoric / aval și amonte	Riscul nu provine din, și nu are efecte asupra modelului de afaceri sau asupra strategiei TTS. Riscul este abordat implicit de obiectivul strategic actual al TTS de dezvoltare a operațiunilor grupului în portul Constanța plecând de la faptul că 2/3 din volumul de mărfuri ce tranzitează portul sunt transportate terestru.	1/ Poziția financiară a Grupului permite preluarea șocurilor provocate de întreruperile temporare ale navigației 2/ Clauze contractuale cu efect de compensare în perioade cu niveluri scăzute ale Dunării
Adaptarea la schimbările climatice	Oportunitate (potențială) Cod: OE11.1	Dezvoltarea infrastructurii navale pe Dunăre în special prin construcția de terminale portuare multi-modale, creșterea capacității de transbord și asigurarea unei bune navigabilități (Planul de acțiune NAIADES III al Comisiei Europene pentru creșterea rolului căilor navigabile interioare în transportul la nivel european)	N/A	N/A	Lung	Operațiuni proprii / toate Lanț valoric / aval și amonte	Oportunitatea nu are ca sursă modelul de afaceri sau strategia TTS. Oportunitatea nu are efecte asupra modelului de afaceri, dar poate conduce în viitor la modificarea strategiei în sensul dezvoltării operațiunilor Grupului TTS în porturile dunărene.	N/A

⁸ Analiza riscului climatic de secetă (și implicațiile aferente pentru Grupul TTS) cu scopul de a determina reziliența afacerii la acest risc a fost realizată intern, luând în considerare scenarii realiste la nivel operațional, fără utilizarea de scenarii climatice legate de emisii întrucât nu au fost identificate scenarii climatice cu nivelul de granularitate necesar pentru a oferi informații utile privind întreruperea navigației pe Dunăre cauzată de efectele încălzirii globale (a se vedea și Anexa 4).

Aspect durabilitate	Tip	Descriere	Obiect	Caracter	Orizont timp	Mapare efecte	Model de afaceri / strategie / decizie	Reziliență
Adaptarea la schimbările climatice	Oportunitate (potențială) Cod: OE11.2	Proiectul Fairway Danube II pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație (a șenalului navigabil) pe Dunăre și creșterea rezilienței la schimbările climatice, a durabilității și atractivității transportului fluvial pe Dunăre	N/A	N/A	Lung	Operațiuni proprii / toate Lanț valoric / aval și amonte	Oportunitatea nu are ca sursă modelul de afaceri sau strategia TTS. Oportunitatea nu are efecte asupra modelului de afaceri, dar poate conduce în viitor la modificarea strategiei în sensul dezvoltării operațiunilor Grupului TTS în porturile dunărene.	N/A
Atenuarea schimbărilor climatice	Impact (actual) Cod: IE12.1	Contribuția la schimbările climatice a emisiilor de CO ₂ ale segmentului Transport fluvial	Mediu	Negativ	Lung	Operațiuni proprii / transport fluvial Lanț valoric / aval	Impactul nu provine din, și nu are efecte asupra modelului de afaceri sau asupra strategiei TTS.	Nu ridică probleme de reziliență pe termen mediu. În prezent, tehnologiile de propulsie viabile cu emisii zero de CO ₂ pentru transportul fluvial sunt insuficient dezvoltate și infrastructura suport este practic inexistentă.
Energia	Impact (actual) Cod: IE13.1	Impactul asupra eficienței energetice și a consumului de energie avut de creșterea volumelor expediate de Grupul TTS utilizând moduri de transport terestru furnizate de terți în dauna volumelor transportate pe Dunăre cu flota proprie, din cauza nivelurilor scăzute ale Dunării	Mediu	Negativ	Lung	Operațiuni proprii / transport fluvial, expediție Lanț valoric / aval și amonte	Impactul nu provine din modelul de afaceri sau din strategia TTS. Deși nu afectează caracteristicile modelului de afaceri (B2B, capital-intensiv, integrat pe verticală, linii de afaceri autonome comercial coordonate la nivel de grup), poate conduce în viitor la modificarea strategiei în sensul extinderii operațiunilor într-o linie nouă de afaceri respectiv un mod de transport terestru (posibil transport pe cale ferată) sau extinderea segmentului de operare portuară în operarea de containere, în funcție de condițiile de piață și de reglementare la momentul deciziei de modificare a strategiei.	Flexibilitatea modelului de afaceri permite subcontractarea terților furnizori de servicii de transport terestru.

Aspect durabilitate	Tip	Descriere	Obiect	Caracter	Orizont timp	Mapare efecte	Model de afaceri / strategie / decizie	Reziliență
	Impact (actual) Cod: IE13.2	Consumul de motorină al segmentului Transport fluvial ce conduce la emisii de CO ₂	Mediu	Negativ	Lung	Operațiuni proprii / transport fluvial Lanț valoric / amonte	Impactul nu provine din, și nu are efecte asupra modelului de afaceri sau asupra strategiei TTS.	Clauze contractuale cu efect de compensare a volatilității prețului motorinei
Tema S1: Forța de muncă proprie								
Siguranța locurilor de muncă	Impact (actual) Cod: IS111.1	Loc de muncă permanent și securitatea locului de muncă.	Oameni	Pozitiv	Permanent	Operațiuni proprii / toate Lanț valoric: N/A	Impactul nu provine din, și nu are efecte asupra modelului de afaceri sau asupra strategiei TTS, dar are efecte asupra procesului în deciziile de angajare.	N/A
Salarii adecvate	Impact (actual) Cod: IS113.1	Nivelul echitabil de remunerare și puterea de cumpărare a angajaților	Oameni	Pozitiv	Permanent	Operațiuni proprii / toate Lanț valoric: N/A	Impactul nu provine din, și nu are efecte asupra modelului de afaceri sau asupra strategiei TTS, dar are efecte asupra procesului în deciziile privind salarizarea.	N/A
Negocierea colectivă și contracte colective de muncă	Impact (actual) Cod: IS116.1	Puterea de negociere a salariaților privind condițiile de muncă și privind termenii contractelor de muncă ca efect al acoperirii incomplete a forței de muncă la nivel de grup prin contracte de muncă negociate colectiv	Oameni	Negativ	Permanent	Operațiuni proprii / parțial Lanț valoric: N/A	Impactul nu provine din, și nu are efecte asupra modelului de afaceri sau asupra strategiei TTS, dar are efecte asupra procesului în deciziile privind condițiile de muncă.	Nu ridică probleme de reziliență.
Sănătatea și siguranța	Impact (actual) Cod: IS118.1	Expunerea salariaților la riscul de accidentare în muncă avută de condițiile specifice din navigație, operare portuară și șantiere navale	Oameni	Negativ	Permanent	Operațiuni proprii / transport fluvial, operare portuară, șantiere navale Lanț valoric: N/A	Impactul nu provine din, și nu are efecte asupra modelului de afaceri sau asupra strategiei TTS, dar are efecte asupra procesului în deciziile privind prevenirea accidentelor de muncă.	Sisteme ISO 45001 implementate în principalele companii ale grupului: transport fluvial, operare portuară, șantiere navale
Măsuri împotriva violenței și hărțuirii la locul de muncă	Impact (actual) Cod: IS124.1	Expunerea salariaților la riscul de incidente de violență sau hărțuire la locul de muncă din cauza operaționalizării	Oameni	Negativ	Permanent	Operațiuni proprii / toate Lanț valoric: N/A	Impactul nu provine din, și nu are efecte asupra modelului de afaceri sau asupra strategiei TTS, dar are efecte asupra procesului în deciziile	Nu ridică probleme de reziliență.

Aspect durabilitate	Tip	Descriere	Obiect	Caracter	Orizont timp	Mapare efecte	Model de afaceri / strategie / decizie	Reziliență
		incomplete ⁹ la nivel de grup a sistemului integrat de management și prevenire a incidentelor de violență sau hărțuire la locul de muncă asupra nivelului de expunere a salariaților la astfel de incidente.					privind măsurile împotriva violenței și hărțuirii la locul de muncă	
Diversitatea	Impact (actual) Cod: IS125.1	Dezechilibrul raportului dintre femei și bărbați în rândul salariaților datorat condițiilor de muncă specifice navigației și operării portuare	Oameni	Negativ	Permanent	Operațiuni proprii / toate Lanț valoric: N/A	Impactul nu provine din, și nu are efecte asupra, modelului de afaceri sau asupra strategiei TTS, dar are efecte asupra procesului în deciziile de angajare.	Nu ridică probleme de reziliență.
Tema G1: Conduita profesională								
Cultură corporativă	Impact (actual) Cod: IG111.1	Operaționalizarea incompletă la nivel de grup a sistemului integrat de governanță corporativă al Grupului TTS asupra nivelului de protecție a intereselor salariaților, acționarilor, investitorilor și partenerilor de afaceri	Oameni	Negativ	Permanent	Operațiuni proprii / toate	Impactul nu provine din, și nu are efecte asupra, modelului de afaceri sau asupra strategiei TTS, dar are efecte asupra tuturor proceselor de decizie.	Nu ridică probleme de reziliență.
Protecția avertizorilor	Impact (actual) Cod: IG112.1	Nivelul de expunere a părților interesate la efectele incidentelor de etică cauzat de operaționalizarea incompletă la nivel de grup a sistemului integrat de management al avertizărilor de integritate	Oameni	Negativ	Permanent	Operațiuni proprii / toate	Impactul nu provine din, și nu are efecte asupra, modelului de afaceri sau asupra strategiei TTS, dar are efecte asupra tuturor proceselor de decizie privind investigația și măsurile luate pentru rezolvarea problemelor semnalate prin sistemul de avertizare de integritate.	Nu ridică probleme de reziliență.

⁹ TTS demarat în anul 2025 un proiect de integrare într-un sistem de conformare centralizat la nivel de grup a tuturor componentelor existente la nivelul societăților din grup având ca scop managementul integrat al riscului reputațional prin monitorizarea aplicării la nivel de grup a politicilor TTS prevăzute în Codul de bune practici în afaceri

În perioada de raportare a fost identificată o oportunitate semnificativă nouă: **Cod: OE11.2** Proiectul Fairway Danube II pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație (a șenalului navigabil) pe Dunăre și creșterea rezilienței la schimbările climatice, a durabilității și atractivității transportului fluvial pe Dunăre.

Riscul semnificativ identificat (**Cod: RE11.1** "Riscul recurent de întrerupere temporară a navigației cauzat de efectele secetelor severe prelungite asupra debitului de apă pe Dunăre") s-a materializat în anul 2025, navigația fiind întreruptă pentru o perioadă de 10 zile la începutul trimestrului al treilea, cu efecte atât la nivel operațional cât și la nivel financiar. Durata întreruperii a fost mult mai redusă în raport cu perioada luată în calculul evaluării de risc, respectiv 2 luni.

La nivelul operațiunilor Grupului, volumele de mărfuri agricole transportate pe Dunăre precum și cele operate în porturile dunărene au fost mai mici decât cel anticipate, deficit compensat parțial de volumele de mărfuri agricole operate în terminalul cerealiier din portul Constanța.

La nivel financiar, veniturile consolidate și EBITDA consolidată realizate în trimestrul al treilea au fost mai mici decât cele anticipate prin proiecțiile financiare pentru anul 2025 publicate în "Raportul Consiliului de Administrație asupra activității Grupului TTS în S1 2025" (29 august 2025), deficit reflectat și în ajustările în jos ale proiecțiilor financiare pentru anul 2025 publicate în "Raportul Consiliului de Administrație asupra activității Grupului TTS în S1 2025" (29 august 2025). Deficitul privind indicii de profitabilitate nu a avut efecte semnificative asupra poziției financiare și a fluxurilor de trezorerie la nivel consolidat în perioada de raportare curentă și nu prezintă risc semnificativ de apariție a unei ajustări semnificative a valorilor contabile ale activelor și a datoriilor raportate în situațiile financiare aferente din următoarea perioadă anuală de raportare.

În legătură cu impacturile semnificative privind forța de muncă proprie:

- a) Toate persoanele din cadrul forței de muncă proprii sunt acoperite de raportare
- b) Impacturile semnificative afectează pozitiv sau negativ, după caz:
 - Toți angajații Grupului TTS în cazul impacturilor acoperite de sub-sub-temele "Siguranța locurilor de muncă", "Salarii adecvate", "Negocierea colectivă și contracte colective de muncă", și "Măsuri împotriva violenței și hărțurii la locul de muncă".
 - Angajații Grupului TTS din 7 filiale cu risc semnificativ de accidente de muncă cu activitate în segmentele Transport fluvial și Operare portuară (segmente principale IFRS8) și șantiere navale în cazul impactului acoperit de sub-sub-tema "Sănătatea și siguranța",
 - Toți lucrătorii furnizați de terți în cazul impacturilor acoperite de sub-sub-temele " Sănătatea și siguranța" și "Măsuri împotriva violenței și hărțurii la locul de muncă".
 - Toți angajații Grupului TTS de sex feminin în cazul impactului acoperit de sub-sub-tema "Diversitatea"
- c) Impacturile negative semnificative nu sunt nici sistemice nici legate de incidente individuale, cu excepția impactului acoperit de sub-tema "Sănătatea și siguranța" (**Cod: IS118.1** Expunerea salariaților la riscul de accidentare în muncă avut de condițiile specifice din navigație, operare portuară și șantiere navale)

10.11. Procesul de identificare și de evaluare a I/RO semnificative [ESRS 2 IRO-1]

10.11.1. Cadrul de analiză de dublă materialitate

Analiza de dublă materialitate presupune analiza modului în care activitatea Grupului TTS interacționează cu un număr mare de aspecte de sustenabilitate, mai exact cele 91 aspecte prevăzute de cerința de aplicare AR16 privitoare la aspectele de durabilitate care trebuie incluse în evaluarea semnificației din standardul ESRS 1.

În mod similar, pentru evaluarea riscurilor și oportunităților care au impact asupra activității Grupului TTS în legătură cu adaptarea grupului la schimbările climatice, trebuie evaluat modul în care 32 pericole climatice incluse în cerința de aplicare AR 11 privitoare la punctul 20 litera (b) din cerința de prezentare a informațiilor ESRS 2 IRO-1 afectează activitatea Grupului.

Abordarea TTS în privința analizei de dublă materialitate este ca într-o primă etapă să efectueze o analiză de screening, pentru a identifica aspectele de sustenabilitate și pericolele climatice care sunt potențial semnificative, urmată de o analiză de detaliu a acestora pentru identificarea și evaluarea I/RO semnificative.

10.11.2. Cadrul de evaluare a materialității I/RO

Gradul de materialitate al impacturilor este calculat ca sumă ponderată a parametrilor de gravitate, multiplicată cu probabilitatea de materializare, după cum urmează:

Grad de materialitate impact negativ = Probabilitate x (Amploare impact x pondere + Întindere impact x pondere + Remediabilitate impact x pondere)

Grad de materialitate impact pozitiv = Probabilitate x (Amploare impact x pondere + Întindere impact x pondere)

Utilizarea unei formule de calcul bazată pe scoruri individuale pentru fiecare parametru, asigură tratamentul unitar al impacturilor reducând în același timp nivelul de subiectivitate al analizei de semnificație.

Utilizarea ponderilor în calculul factorului de gravitate permite diferențierea între cei 3 indicatori din punctul de vedere al importanței pe care o au în caracterizarea impacturilor.

Astfel, în aprecierea TTS amploarea unui impact este mai importantă decât întinderea și remediabilitatea pentru că în cadrul grupului TTS, prioritatea cea mai ridicată în gestiunea impacturilor o are eliminarea sau limitarea efectelor negative pe care activitatea grupului le poate avea asupra părților afectate. Din această perspectivă, atât remediarea – proces ulterior producerii unui impact, cât și întinderea – limitată prin natura activităților grupului, au o importanță mai scăzută.

Având în vedere aceste considerații, ponderile utilizate sunt determinate astfel încât:

- a) Ponderea amplitudinii impactului este de 3 ori mai mare în raport cu ponderile întinderii și remediabilității
- b) Suma ponderilor celor 3 parametri este egală cu 1

Aplicând cele două reguli de mai sus, ponderile celor trei parametri de gravitate în evaluarea semnificației unui impact sunt următoarele:

	Impact negativ	Impact pozitiv
Amplouare	0,6	0,75
Întindere	0,2	0,25
Remediabilitate	0,2	N/A

Gradul de materialitate al riscurilor este calculat ca produs între magnitudinea riscului și probabilitatea de materializare, după cum urmează:

$$\text{Grad de semnificație risc} = \text{Probabilitate} \times \text{Magnitudine}$$

10.11.3. Cadrul de evaluare a gravității impacturilor și a magnitudinii riscurilor și oportunităților

Amplourea impacturilor Grupului TTS privind aspectele de mediu a fost evaluată în funcție de efectele asupra ecosistemelor și asupra climei pe o scală cu 6 trepte de la 0 – impacturi cu efecte neglijabile sau abia perceptibile, la 5 – modificări catastrofale ale ecosistemelor sau accelerarea drastică a schimbărilor climatice.

Amplourea impacturilor Grupului TTS privind aspectele sociale și de guvernare a fost evaluată pe o scală cu 4 trepte de la 0 pentru efecte neglijabile, la 5 pentru efecte puternice directe asupra părților afectate (spre exemplu în cazul aspectelor legate de forța de muncă proprie în care impacturile Grupului TTS sunt resimțite nemijlocit de angajați).

Întinderea impacturilor posibile ale Grupului TTS privind aspectele de mediu a fost evaluată în funcție de **întinderea geografică a efectelor**, pe o scală cu 6 trepte de la 0 pentru impacturile cu efecte prezente într-o singură locație operațională a TTS, la 5 pentru impacturile cu efecte la nivel global.

Întinderea impacturilor Grupului TTS privind aspectele sociale și de guvernare a fost evaluată în funcție de **părțile afectate** pe o scală cu 6 trepte de la 0 pentru impacturile cu efecte asupra unui număr mic de persoane (<100 persoane), la 5 pentru impacturile cu efecte sociale pe scară largă (>1 mil. persoane).

Remediabilitatea impacturilor negative a fost evaluată pe o scală cu 6 trepte de la 0 pentru impacturi ale căror consecințe sunt ușor reversibile, fără un efort semnificativ, la 5 pentru impacturi ale căror consecințe sunt permanente.

Pentru evaluarea **Magnitudinii riscurilor și oportunităților** a fost utilizată următoarea scală:

Nivel	Scor	Descriere	Prag	
			mil. RON	mil. EUR
Foarte ridicat	4	Efect financiar > 50% venit mediu anual 2020 - 2024. Efectele negative nu pot fi absorbite pe termen mediu, necesită un plan de măsuri imediat.	397,1	80,6
Ridicat	3	Efect financiar > 10% venit mediu anual 2020 - 2024. Efectele negative pot fi absorbite cu dificultate pe termen mediu fără un plan de măsuri adecvat.	79,4	16,1
Moderat	2	Efect financiar > 5% venit mediu anual 2020 - 2024. Efectele negative pot fi absorbite pe termen mediu prin măsuri la nivel operativ.	39,7	8,1
Redus	1	Efect financiar > 1% venit mediu anual 2020 - 2024. Efectele negative pot fi absorbite pe termen scurt prin măsuri la nivel operativ	7,9	1,6
Nesemnificativ	0	Efect financiar < 1% venit mediu anual 2020 - 2024	N/A	N/A

10.11.4. Cadrul de evaluare a probabilităților de materializare a I/RO

Pentru evaluarea **Probabilității de materializare a I/RO** a fost utilizată o scală cu diferențe inegale între niveluri:

Nivel	Scor	Descriere
I/RO actual	1	I/RO cu materializare certă
Probabil	0,8	I/RO cu probabilitate mare de materializare ori cu manifestare frecventă sau recurentă
Posibil	0,5	I/RO cu materializare echiprobabilă
Improbabil	0,2	I/RO cu probabilitate scăzută de materializare ori cu manifestare ocazională
Fără I/RO	0	I/RO cu probabilitate neglijabilă de materializare

În absența unor date care să permită estimarea obiectivă a probabilităților de materializare a I/RO, această abordare este – în aprecierea TTS, singura rezonabilă, determinarea lor rămânând subiectivă. În realitate, privitor la I/RO potențiale, singurul lucru care poate fi afirmat cu siguranță este că nu sunt imposibile (scor 0), dar nu sunt nici actuale (scor 1). Din această perspectivă, nivelurile utilizate pentru I/RO potențiale pot fi interpretate, astfel:

a) I/RO cu materializare **improbabilă** (scor 0,2) sunt cele pentru care, în aprecierea noastră, **șansele de materializare sunt neglijabile, dar nu avem siguranța că sunt nule**

b) I/RO cu materializare **probabilă** (scor 0,8) sunt cele pentru care, în aprecierea noastră, **șansele de materializare sunt foarte mari, dar nu avem siguranța că sunt actuale** (sau datele care să susțină acest fapt)

c) I/RO cu materializare **echiprobabilă** (scor 0,5) sunt cele pentru care **nu putem aprecia șansele de materializare, dar sunt în mod sigur I/RO potențiale**

10.11.5. Cadrul de evaluare a semnificației aspectelor de durabilitate

Aplicând regulile de mai sus, tabloul **gradelor de materialitate a impacturilor de durabilitate** în cazul Grupului TTS este următorul:

Scor	Grade materialitate impact
4,00 - 5,00	Critic
3,00 - 3,99	Mare
2,00 - 2,99	Semnificativ
1,00 - 1,99	Observabil
0,00 - 0,99	Neglijabil

Sunt considerate **materiale**, impacturile cu un scor mai mare sau egal cu 2,00 (respectiv 40% din valoarea maximă a scorului de materialitate).

Tabloul **gradelor de materialitate financiară** a riscurilor și oportunităților de durabilitate în cazul Grupului TTS este următorul:

Scor	Grade materialitate RO
3,20 - 4,00	Critic
2,40 - 3,19	Mare
1,60 - 2,39	Semnificativ
0,80 - 1,59	Observabil
0,00 - 0,79	Neglijabil

Sunt considerate **materiale**, riscurile și oportunitățile cu un scor mai mare sau egal cu 1,60 (respectiv 40% din valoarea maximă a scorului de materialitate).

Ca urmare, tabloul semnificației temelor și aspectelor de sustenabilitate în cazul Grupului TTS, este următorul:

		Materialitate riscuri și oportunități					
		0,00 - 0,79	0,80 - 1,59	1,60 - 2,39	2,40 - 3,19	3,20 - 4,00	
Materialitate impacturi	0,00 - 0,99	Teme/Aspecte nesemnificative		Teme/Aspecte semnificative			
	1,00 - 1,99	Teme/Aspecte nesemnificative		Teme/Aspecte semnificative			
	2,00 - 2,99	Teme/Aspecte semnificative		Teme/Aspecte semnificative			
	3,00 - 3,99	Teme/Aspecte semnificative		Teme/Aspecte semnificative			
	4,00 - 5,00	Teme/Aspecte semnificative		Teme/Aspecte semnificative			
		Teme/Aspecte semnificative		Teme/Aspecte semnificative			

10.11.6. Screening privind posibile impacturi ale Grupului TTS

Screening-ul aspectelor de durabilitate privind posibilele impacturi ale Grupului TTS a fost realizat utilizând următoarele valori ale parametrilor de impact care conduc la valori maxime ale semnificației aspectelor:

- a) Valorile parametrilor de gravitate utilizați au fost următorii:

Parametru	Valoare	Aplicabilitate
Posibile impacturi cu efecte asupra mediului		
Tip efect	Negativ	Aspectele incluse în temele "E1 Schimbări climatice" (cu excepția subtemei "E11 Adaptarea la schimbările climatice"), "E2 Poluarea", "E3 Resursele de apă și cele marine", "E4 Biodiversitatea" și ecosisteme" și "E5 Economia circulară"
Amploare	Substanțial (scor maxim: 3)	Toate aspectele incluse în temele de mediu, cu excepția subtemei "E11 Adaptarea la schimbările climatice"
Întindere	Extins (scor maxim: 3)	Aspectele incluse în temele "E1 Schimbări climatice" (cu excepția subtemei "E11 Adaptarea la schimbările climatice"), "E2 Poluarea" și "E4 Biodiversitatea" și ecosisteme"
	Localizat (scor maxim: 1)	Aspectele incluse în temele "E3 Resursele de apă și cele marine" și "E5 Economia circulară"
Remediabilitate	Pe termen lung (scor maxim: 4)	Toate aspectele incluse în temele de mediu cu excepția subtemei "E11 Adaptarea la schimbările climatice"
Posibile impacturi cu efecte sociale		
Tip efect	Negativ	Aspectele incluse în temele "S1 Forța de muncă proprie", "S3 Comunitățile afectate", "S4 Consumatorii și utilizatorii finali"
	Pozitiv	Subtema "E 11 Adaptarea la schimbările climatice" și aspectele incluse în tema "S2 Lucrătorii din lanțul valoric"
Amploare	Puternic (scor maxim: 5)	Aspectele incluse în temele "S1 Forța de muncă proprie" (cu excepția sub-subtemelor "S112 Timpul de lucru", "S114 Dialog social", "S115 Libertatea de asociere, consultarea și participarea lucrătorilor", "S123 Angajarea și incluziunea persoanelor cu dizabilități", "S125 Diversitatea", "S131 Munca copiilor", "S132 Muncă forțată" și "S133 Locuințe adecvate") și "G1 Conduita profesională"
	Moderat (scor maxim: 3)	Aspectele incluse în temele "S2 Lucrătorii din lanțul valoric", "S3 Comunitățile afectate", "S4 Consumatorii și utilizatorii finali", subtema "E11 Adaptarea la schimbările climatice" și sub-subtemele "S114 Dialog social", "S115 Libertatea de asociere, consultarea și participarea lucrătorilor", "S123 Angajarea și incluziunea persoanelor cu dizabilități", "S125 Diversitatea" și "S133 Locuințe adecvate"
	Limitat (scor maxim: 2)	Sub-subtemele "S112 Timpul de lucru", "S131 Munca copiilor" și "S132 Muncă forțată"
Întindere	Extins (scor maxim: 3)	Aspectele incluse în temele "S2 Lucrătorii din lanțul valoric", "S3 Comunitățile afectate", "S4 Consumatorii și utilizatorii finali" și subtema "E11 Adaptarea la schimbările climatice"
	Concentrat (scor maxim: 2)	Aspectele incluse în temele "S1 Forța de muncă proprie" și "G1 Conduita profesională"
Remediabilitate	Pe termen lung (scor maxim: 4)	Sub-subtema "S125 Diversitatea"
	Total, pe termen mediu (scor maxim: 2)	Aspectele incluse în temele "S1 Forța de muncă proprie" (cu excepția sub-subtemelor "S112 Timpul de lucru", "S125 Diversitatea", "S131 Munca copiilor" și "S132 Muncă forțată"), "S2 Lucrătorii din lanțul valoric", "S3 Comunitățile afectate", "S4 Consumatorii și utilizatorii finali" și "G1 Conduita profesională"
	Pe termen scurt (scor maxim: 1)	Sub-subtemele "S112 Timpul de lucru", "S131 Munca copiilor" și "S132 Muncă forțată".

b) Valorile probabilităților de materializare utilizate au fost următoarele:

Valoare	Aplicabilitate
Impact actual (scor 1,0)	<p>1/ Aspectele incluse în temele "E1 Schimbări climatice" (cu excepția subtemei "E11 Adaptarea la schimbările climatice") și "E5 Economia circulară", subtema "E21 Poluarea aerului" și sub-subtemele "E311 Consumul de apă" și "E313 Deversarea apelor".</p> <p>2/ Sub-subtemele "S111 Siguranța locurilor de muncă", "S112 Timpul de lucru", "S113 Salarii adecvate", "S116 Negocierea colectivă și contracte colective de muncă", "S118 Sănătatea și siguranța", "S124 Măsuri împotriva violenței și hărțuirii la locul de muncă" și "S125 Diversitatea"</p> <p>3/ Sub-subtemele "G111 Cultură corporativă" și "G112 Protecția avertizorilor"</p>
Impact posibil (scor 0,5)	<p>1/ Aspectele incluse în tema "E2 Poluarea" (cu excepția subtemei "E21 Poluarea aerului") și sub-subtemele "E321 Deversarea apelor în oceane", "E411 Schimbările climatice" și "E415 Poluarea"</p> <p>2/ Sub-subtemele "S114 Dialog social", "S115 Libertatea de asociere, consultarea și participarea lucrătorilor", "S117 Echilibru între viața profesională și cea privată", "S121 Egalitatea de gen și plata egală pentru muncă de valoare egală", "S122 Formare și dezvoltarea competențelor", "S123 Angajarea și incluziunea persoanelor cu dizabilități", aspectele incluse în temele "S2 Lucrătorii din lanțul valoric" și "S3 Comunitățile afectate" și sub-subtema "S421 Sănătatea și siguranța"</p> <p>3/ Sub-subtemele "G114 Angajamentul politic și activitățile de lobby", "G115 Gestionarea relațiilor cu furnizorii și practicile de plată" și aspectele incluse în subtema "G21 Corupția și mita"</p>
Fără impact (scor 0,0)	<p>1/ Subtema "E11 Adaptarea la schimbările climatice", sub-subtemele "E312 Prelevările de apă" și "E322 Extracția și utilizarea resurselor marine" și aspectele incluse în tema "E4 Biodiversitatea și ecosisteme" (cu excepția sub-subtemelor "E411 Schimbările climatice" și "E415 Poluarea")</p> <p>2/ Aspectele incluse în tema "S4 Consumatorii și utilizatorii finali" (cu excepția sub-subtemei "S421 Sănătatea și siguranța")</p> <p>3/ Sub-subtema "G113 Bunăstarea animalelor"</p>

Rezultatele procesului de screening al aspectelor de durabilitate privind posibilele impacturi ale Grupului TTS sunt prezentate în Anexa 1.

În urma screening-ului, 18 aspecte de sustenabilitate au fost evaluate ca fiind posibil semnificative, după cum urmează:

Cod	Aspect de sustenabilitate	Efect	Valoare maximă materialitate
E12	Atenuarea schimbărilor climatice	Negativ	3,20
E13	Energia	Negativ	3,20
E21	Poluarea aerului	Negativ	3,20
E311	Consumul de apă	Negativ	2,80
E313	Deversarea apelor	Negativ	2,80
E51	Intrările de resurse, inclusiv utilizarea resurselor	Negativ	2,80
E52	Ieșirile de resurse legate de produse și servicii	Negativ	2,80
E53	Deșeurile	Negativ	2,80
S111	Siguranța locurilor de muncă	Negativ	3,80
S113	Salarii adecvate	Negativ	3,80
S116	Negocierea colectivă și contracte colective de muncă	Negativ	3,80
S118	Sănătatea și siguranța	Negativ	3,80
S124	Măsuri împotriva violenței și hărțuirii la locul de muncă	Negativ	3,80
S125	Diversitatea	Negativ	3,00
S421	Sănătatea și siguranța	Negativ	2,00
G111	Cultură corporativă	Negativ	3,80
G112	Protecția avertizorilor	Negativ	3,80

10.11.7. Identificarea și evaluarea de materialitate a impacturilor

Identificarea și evaluarea impacturilor a fost realizată pentru aspectele posibil semnificative rezultate în urma procesului de screening.

În urma analizei de materialitate au fost identificate 11 impacturi materiale, după cum urmează:

Aspect de sustenabilitate	Impact TTS		Scor materialitate
	Descriere	Efect	
Atenuarea schimbărilor climatice	Contribuția la schimbările climatice a emisiilor de CO ₂ ale segmentului transport fluvial	Negativ	2,00
Energia	Impactul asupra eficienței energetice și a consumului de energie avut de creșterea volumelor expediate de Grupul TTS utilizând moduri de transport terestru furnizate de terți în dauna volumelor transportate pe Dunăre cu flota proprie, din cauza nivelurilor scăzute ale Dunării	Negativ	2,00
	Consumul de motorină al segmentul Transport fluvial ce conduce la emisii de CO ₂	Negativ	2,00
Siguranța locurilor de muncă	Loc de muncă permanent și securitatea locului de muncă.	Pozitiv	4,25
Salarii adecvate	Nivelul echitabil de remunerare și puterea de cumpărare a angajaților	Pozitiv	4,25
Negocierea colectivă și contracte colective de muncă	Puterea de negociere a salariaților privind condițiile de muncă și privind termenii contractelor de muncă ca efect al acoperirii incomplete a forței de muncă la nivel de grup prin contracte de muncă negociate colectiv	Negativ	2,60
Sănătatea și siguranța	Expunerea salariaților la riscul de accidentare în muncă avut de condițiile specifice din navigație, operare portuară și șantiere navale	Negativ	3,00
Măsuri împotriva violenței și hărțuirii la locul de muncă	Expunerea salariaților la riscul de incidente de violență sau hărțuire la locul de muncă din cauza operaționalizării incomplete la nivel de grup a sistemului integrat de management și prevenire a incidentelor de violență sau hărțuire la locul de muncă asupra nivelului de expunere a salariaților la astfel de incidente.	Negativ	3,80
Diversitatea	Dezechilibrul raportului dintre femei și bărbați în rândul salariaților datorat	Negativ	3,00
Cultură corporativă	Operaționalizarea incompletă la nivel de grup a sistemului integrat de guvernanta corporativă al Grupului TTS asupra nivelului de protecție a intereselor salariaților, acționarilor, investitorilor și partenerilor de afaceri	Negativ	4,00
Protecția avertizorilor	Nivelul de expunere a părților interesate la efectele incidentelor de etică cauzat de operaționalizarea incompletă la nivel de grup a sistemului integrat de management al avertizărilor de integritate	Negativ	4,00

Rezultatele procesului de identificare și evaluare a materialității impacturilor Grupului TTS este prezentat în Anexa 2.

10.11.8. Screening privind posibile riscuri și oportunități pentru Grupul TTS

Screening-ul aspectelor de durabilitate privind posibilele riscuri și oportunități ale Grupului TTS a fost realizat utilizând următoarele valori ale parametrilor de materialitate financiară care conduc la valori maxime ale semnificației aspectelor:

Parametru	Valoare	Aplicabilitate
Magnitudine	Foarte ridicat (scor 4)	Aspectele incluse în tema "E1 Schimbări climatice" și subtemele "E21 Poluarea aerului", "E22 Poluarea apei" și "E51 Intrările de resurse, inclusiv utilizarea resurselor"
	Moderat (scor 2)	1/ Subtemele "E23 Poluarea solului" și "E24 Poluarea organismelor vii și a resurselor alimentare", sub-subtemele "E311 Consumul de apă", "E313 Deversarea apelor", "E321 Deversarea apelor în oceane", "E411 Schimbările

Parametru	Valoare	Aplicabilitate
		<p>climatice" și "E415 Poluarea" și subtemele "E52 leșirile de resurse legate de produse și servicii" și "E53 Deșeurile"</p> <p>2/ Sub-subtemele "S113 Salarii adecvate", "S116 Negocierea colectivă și contracte colective de muncă", "S117 Echilibru între viața profesională și cea privată", "S118 Sănătatea și siguranța", "S124 Măsuri împotriva violenței și hărțuirii la locul de muncă", "S134 Confidențialitatea" și "S421 Sănătatea și siguranța"</p> <p>3/ Aspectele incluse în tema "G1 Conduita profesională" (cu excepția sub-subtemelor "G113 Bunăstarea animalelor" și "G114 Angajamentul politic și activitățile de lobby")</p>
	Nesemnificativ (scor 0)	<p>1/ Subtemele "E25 Substanțele care prezintă motive de îngrijorare", "E26 Substanțele care prezintă motive de îngrijorare deosebită" și "E27 Microplasticele", sub-subtemele "E312 Prelevările de apă" și "E322 Extractia și utilizarea resurselor marine" și aspectele incluse în tema "E4 Biodiversitatea" și ecosisteme" (cu excepția sub-subtemelor "E411 Schimbările climatice" și "E415 Poluarea")</p> <p>2/ Aspectele incluse în temele "S1 Forța de muncă proprie" (cu excepția sub-subtemelor "S113 Salarii adecvate", "S116 Negocierea colectivă și contracte colective de muncă", "S117 Echilibru între viața profesională și cea privată", "S118 Sănătatea și siguranța", "S124 Măsuri împotriva violenței și hărțuirii la locul de muncă" și "S134 Confidențialitatea"), "S2 Lucrătorii din lanțul valoric", "S3 Comunitățile afectate" și "S4 Consumatorii și utilizatorii finali" (cu excepția sub-subtemei "S421 Sănătatea și siguranța")</p> <p>3/ Sub-subtemele "G113 Bunăstarea animalelor" și "G114 Angajamentul politic și activitățile de lobby"</p>
Probabilitate de materializare	Efect cert (scor 1,0)	Subtema "E11 Adaptarea la schimbările climatice"
	Posibil (scor 0,5)	<p>1/ Sub-tema "E12 Atenuarea schimbărilor climatice", aspectele incluse în tema "E2 Poluarea" (cu excepția subtemei "E26 Substanțele care prezintă motive de îngrijorare deosebită"), subtema "E321 Deversarea apelor în oceane", aspectele incluse în temele "E4 Biodiversitatea" și ecosisteme" (cu excepția sub-subtemei "E415 Poluarea") și "E5 Economia circulară"</p> <p>2/ Aspectele incluse în temele "S1 Forța de muncă proprie", "S2 Lucrătorii din lanțul valoric" și sub-tema "Sănătatea și siguranța" din tema "S4 Consumatorii și utilizatorii finali"</p> <p>3/ Aspectele incluse în tema "G1 Conduita profesională" (cu excepția sub-subtemei "G113 Bunăstarea animalelor")</p>
	Fără efect (scor 0,0)	<p>1/ Subtema "E26 Substanțele care prezintă motive de îngrijorare deosebită", aspectele incluse în temele "E3 Resursele de apă și cele marine" (cu excepția sub-temei "E321 Deversarea apelor în oceane") și "E4 Biodiversitatea" și ecosisteme" (cu excepția sub-subtemei "E415 Poluarea")</p> <p>2/ Aspectele incluse în temele "S3 Comunitățile afectate" și "S4 Consumatorii și utilizatorii finali" (cu excepția sub-subtemei "E421 Sănătatea și siguranța")</p> <p>3/ Sub-subtema "G113 Bunăstarea animalelor"</p>

Rezultatele procesului de screening al aspectelor de durabilitate privind riscuri și oportunități ale Grupului TTS sunt prezentate în Anexa 3.

În urma screening-ului, 6 aspecte de sustenabilitate au fost evaluate ca fiind posibil semnificative, după cum urmează:

Cod	Aspect de sustenabilitate	Scor efect financiar maxim	Semnificație aspect
Tema E1: Schimbările climatice			
E11	Adaptarea la schimbările climatice	4,00	Posibil semnificativ
E12	Atenuarea schimbărilor climatice	2,00	Posibil semnificativ
E13	Energia	2,00	Posibil semnificativ
Tema E2: Poluarea			
E21	Poluarea aerului	2,00	Posibil semnificativ
E22	Poluarea apei	2,00	Posibil semnificativ
Tema E5: Economia circulară			
E51	Intrările de resurse, inclusiv utilizarea resurselor	2,00	Posibil semnificativ

10.11.9. Screening privind pericolele climatice

Analiza de screening a pericolelor climatice a fost realizată pentru activitatea de transport fluvial Dunăre și pentru activitatea de operare portuară în Constanța ale Grupului TTS – activități care în mod direct sau indirect au generat în anul 2025 peste [95%] din veniturile consolidate ale Grupului TTS, plecând de la cele 28 pericole climatice incluse în cerința de aplicare AR 11 privitoare la punctul 20 litera (b) din cerința de prezentare a informațiilor ESRS 2 IRO-1.

Două dintre pericolele incluse în cerința de aplicare AR 11, respectiv "Schimbarea temperaturii" și "Inundațiile", au fost circumstanțiate în cazul Grupului TTS, rezultând un număr total de 32 de pericole climatice care au fost supuse analizei de screening.

Rezultatele analizei de screening sunt următoarele:

- 22 de pericole climatice au fost calificate ca neaplicabile sau fără efect asupra vreuneia din cele două activități;
- 1 pericol climatic ("Creșterea temperaturii aerului") a fost calificat ca având un efect indirect "Potențial semnificativ" asupra ambelor activități
- 1 pericol climatic ("Seceta") a fost calificat ca având un efect direct "Potențial semnificativ" asupra activității de transport fluvial Dunăre;
- 8 pericole climatice ("Stresul termic", "Val de căldură (caniculă)", "Val de frig/îngheț", "Furtuni maritime", "Creșterea nivelului Mării Negre", "Precipitații abundente", "Inundație costieră (Constanța)" și "Inundație pluvială") au fost calificate ca având efect "Potențial semnificativ",

Cele 10 pericole climatice cu efect potențial semnificativ au fost supuse unei analize în detaliu.

În cazul a 8 dintre cele 10 pericole analiza s-a bazat pe scenarii climatice.

În cazul celorlalte 2 pericole climatice ("Creșterea temperaturii aerului" și "Seceta") nu au fost identificate seturi de date bazate pe scenarii de emisii cu un nivel de granularitate pentru a efectua o analiză pe bază de scenarii circumstanțiată în cazul Grupului TTS. Pentru aceste două pericole, analiza a fost realizată pe baza unor scenarii proprii, în ceea ce privește efectele secetelor acute care conduc la întreruperea navigației pe Dunăre în zona Zimnicea, sau luând în considerare factori de piață, în ceea ce privește efectele secetelor cronice asupra cererii de servicii pentru produsele agricole din bazinul Dunării de jos.

Rezultatele analizei de screening a pericolelor climatice sunt prezentate în **Anexa 4: Rezultate screening pericole climatice**.

10.11.10. Analiza pe bază de scenarii a pericolelor climatice

Metodologia utilizată pentru analiza pe bază de scenarii climatice a fost următoarea:

1/ Seturile de date utilizate sunt cele furnizate de Copernicus Climate Change Service (C3S), bazate pe modele de înaltă rezoluție CMIP6;

2/ Proiecțiile climatice până în jurul anului 2050 au fost realizate pe baza scenariului de emisii SSP5-8.5 (echivalent RCP 8.5);

3/ Valorile calculate reprezintă, în cazul fiecărui pericol climatic, diferența dintre media prognozată a valorilor parametrului relevant pentru zona Constanța în intervalul de proiecție climatică 2041-2050, și media aceluiași parametru înregistrată în perioada de referință 1990–2019;

4/ Rezultatele analizei nu reprezintă variații față de un an calendaristic de referință, ci diferențe dintre valori estimate pentru starea climatică în perioada de referință 1990-2019 și cele pentru starea climatică în intervalul de proiecție climatică 2041-2050;

5/ Anii 2020-2023 (ultimul an care este inclus în setul de date) nu au fost incluși în perioada de referință întrucât au fost ani foarte calzi cu influență nejustificat de mare asupra concluziilor analizei. Din acest motiv, acești ani pot fi folosiți doar pentru context și pentru validarea tendinței, și nu pentru a stabili un nivel de bază în cadrul analizei pe bază de scenarii climatice. Dacă am proceda altfel, efectul acestor ani ar fi o distorsionare a rezultatelor ce ar conduce teoretic la concluzii mai favorabile.

6/ Din aceste motive perioada de referință utilizată este 1990-2019, perioadă de 30 ani pentru care datele au stabilitatea statistică necesară pentru proiecțiile climatice 2041-2050.

Calculul este reproductibil. Documentarea și trasabilitatea este asigurată prin fișierele JSON utilizate în cadrul analizei.

În urma analizei pe bază de scenarii climatice nici unul din cele 8 pericole climatice analizate nu prezintă un nivel de risc semnificativ pentru Grupul TTS.

Rezultatele analizei pe bază de scenarii climatice sunt incluse în **Anexa 5: Rezultate analiză materialitate riscuri și oportunități**.

10.11.11. Identificarea și evaluarea de materialitate a riscurilor și oportunităților

Identificarea și evaluarea riscurilor și oportunităților a fost realizată pentru aspectele posibil semnificative rezultate în urma procesului de screening și a luat în considerare dependențele și conexiunile cu impacturile rezultate în urma etapei de screening al aspectelor de durabilitate. În urma acestui proces, nu au fost identificate aspecte de durabilitate suplimentar față de lista rezultată în urma screening-ului aspectelor pentru identificarea aspectelor posibil semnificative.

În urma analizei de materialitate au fost identificate un risc și două oportunități de nivel material, după cum urmează:

Aspect	Tip efect	Descriere	Scor materialitate	Semnificație aspect
Tema E1: Schimbările climatice				
Adaptarea la schimbările climatice	Risc fizic	Riscul recurent de întrerupere a navigației pe Dunăre cauzat de secetele severe prelungite care conduc la niveluri scăzute ale apelor Dunării	1,60	Semnificativ
	Oportunitate	Dezvoltarea infrastructurii navale pe Dunăre în special prin construcția de terminale portuare multimodale, creșterea capacității de transbord și asigurarea unei bune navigabilități (Planul de acțiune NAIADES III al Comisiei	2,00	

		Europene pentru creșterea rolului căilor navigabile interioare în transportul la nivel european)	
	Oportunitate	Proiectul Fairway Danube II pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație (a șenalului navigabil) pe Dunăre și creșterea rezilienței la schimbările climatice, a durabilității și atractivității transportului fluvial pe Dunăre	1,60

Rezultatele procesului de identificare și evaluare de materialitate a riscurilor și oportunităților Grupului TTS sunt prezentate în Anexa 5.

10.12. Cerințe ESRS de prezentare îndeplinite de declarația privind durabilitatea [ESRS 2 IRO-2]

Baza generală pentru întocmirea declarației privind durabilitatea [ESRS 2 BP-1]	28
Prezentări de informații în legătură cu circumstanțe specifice [ESRS 2 BP-2]	29
Rolul organelor de administrație, de conducere și de supraveghere ale TTS [ESRS 2 GOV-1]	30
Informarea organelor de administrație și de conducere ale TTS și aspectele de durabilitate abordate de acestea [ESRS 2 GOV-2]	34
Integrarea performanței legate de durabilitate în sistemele de stimulente [ESRS 2 GOV-3]	34
Declarație privind procesul de diligență [ESRS 2 GOV-4]	34
Gestionarea riscurilor și controalele interne privind raportarea de durabilitate [ESRS 2 GOV-5]	35
Strategia, modelul de afaceri și lanțul valoric [ESRS 2 SBM-1]	36
Interesele și punctele de vedere ale părților interesate [ESRS 2 SBM-2]	39
I/RO semnificative și interacțiunea acestora cu strategia și modelul de afaceri [ESRS 2 SBM-3]	41
Procesul de identificare și de evaluare a I/RO semnificative [ESRS 2 IRO-1]	47
Cerințe ESRS de prezentare îndeplinite de declarația privind durabilitatea [ESRS 2 IRO-2]	57
Schimbările climatice [ESRS E1]	58
Planul de tranziție pentru atenuarea schimbărilor climatice [ESRS E1-1]	58
Politici privind atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la acestea [ESRS E1-2, MDR-P]	59
Măsuri și resurse legate de politicile privind schimbările climatice [ESRS E1-3, MDR-A]	60
Obiective legate de atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la acestea [ESRS E1-4]	60
Consumul de energie și mixul energetic [ESRS E1-5]	61
Emisii brute GES de categoriile 1, 2, 3 și emisii totale GES [ESRS E1-6]	64
Absorbții GES și proiecte de atenuare emisii GES finanțate prin credite carbon [ESRS E1-7]	69
Stabilirea prețului intern al carbonului [ESRS E1-8]	69
Forța de muncă proprie [ESRS S1]	69
Politici legate de forța de muncă proprie [ESRS S1-1, MDR-P]	69

Procese pentru colaborarea cu forța de muncă proprie și cu reprezentanții lucrătorilor cu privire la impacturi [ESRS S1-2]	71
Procese de remediere a impacturilor negative și canalele prin care forța de muncă proprie își poate exprima preocupările [ESRS S1-3].....	72
Măsurile privind impacturile semnificative asupra forței de muncă proprii, gestionarea și urmărirea riscurilor și oportunităților semnificative legate de forța de muncă proprie, precum și eficacitatea acestor acțiuni [ESRS S1-4, MDR-A]	72
Obiective privind gestionarea impacturilor negative semnificative, promovarea impacturilor pozitive și gestionarea riscurilor și oportunităților semnificative [ESRS S1-5, MDR-T]	72
Caracteristicile angajaților întreprinderii [ESRS S1-6].....	73
Caracteristicile lucrătorilor nesalariați din cadrul forței de muncă proprii a întreprinderii [ESRS S1-7]..	73
Acoperirea negocierilor colective și dialogul social [ESRS S1-8]	74
Indicatori privind diversitatea [ESRS S1-9]	74
Salarii adecvate [ESRS S1-10]	75
Protecția socială [ESRS S1-11]	76
Persoane cu dizabilități [ESRS S1-12].....	76
Indicatori de formare și de dezvoltare a competențelor [ESRS S1-13]	76
Indicatori de sănătate și siguranță [ESRS S1-14].....	76
Indicatori privind echilibrul dintre viața profesională și cea privată [ESRS S1-15].....	77
Indicatori privind remunerația [ESRS S1-16]	77
Incidente, plângeri și probleme și incidente grave privind drepturile omului [ESRS S1-17].....	78
Conduita profesională [ESRS G1]	78
Cultura corporativă și politicile privind conduita profesională [ESRS G1-1, MDR-P].....	78
Măsurile și obiectivele privind conduita profesională [ESRS G1-1, MDR-A, MDR-T]	81

10.13. Schimbările climatice [ESRS E1]

10.13.1. Planul de tranziție pentru atenuarea schimbărilor climatice [ESRS E1-1]

Un plan de tranziție pentru atenuarea schimbărilor climatice în cazul Grupului TTS trebuie să adreseze amprenta de carbon a Segmentului Transport Fluvial, ale cărui emisii de CO₂ reprezintă în estimarea internă a TTS peste 90% din emisiile de CO₂ totale ale grupului.

Grupul TTS nu a adoptat un plan de tranziție întrucât la momentul actual nu sunt disponibile **soluții tehnice de propulsie cu zero emisii viabile pentru transport fluvial, din următoarele motive:**

1. Propulsia electrică

- Cea mai dezvoltată dintre tehnologiile de propulsie cu zero emisii

- În prezent este utilizată în porturi și pe distanțe scurte din cauza autonomiei reduse, și sub condiția existenței stațiilor de încărcare
- Asigură un nivel zero de emisii numai în cazul utilizării de energie electrică din surse regenerabile
- Propulsia electrică nu este utilizabilă în cazul transportului fluvial – care presupune voiaje de durată lungă care pot ajunge la două săptămâni cu un număr redus de opriri (în general inspecții vamale și alimentare cu combustibil), din cauza autonomiei reduse asigurate de tehnologiile de stocare a energiei.

2. Propulsia cu hidrogen

- Este utilizată în porturi și pe distanțe scurte, sub condiția existenței stațiilor de încărcare cu hidrogen
- Asigură un nivel zero de emisii numai în cazul utilizării de hidrogen obținut cu energie electrică din surse regenerabile
- Propulsia cu hidrogen nu este utilizabilă în cazul transportului fluvial din cauza lipsei infrastructurii de alimentare de-a lungul Dunării și din cauza dificultățile tehnice ridicate de volumul mare al rezervoarelor de hidrogen, combustibil cu densitate energetică foarte scăzută.

3. Propulsia nucleară

- Tehnologie încă în dezvoltare
- Singura tehnologie cu emisii de CO₂ apropiate de zero
- Este cea mai apropiată de nevoile transportului fluvial datorită autonomiei extrem de mari și a volumului relativ redus ocupat de ansamblul reactor nuclear – generator de energie electrică (comparabil cu un container). În acest moment, nivelul de putere la care au ajuns microreactoarele care ar putea fi utilizate pentru propulsie sunt încă prea mari (2-5 MW) pentru transportul fluvial

TTS urmărește în permanență evoluția tehnologiilor de propulsie pentru transportul naval precum și nivelul de dezvoltare al infrastructurii care să permită exploatarea navelor cu emisii zero, și va evalua fezabilitatea unui plan de tranziție în măsura în care tehnologiile de propulsie și nivelul de dezvoltare a infrastructurii, se vor apropia de nevoile activității de transport fluvial. În aceste condiții, în aprecierea noastră TTS, nu va adopta pe un plan de tranziție pentru atenuarea schimbărilor climatice în cursul următoarei perioade de raportare.

10.13.2. Politici privind atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la acestea [ESRS E1-2, MDR-P]

Codul de bune practici în afaceri al grupului TTS adoptat în anul 2024, cuprinde politica privind protecția mediului care prevede monitorizarea emisiilor de CO₂, a consumurilor energetice, a activității de reciclare a deșeurilor, și a conformării cu autorizațiile de mediu, în principalele societăți din grup cu impact asupra mediului¹⁰.

¹⁰ Principale societăți de transport fluvial, operare portuară și șantiere navale: NAVROM, NVR BAC (transport fluvial), TTS OPERATOR, CANOPUS, DECIROM, TTS FLUVIAL (operare portuară) și NVR SHIPYARD (șantiere navale)

Grupul TTS nu a adoptat politici privind atenuarea schimbărilor climatice. Grupul va adopta astfel de politici pe măsură ce nivelul tehnologiilor de propulsie și al infrastructurii necesare va fi suficient de dezvoltat pentru ca astfel de politici să fie realiste din punct de vedere practic.

În același timp, TTS monitorizează și colectează date privind indicatorii legați de performanța energetică și de amprenta de carbon din categoriile 1 și 2, pentru care rezultatele aferente anului de raportare se regăsesc în secțiunile 10.13.5. și 10.13.6.

Grupul TTS nu a adoptat politici privind adaptarea la acestea. Grupul evaluează anual riscurile ridicate de pericolele climatice, și va adopta astfel de politici în funcție de nivelul de risc.

10.13.3. Măsuri și resurse legate de politicile privind schimbările climatice [ESRS E1-3, MDR-A]

Grupul TTS nu a adoptat măsuri legate de politicile privind schimbările climatice, dar va adopta astfel de măsuri în urma adoptării de politici privind schimbările climatice.

10.13.4. Obiective legate de atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la acestea [ESRS E1-4]

Grupul TTS nu a stabilit obiective legate de schimbările climatice și adaptarea la acestea, dar va adopta astfel de obiective în urma adoptării de politici privind schimbările climatice.

10.13.5. Consumul de energie și mixul energetic [ESRS E1-5]

10.13.5.1. Consumurile și mixul energetic ale Grupului TTS în 2025

Consumul de energie și mixul energetic [MWh]		2024	2025	Δ % 2025 / 2024
(1)	Consumul de combustibil din cărbune și produse pe bază de cărbune	0	0	N/A
(2)	Consumul de combustibil din țiței și produse petroliere	190.621	182.661	-4,2%
(3)	Consumul de combustibil din gaze naturale	1.731	1.792	+3,5%
(4)	Consumul de combustibil din alte surse fosile	0	0	N/A
(5)	Consumul de energie electrică, căldură, abur și răcire achiziționate sau obținute din surse fosile	2.092	2.256	+7,8%
(6)	Consumul total de energie din surse fosile (suma rd. 1-5)	194.444	186.709	-4,0%
Pondere surselor fosile în consumul total de energie		97,4%	97,5%	+0,1%
(7)	Consumul din surse nucleare	1.363	1.466	7,6%
Pondere consumului din surse nucleare în consumul total de energie		0,7%	0,8%	+12,1%
(8)	Consumul de combustibil din surse regenerabile	0	0	N/A
(9)	Consumul de energie electrică, căldură, abur și răcire achiziționate sau obținute din surse regenerabile	3.661	3.269	-10,7%
(10)	Consumul de energie din surse regenerabile, altele decât combustibilii din producție proprie	163	126	-22,8%
(11)	Consumul total de energie din surse regenerabile (suma rd. 8-10)	3.824	3.395	-11,2%
Pondere surselor regenerabile în consumul total de energie		1,9%	1,8%	-7,5%
Consumul total de energie (MWh) (suma rd. 6, 7 și 11)		199.631	191.570	-4,0%

Informații de context

1. Perimetrul societăților din grup ale căror consumuri energetice sunt monitorizate, măsurate și incluse statisticile privind consumul de energie este format din 8 societăți, respectiv TTS și filialele cu impact semnificativ privind consumul de energie din segmentele transport fluvial (NAVROM, NVR BAC și NVR SHIPYARD) și operare portuară (TTS OPERATOR, CANOPUS, DECIROM și TTS FLUVIAL)

2. Principalul consum energetic al grupului îl reprezintă motorina consumată de flotă. Motorina utilizată este Euro Diesel 5 fără biodiesel (ULSD¹¹ 10PPM)

3. Indicatorul "(10) Consumul de energie din surse regenerabile, altele decât combustibilii din producție proprie" reprezintă energia solară consumată din producția proprie de către NAVROM și NVR SHIPYARD, surplusul generat fiind livrat în rețea:

Energie solară produsă în anul 2025 de Grupul TTS (MWh), din care:	370,39
Energie consumată intern (MWh)	125,90
Energie livrată în rețea (MWh)	244,49

Indicatori

1. Factorii de conversie utilizați pentru transformarea consumurilor de motorină, benzină și gaze naturale din unități de masă sau din unități de volum în unități de energie sunt puterile calorifice nete (PCN) preluate din "Lista privind valorile naționale ale factorilor de emisii și puterilor calorifice

¹¹ Ultra Low Sulphur Diesel cu maximum 10ppm sulf

nete” pentru anul 2021 (în continuare “Lista FE PCN 2021”) publicată de Agenția Națională pentru Protecția Mediului¹², și sunt următorii:

PCN motorină:	43,23509 GJ/tonă
PCN benzină:	43,51 GJ/tonă
PCN gaze naturale:	36,48 MJ/m ³

2. Defalcarea pe surse a energiei electrice achiziționate are ca sursă Eticheta energetică publicată de A.N.R.E. pentru anul 2024¹³ și este următoarea:

Energie din combustibili fosili:	32,27%
Energie nucleară:	20,97%
Energie din surse regenerabile:	46,76%

10.13.5.2. Intensitatea energetică pe baza veniturilor nete

Intensitate energetică	2024	2025	Δ % 2025/2024
Consum energetic în sectoare cu impact ridicat asupra climei [MWh]	199.631	191.570	-4,0%
Venituri nete din sectoare cu impact ridicat asupra climei [RON]	478.347.605	411.535.267	-14,0%
Intensitate energetică [MWh/RON]	0,000417	0,000466	+11,5%

Reconciliere venit net din activitățile din sectoarele climatice cu impact ridicat - Venituri situații financiare			
Venituri nete [RON]	2024	2025	Δ % 2025/2024
Sectoare cu impact ridicat asupra climei, din care	478.347.605	411.535.267	-14,0%
Segment Transport fluvial	333.136.549	278.684.859	-16,3%
Segment Operare portuară	145.211.056	132.850.408	-8,5%
Alte sectoare	255.447.667	239.757.802	-6,1%
Total venituri nete (situații financiare)	733.795.272	651.293.069	-11,2%

Eficiență energetică flotă comercială	2024	2025	Δ % 2025/2024
Parcurs fizic realizat [mii tone marfă * km]	2.838.658	2.654.566	-6,5%
Motorină consumată [tone motorină]	13.667,2	13.809,7	+1,0%
Consum mediu [kg motorină / 1.000 tone marfă * km]	4,81	5,20	+8,1%

Informații de context

1. Sectoarele cu impact ridicat asupra climei în care Grupul TTS este activ sunt transportul fluvial și operarea portuară

2. Eficiența energetică a flotei comerciale, exprimată prin consumul mediu de motorină la mia de tone*km, este parametrul principal utilizat de NAVROM pentru controlul consumurilor și a cheltuielilor cu motorina, și este egal cu raportul dintre cantitatea totală de motorină consumată de flota comercială într-o perioadă de timp și parcursul fizic realizat în aceeași perioadă. Consumurile

¹² Cea mai recentă listă FE PCN disponibilă la data întocmirii raportului

¹³ Cea mai recentă etichetă națională disponibilă la data întocmirii raportului

medii sunt calculate cu frecvență lunară și raportate anual începând cu anul 2014. În perioada 2022 – 2024 consumurile medii au fost publicate în cadrul Rapoartelor anuale de sustenabilitate.

Indicatori

1. Indicatorul "Venituri nete din sectoare cu impact ridicat asupra climei" este egal cu suma veniturilor realizate de segmentele Transport Fluvial și Operare Portuară consolidate la nivelul grupului, prin eliminarea din calcul a veniturilor intersegment corespunzătoare, prezentate în Nota 11 din situațiile financiare consolidate.

2. Indicatorul "Parcurs fizic realizat" este determinat ca produs între volumul de marfă și distanța parcursă de un convoi, însumat pentru toate convoaiele care au transportat marfă într-o anumită perioadă.

10.13.6. Emisii brute GES de categoriile 1, 2, 3 și emisii totale GES [ESRS E1-6]

10.13.6.1. Emisiile GES ale Grupului TTS în anul 2025

Emisii brute de GES [tCO ₂ echivalent]	Retrospectiv				Obiective de etapă și ani-țintă			
	An de bază	2024	2025	Δ % 2025 / 2024	2025	2030	2050	Țintă % anuală /Anul de bază
Emisii de GES cat. 1								
Emisii brute GES cat. 1		48.094,7	46.134,4	-4,1%	N/A			
Procent din emisii GES cat. 1 provenite din sisteme de comercializare reglementată a certificatelor de emisii (%)	N/A	0%	0%	N/A				
Emisii de GES de cat. 2								
Emisii brute GES cat. 2 (amplasament)		1.225,5	1.256,4	+2,5%	N/A			
Emisiile brute GES cat. 2 (piață)	N/A	1.658,3	1.629,0	-1,8%				
Emisii semnificative de GES cat. 3								
Emisii totale brute de GES cat. 3		32.523,0	44.508,6	36,9%	N/A			
1 Bunuri și servicii achiziționate		7.398,7	7.668,4	+3,6%				
2 Bunuri de capital		5.658,4	2.001,9	-64,6%				
3 Activități legate de combustibili și de energie, neincluse în cat. 1 sau 2		12.350,7	11.847,6	-4,1%				
4 Transport și distribuție în amonte		N/A						
5 Deșeuri generate în cadrul operațiunilor		7.115,2	22.990,6	223,1%				
6 Călătorii de afaceri		N/A						
7 Naveta angajatului								
8 Active închiriate în amonte								
9 Transport în aval								
10 Prelucrarea produselor vândute								
11 Utilizarea produselor vândute								
12 Tratamentul produselor vândute la sfârșitul ciclului de viață								
13 Active închiriate în aval								
14 Francize								
15 Investiții								
Emisiile brute totale de GES								
Emisiile brute totale GES (amplasament)		81.843,2	91.899,4	+12,3%	N/A			
Emisiile brute totale GES (piață)	N/A	82.276,0	92.272,0	+12,1%				

Informații context

1. Explicația pentru valorile foarte mari ale indicatorului emisiilor GES Cat.3 "5 Deșeuri generate în cadrul operațiunilor" este că prin Protocolul privind GES (GHG Protocol) nu este permisă raportarea deșeurilor generate de o întreprindere defalcat în deșeuri solide amestecate a căror destinație sunt gropile ecologice (o proporție mică din cantitățile generate fiind sortate pentru recuperarea materialelor reciclabile sau utilizate

pentru recuperarea de energie) și materialele care au ca destinație directă reciclarea, precum nici prezentarea distinctă a deșeurilor rezultate din procese continue de cele rezultate la sfârșitul ciclului de viață al unui bun.

Din acest motiv din simpla citire a tabelului de prezentare a emisiilor GES cat. 3, un utilizator neavizat al informației poate deduce în mod eronat că Grupul TTS produce o cantitate foarte mare de deșeuri, cu o valoare a emisiilor cat. 3 mai mare de 25% din valoarea totală a emisiilor brute ale Grupului.

Pentru o informare corectă a utilizatorilor informației, în cazul TTS, categoriile de nivel semnificativ incluse în indicator sunt:

Categorie	Cantitate [tone]	Emisii CO ₂ [tone] ¹⁴
Oțel rezultat din decomisionarea navelor la sfârșitul perioadei de viață	11.438,1 (2.922,8 în 2024)	21.961,2 (5.611,7 în 2024)
Deșeuri de oțel generate în cadrul operațiunilor	288,5 (594,9 în 2024)	554,0 (1.142,2 în 2024)
Deșeuri solide municipale	913,8 (694,2 în 2024)	475,5 (361,2 în 2024)

Distincția este necesară întrucât, spre deosebire de deșeurile solide municipale, atât oțelul rezultat din decomisionarea navelor cât și deșeurile de oțel generate în cadrul operațiunilor au ca destinație reciclarea, prin acest proces fiind evitate emisii de CO₂ după cum urmează:

Emisii de CO ₂ evitate	2024	2025
tone CO ₂	-5.804,2	-19.348,9

Emisiile evitate sunt prezentate în detaliu în secțiunea "10.13.6.2. Emisii de CO₂ evitate prin reciclarea oțelului"

2. Valorile emisiilor GES monitorizate și estimate sunt emisii de CO₂

3. Perimetrul societăților din grup ale căror emisii de CO₂ sunt monitorizate, măsurate și incluse în statisticile privind emisiile GES este același cu perimetrul societăților din grup ale căror consumuri energetice sunt monitorizate, măsurate și incluse în statisticile privind consumul de energie.

4. Grupul TTS nu achiziționează prin contract energie electrică grupată cu instrumente, sau instrumente separate, prin care sunt transferate către consumator atributele de mediu ale energiei, cum ar fi "caracterul regenerabil"¹⁵.

5. Emisiile GES cat. 3 sunt determinate utilizând date primare extrase din evidențele (înregistrările) contabile ale societăților din perimetru.

¹⁴ Factorii de emisii sunt prezentați la pct. 5 din secțiunea Indicatori

¹⁵ definite în Protocolul privind GES: „Orientările privind categoria 2”, 2015, glosar

6. Pentru estimarea emisiilor de CO₂ cat. 3 - indicatorii "1 Bunuri și servicii achiziționate", "2 Bunuri de capital" și "8 Active închiriate în amonte", a fost utilizată metoda "spend-based"

7. Pentru determinarea valorii monetare a bunurilor și serviciilor achiziționate au fost utilizate ca sursă primară valorile cheltuielilor înregistrate în evidențele contabile ale fiecărei societăți din perimetrul de monitorizare, pentru anii 2024 și 2025

8. Pentru determinarea valorii monetare a bunurilor de capital au fost utilizate ca sursă primară valorile de intrare ale imobilizărilor corporale înregistrate în evidențele contabile ale fiecărei societăți din perimetrul de monitorizare, în anii 2024 și 2025

9. Pentru evitarea dublei contabilizări în cazul indicatorului "1 Bunuri și servicii achiziționate", nu au fost incluși în calcul furnizorii de combustibili fosili, gaz metan și electricitate și au fost excluse tranzacțiile intra-grup

10. Pentru evitarea dublei contabilizări în cazul indicatorului "3 Bunuri de capital", nu au fost incluse imobilizările realizate în regie proprie (NAVROM Shipyard), imobilizările furnizate de către o societate din Grup către o altă societate din grup și transferurile de imobilizări intra-grup.

11. În cazul indicatorului "1 Bunuri și servicii achiziționate", nu au fost luați în calcul furnizorii pentru care valoarea cheltuielilor înregistrate în ambii ani de referință, 2024 și 2025, au fost mai mici de 500.000 lei

12. În cazul indicatorului "3 Bunuri de capital", nu au fost luate în calcul activele imobilizate înregistrate în anii 2024 și 2025, cu o valoare de intrare mai mică de 250.000 lei

13. Indicatorul "4 Transport și distribuție în amonte" a fost exclus pentru evitarea dublei contabilizări cu indicatorul "3 Activități legate de combustibili și de energie, neincluse în cat. 1 sau 2"

14. În calculul indicatorului "5 Deșeuri generate în cadrul operațiunilor" au fost incluse categoriile de deșeuri de nivel semnificativ la nivelul Grupului TTS și anume deșeurile de oțel și metale feroase și deșeurile municipale amestecate.

15. Indicatorii "6 Călătorii de afaceri" și "7 Naveta angajatului" au fost excluși întrucât nu au valoare materială (cheltuielile cu deplasările sunt mai mici de 0,1% din totalul cheltuielilor consolidate)

16. Indicatorul "8 Active închiriate în amonte" a fost exclus întrucât nu are valoare materială (emisiile de CO₂ estimate sunt mai mici de 0,5% din totalul emisiilor)

17. Indicatorii în legătură cu produsele, "9 Transport în aval", "10 Prelucrarea produselor vândute", "11 Utilizarea produselor vândute" și "12 Tratamentul produselor vândute la sfârșitul ciclului de viață", au fost excluși întrucât nu au valoare materială (veniturile din vânzări de active imobilizate sunt mai mici de 0,8% din totalul veniturilor consolidate)

18. Indicatorul "13 Active închiriate în aval" a fost exclus întrucât nu are valoare materială (veniturile din chirii sunt mai mici de 0,1% din totalul veniturilor consolidate)

19. Indicatorii "14 Francize" și "15 Investiții" au fost excluși întrucât nu sunt aplicabili în cazul Grupului TTS

Indicatori

1. Factorii de emisie CO₂ pentru motorină, benzină și gaze naturale, au ca sursă Lista FE PCN 2021 publicată de Agenția Națională pentru Protecția Mediului, și sunt următorii:

FE motorină: 69,61 kg CO₂/GJ

FE benzină: 71,62 kg CO₂/GJ

FE gaze naturale: 55,48 kg CO₂/GJ

2. Factorul de emisii utilizat pentru estimarea emisiilor brute de GES de cat. 2 bazate pe amplasament este factorul de emisii CO₂ pentru energia electrică achiziționată și are ca sursă Eticheta energetică publicată de A.N.R.E. pentru anul 2024:

FE energie electrică: 179,72 g/kWh

3. Factorul de emisii utilizat pentru estimarea emisiilor brute de GES de cat. 2 bazate pe piață este factorul de emisii CO₂ pentru mixul rezidual specific României publicat de AIB pentru anul 2024:

FE energie electrică: 233,02 g/kWh

4. Factorii de emisii utilizați pentru estimarea emisiilor de CO₂ din cat. 3 - indicatorul "1 Bunuri și servicii achiziționate" și indicatorul "3 Bunuri de capital", sunt factori bazați pe valori monetare furnizați în [kg CO₂ / RON] de către baza de date "[CEDA¹⁶ by Watershed](#)" (versiunea "CEDA 2025" publicată în noiembrie 2025), după cum urmează:

Sector	Factor emisii [kg CO ₂ / RON]	Utilizare
Ship building and repairing	0,067	Bunuri și servicii achiziționate, Bunuri de capital
Aluminum product manufacturing from purchased aluminum	0,204	Bunuri de capital
Steel product manufacturing from purchased steel	0,255	Bunuri și servicii achiziționate, Bunuri de capital
Machinery, equipment, and supplies	0,037	Bunuri de capital
Manufacturing structures	0,069	Bunuri de capital
Other communications equipment manufacturing	0,038	Bunuri de capital
Scenic and sightseeing transportation and support activities for transportation	0,043	Bunuri și servicii achiziționate
Water transportation	0,096	Bunuri și servicii achiziționate
Accounting, tax preparation, bookkeeping, and payroll services	0,024	Bunuri și servicii achiziționate
Securities and commodity contracts intermediation and brokerage	0,018	Bunuri și servicii achiziționate
Other computer related services, including facilities management	0,034	Bunuri și servicii achiziționate
Facilities support services	0,050	Bunuri și servicii achiziționate
Employment services	0,019	Bunuri și servicii achiziționate
Transit and ground passenger transportation + State and local government passenger transit	0,085	Bunuri și servicii achiziționate
Wireless telecommunications carriers (except satellite)	0,047	Bunuri și servicii achiziționate
Commercial and industrial machinery and equipment repair and maintenance	0,039	Bunuri și servicii achiziționate
Truck transportation	0,071	Bunuri și servicii achiziționate

¹⁶ Comprehensive Environmental Data Archive

5. Factorii de emisii utilizați pentru estimarea emisiilor de CO₂ din cat. 3 - Activități legate de combustibili și de energie, neincluse în cat. 1 sau 2, au ca sursă baza de date "DEFRA (UK)"¹⁷, după cum urmează:

FE motorină:	752,0276 kg CO ₂ /tonă
FE benzină:	815,93523 kg CO ₂ /tonă
FE gaze naturale:	0,3366 kg CO ₂ /m ³
FE energie electrică ¹⁸ :	0,04987 kg CO ₂ /kWh

5. Factorii de emisii utilizați pentru estimarea emisiilor de CO₂ din cat. 3 - Deșeuri, sunt următorii:

FE oțel (Global Average ¹⁹):	1,92 tone CO ₂ /tonă (sursă: worldsteel.org ²⁰)
FE deșeuri municipale:	520,33420 kg CO ₂ /tonă (sursă: "DEFRA (UK)")

10.13.6.2. Emisii de CO₂ evitate prin reciclarea oțelului

Emisii CO ₂ evitate			
	2024	2025	Δ % 2025 / 2024
Emisii CO ₂ evitate prin reciclarea oțelului	-5.804,2	-19.348,9	+233,4%

Context

1. Indicatorul "Emisii CO₂ evitate prin reciclarea oțelului" include emisiile corespunzătoare deșeurilor de oțel și a oțelului rezultat din dezmembrarea navelor la scoaterea acestora din uz, predate spre reciclare și facturate către firme specializate și autorizate

2. Aplicând prevederile "Ghidului tehnic privind calculul emisiilor cat. 3"²¹ din cadrul GHG Protocol în cazul producției de oțel, valoarea emisiilor evitate prin reciclare se determină ca diferență între emisiile CO₂ pe tona de oțel produs în furnal (BF-BOF) care utilizează ca materii prime minereu de fier și cărbune și emisiile pe tona de oțel produs în cuptoare cu arc electric (SCRAP-EAF) care utilizează minimum 70% oțel reciclat.

3. având în vedere factorii de emisii furnizați de worldsteel.org, valoarea emisiilor evitate prin reciclarea unei tone de oțel este de – 1,65 tone CO₂

Indicatori

¹⁷ Department for Environment, Food & Rural Affairs

¹⁸ WTT Total

¹⁹ Medie globală luând în calcul toate metodele de producție

²⁰ Sustainability Indicators Report 2025

²¹ Technical Guidance for Calculating Scope 3 Emissions

1. Factorii de emisii utilizați pentru estimarea emisiilor de CO₂ evitate de Grupul TTS prin reciclarea deșeurilor din oțel au ca sursă worldsteel.org²², după cum urmează:

FE oțel (BF-BOF²³): 2,34 tone CO₂/tonă

FE oțel (Scrap-EAF²⁴): 0,69 tone CO₂/tonă

10.13.6.3. Intensitatea GES pe baza veniturilor nete

Intensitate emisii CO ₂	2024	2025	Δ % 2025/2024
Emisiile brute totale de GES (bazate pe amplasament) [tCO ₂ echivalent]	81.772	90.238	10,4%
Emisiile brute totale de GES (bazate pe piață) [tCO ₂ echivalent]	82.204	90.611	10,2%
Venit net consolidat [RON]	733.795.272	651.293.069	-11,2%
Intensitate emisii GES bazată pe amplasament [tCO ₂ echivalent/RON]	0,0001114	0,0001386	24,3%
Intensitate emisii GES bazată pe piață [tCO ₂ echivalent/RON]	0,0001120	0,0001391	24,2%

Intensitate emisii CO ₂ flotă comercială	2024	2025	Δ % 2025/2024
Parcurs fizic realizat [mii tone marfă * km]	2.838.658	2.654.566	-6,5%
Emisii CO ₂ totale [tone CO ₂]	41.132,65	41.561,58	1,0%
Emisii CO ₂ medii [g CO ₂ / tonă marfă x km]	14,49	15,66	8,1%

10.13.7. Absorbții GES și proiecte de atenuare emisii GES finanțate prin credite carbon [ESRS E1-7]

Grupul TTS nu este implicat în proiecte de absorbții GES sau de atenuare emisii GES finanțate prin credite de carbon.

10.13.8. Stabilirea prețului intern al carbonului [ESRS E1-8]

Grupul TTS nu a stabilit un preț intern al carbonului.

10.14. Forța de muncă proprie [ESRS S1]

10.14.1. Politici legate de forța de muncă proprie [ESRS S1-1, MDR-P]

Politicile și angajamentele Grupului TTS privitoare la forța de muncă proprie și respectarea drepturilor omului sunt cuprinse în [Codul de bune practici în afaceri al grupului TTS](#), sunt aliniate cu Principiile directoare ale ONU privind afacerile și drepturile omului, cu Declarația OIM cu privire la

²² Sustainability Indicators Report 2025

²³ Blast Furnace – Basic Oxygen Furnace, oțel de furnal

²⁴ Electric Arc Furnace: cuptor cu arc electric. Oțel produs în oțelării electrice (minimum 70% oțel reciclat)

principiile și drepturile fundamentale la locul de muncă și cu Orientările OCDE pentru întreprinderile multinaționale, și adresează în mod explicit impacturile semnificative ale Grupului TTS în legătură cu trei aspecte de durabilitate incluse în tema "Forța de muncă proprie" pentru care au fost identificate impacturi semnificative, și anume:

- Negocierea colectivă și contracte colective de muncă [impact actual negativ cu caracter permanent **Cod: IS116.1**]
- Sănătatea și siguranța [impact actual negativ cu caracter permanent **Cod: IS118.1**]
- Diversitatea [impact actual negativ cu caracter permanent **Cod: IS125.1**]

Politicile și angajamentele Grupului TTS cu relevanță pentru impacturile semnificative incluse în tema "Forța de muncă proprie" sunt următoarele:

- Politica privind resursele umane și condițiile de muncă
[I/RO semnificativ: **Cod IS116.1, Cod IS118.1**]

Obiectivul general al politicii îl reprezintă asigurarea un mediu de lucru echitabil și nediscriminatoriu caracterizat de un nivel înalt de securitate și sănătate în muncă

Puncte cheie:

- i. Angajamentul de a oferi oportunități egale și echitabile în fiecare aspect al relațiilor de muncă, inclusiv: recrutare, selecție, găsirea locului de muncă adecvat, remunerație, promovare, training și disciplină
- ii. Monitorizarea îndeaproape a problematicii specifice sănătății și securității în muncă și implementarea de sisteme de management SSM certificate ISO 45001 în societățile din grup cu cele mai mari expuneri la accidente de muncă;
- iii. Garantarea dreptului la asociere al salariaților atât în structuri sindicale, cât și cu scopul negocierii colective a condițiilor de muncă.

- Politica privind nediscriminarea, diversitatea și egalitatea de șanse
[I/RO semnificativ: **Cod IS125.1**]:

Politica nu are un obiectiv explicit, ci se înscrie în obiectivul general al Codului de bune practici în afaceri al grupului TTS de a asigura un cadru de management al riscului reputațional.

Puncte cheie:

- i. Respectarea și garantarea tratamentului egal și nediscriminatoriu în relația cu personalul grupului, partenerii și colaboratorii săi
- ii. Interzicerea oricărei forme de discriminare sau hărțuire în exercitarea atribuțiilor de serviciu atât în interiorul grupului TTS, cât și în relațiile cu terții.

Politicile sunt aplicabile tuturor societăților din Grupul TTS, angajaților acestora, membrilor Consiliilor de administrație și ai conducerilor societăților din grup, precum și tuturor persoanelor care acționează în numele grupului sau în numele unei societăți din grup.

Responsabilitatea pentru aplicarea politicilor revine organelor de administrație și de conducere a fiecărei societăți din grup.

Membrii Consiliilor de administrație și ai conducerilor societăților din Grup au obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura aplicarea și angajamentelor.

Sistemul de monitorizare a modului de aplicare și de comunicare privitor la politici este în curs de implementare, urmând a fi finalizat în anul 2026.

Politicele și angajamentele Grupului TTS cu relevanță pentru aspectele de sustenabilitate incluse în tema "Forța de muncă proprie" pentru care nu au fost identificate impacturi semnificative sunt următoarele:

- Angajamentele privind respectarea drepturilor omului [fără I/RO semnificative]

Politicele și angajamentele Grupului TTS cu relevanță pentru raportarea în conformitate cu prevederile standardului tematic ESRS S1 Forța de muncă proprie, fără relevanță pentru impacturile incluse în tema "Forța de muncă proprie" următoarele:

- Politica privind libertatea de exprimare a opiniilor [Tema: Conduita profesională"; I/RO semnificativ: Cod IG112.1]

Grupul TTS își desfășoară activitatea în România, Ungaria și Austria, țări în care aspectele de durabilitate în legătură cu respectarea drepturilor omului nu reprezintă o sursă de impacturi. Din acest motiv politicile Grupului TTS nu abordează în mod explicit combaterea și eliminarea traficului de persoane, a muncii forțate sau , ori a exploatării copiilor, și nu conțin prevederi specifice în legătură cu eliminarea discriminării sau incluziunea.

Grupul nu a organizat consultări cu părțile cheie interesate privitor la Codul de bune practici în afaceri al Grupului TTS.

10.14.2. Procese pentru colaborarea cu forța de muncă proprie și cu reprezentanții lucrătorilor cu privire la impacturi [ESRS S1-2]

Având în vedere specificul activității grupului TTS, impacturile asupra forței de muncă proprii nu sunt impacturi incidentale, ci sunt impacturi de proces, au caracter permanent și au ca sursă activitatea de zi cu zi a grupului.

Principala formă de colaborare cu forța de muncă proprie este realizată în cadrul adresării următoarelor impacturi semnificative:

- Nivelul echitabil de remunerare și puterea de cumpărare a angajaților [Cod: IS113.1]
- Puterea de negociere a salariaților privind condițiile de muncă și privind termenii contractelor de muncă ca efect al acoperirii incomplete a forței de muncă la nivel de grup prin contracte de muncă negociate colectiv [Cod: IS116.1]
- Expunerea salariaților la riscul de accidentare în muncă avut de condițiile specifice din navigație, operare portuară și șantiere navale [Cod: IS118.1]

În acest sens, reprezentanții forței de muncă proprie și structurile de conducere din cadrul companiilor Grupului TTS desfășoară anual negocieri ale condițiilor contractelor colective de muncă.

10.14.3. Procese de remediere a impacturilor negative și canalele prin care forța de muncă proprie își poate exprima preocupările [ESRS S1-3]

Implementarea oricăror măsuri reparatorii sau de remediere a impacturilor negative, în cazul în care astfel de măsuri se dovedesc necesare, este asigurată la nivelul fiecărei societăți din grup, în paralel cu măsurile de atenuare a efectelor acestor impacturi care sunt urmărite în mod natural prin activitatea de zi cu zi a managementului la nivelul fiecărei societăți din grup.

Forța de muncă proprie își poate exprima preocupările privitoare la impacturile negative direct sau prin intermediul reprezentanților salariaților ori prin organizațiile sindicale din care fac parte, după caz.

Atunci când, în legătură cu impacturile negative, angajații au suspiciuni de încălcare a normelor și reglementărilor interne sau ale prevederilor legale, pot face apel la canalele puse la dispoziție la nivel de grup pentru avertizarea de integritate (formular privind avertizarea de integritate publicate pe site-ul web al TTS și adrese dedicate de email la nivelul societăților din grup), reclamațiile sau plângerile înaintate pe aceste canale urmând a fi soluționate prin aplicarea prevederilor procedurii privind avertizarea de integritate.

În perioada de raportare Grupul TTS nu a organizat un proces formal de evaluare a gradului de conștientizare în rândul angajaților proprii privind existența structurilor și mecanismelor disponibile pentru exprimarea preocupărilor și nemulțumirilor acestora privind activitatea grupului, și a măsurii în care aceștia au încredere în aceste mecanisme.

Procesul de rezolvare a sesizărilor face obiectul Politicii privind avertizarea de integritate prezentată în secțiunea "11.15.1.2. Politica privind avertizarea de integritate".

Politica privind avertizarea de integritate conține prevederi stricte în ceea ce privește interzicerea oricăror forme de represalii împotriva avertizorilor de integritate și protecția avertizorilor, și neutilizarea procedurilor disciplinare reglementate intern de către societățile din grup cu scopul de a sancționa avertizorii de integritate.

10.14.4. Măsuri privind impacturile semnificative asupra forței de muncă proprii, gestionarea și urmărirea riscurilor și oportunităților semnificative legate de forța de muncă proprie, precum și eficacitatea acestor acțiuni [ESRS S1-4, MDR-A]

Societățile din Grupul TTS nu au adoptat în perioada de raportare măsuri privind impacturile semnificative asupra forței de muncă proprii, altele decât decizii și acte de conducere și administrare curentă a activității fiecărei societăți în parte.

În perioada curentă nu au fost identificate riscuri sau oportunități semnificative legate de forța de muncă proprie.

10.14.5. Obiective privind gestionarea impacturilor negative semnificative, promovarea impacturilor pozitive și gestionarea riscurilor și oportunităților semnificative [ESRS S1-5, MDR-T]

Societățile din Grupul TTS nu au stabilit în perioada de raportare obiective privind gestionarea impacturilor negative semnificative sau de promovare a impacturilor pozitive.

În perioada curentă nu au fost identificate riscuri sau oportunități semnificative legate de forța de muncă proprie.

10.14.6. Caracteristicile angajaților întreprinderii [ESRS S1-6]

(a) numărul total de angajați, exprimat ca număr de persoane și defalcat în funcție de gen și de țară pentru țările în care întreprinderea are cel puțin 50 de angajați, reprezentând cel puțin 10 % din numărul său total de angajați:

Nr. Angajați	Total		România	
	2024	2025	2024	2025
Femei	232	186	219	176
Bărbați	1.309	1.018	1.298	1.006
Total	1.541	1.204	1.517	1.182

(b) numărul total, exprimat ca număr de persoane:

- i. al angajaților permanenți, cu defalcări în funcție de gen;
- ii. al angajaților temporari, cu defalcări în funcție de gen și
- iii. al angajaților cu program de lucru negarantat, cu defalcări în funcție de gen;

Nr. Angajați	Femei		Bărbați		Total	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025
Angajați permanenți	220	178	1.180	937	1.400	1.115
Angajați temporari ²⁵	12	8	129	81	141	89
Angajați cu program de lucru negarantat	0	0	0	0	0	0
Total	232	186	1.309	1.018	1.541	1.204

(c1) Numărul total de angajați care au părăsit Grupul TTS în perioada de raportare: **368 (390 în 2024)**

(c2) Rata de rotație a angajaților în perioada de raportare: **23,9% (22,9% în 2024)**

Indicatorii prezentați la lit. (a) și (b) sunt calculați plecând de la **numărul angajaților înregistrați în registrele de evidență a salariaților ale societăților din grup la sfârșitul perioadei de raportare**. Acest număr este diferit de numărul utilizat în situațiile financiare consolidate și în secțiunea "6. Resurse umane", care include și persoanele asimilate salariaților

Nu sunt incluși în indicatori angajații care la 31.12.2025 aveau contractul de muncă suspendat, indiferent de temeiul legal al suspendării.

Rata de rotație a angajaților în perioada de raportare este calculată prin raportare la numărul de angajați înregistrați în registrele de evidență a salariaților ale societăților din grup la sfârșitul anului 2024, iar valoarea ei reflectă reducerea volumului de activitate în anul 2025 în raport cu anul 2024.

10.14.7. Caracteristicile lucrătorilor nesalariați din cadrul forței de muncă proprii a întreprinderii [ESRS S1-7]

(a) numărul total de lucrători nesalariați în perioada de raportare: **115**

²⁵ Angajați cu contracte de muncă pe perioadă determinată aflați în perioadă de probă sau recrutați pentru acoperirea perioadelor de vârf ale activității cu preponderență de către filialele de transport fluvial și a celor de operare portuară.

(b) numărul de lucrători nesalariați este calculat ca echivalent normă întreagă, prin raportarea numărului total de ore lucrate în 2025, la numărul total de 1.984 ore lucrătoare în anul 2025.

(c) lucrătorii nesalariați reprezintă persoane puse la dispoziția NAVROM, în principal docheri și personal navigant, și a NAVROM Shipyard, pentru perioade cu vârf de încărcare, de către întreprinderi autorizate angajate în principal în activități de ocupare a forței de muncă.

10.14.8. Acoperirea negocierilor colective și dialog social [ESRS S1-8]

Rata de acoperire	Acoperirea negocierilor colective				Dialog Social	
	Angajați – SEE (pentru țările cu > 50 de angajați, reprezentând > 10 % din total angajați)		Angajați – din afara SEE (pentru țările cu > 50 de angajați, reprezentând > 10 % din total angajați)		Reprezentarea la locul de muncă (numai SEE) (pentru țările cu > 50 de angajați, reprezentând > 10 % din total angajați)	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025
0 - 19%			N/A			
20 - 39%	România				România	
40 - 59%		România			România	
60 - 79%						
80 - 100%						

Rata de acoperire reflectă situația angajaților înregistrați în registrele de evidență a salariaților ale societăților din grup la sfârșitul perioadei de raportare.

Societățile din Grupul TTS nu au acorduri încheiate cu angajații privind reprezentarea printr-un Consiliu European al Angajaților (EWC), un Consiliu SE sau un Consiliu SCE.

10.14.9. Indicatori privind diversitatea [ESRS S1-9]

(a) distribuția pe genuri ca număr și ca procent la nivelul conducerii superioare a Grupului TTS²⁶:

Componentă	Număr membri		Pondere	
	2024	2025	2024	2025
Femei	1	2	33,33%	50%
Bărbați	2	2	66,67%	50%
Total	3	4	100,0%	100,0%

(b) distribuția angajaților pe grupe de vârstă:

Vârstă	Număr angajați	
	2024	2025
sub 30 ani	139	93
30 – 50 ani	590	429

²⁶ Conducerea superioară a Grupului TTS este formată dintr-un singur nivel situat imediat sub Consiliul de administrație al TTS, respectiv conducerea executivă a TTS. Această definiție a conducerii superioare rezultă din modelul de afaceri integrat pe verticală și din structura ierarhică plată a TTS, care are numai 3 niveluri în total

peste 50 ani	712	682
Total	1.541	1.204

Indicatorii prezentați la lit. (b) sunt calculați plecând de la **numărul angajaților înregistrați în registrele de evidență a salariaților ale societăților din grup la sfârșitul perioadei de raportare.**

Nu sunt incluși în indicatorii prezentați la lit. (b) angajații care la 31.12.2025 aveau contractul de muncă suspendat, indiferent de temeiul legal al suspendării.

10.14.10. Salarii adecvate [ESRS S1-10]

Câștigul salarial mediu net lunar realizat de angajații Grupului TTS în anul 2025 a fost de **6.353,34 RON**, cu **14,8% mai mare decât** câștigul salarial mediu net lunar la nivel național în valoare de **5.536 RON²⁷**.

La nivelul Grupului TTS:

- **50,7%** din angajați au avut în perioada de raportare un venit net mediu salarial lunar mai mare decât câștigul salarial mediu net lunar pe total economie în anul 2025
- **96,8%** din angajați au avut în perioada de raportare un venit net mediu salarial lunar mai mare decât salariul adecvat aplicabil.
- **3,2%** din angajați (**2,9%** în 2024) au avut în perioada de raportare un venit net mediu salarial lunar mai mic decât salariul adecvat aplicabil.

Salariul adecvat aplicabil utilizat pentru evaluarea gradului de adecvare al salariilor în România este egal cu **2.878,72 RON** (2.702,3 RON în 2024), și reprezintă **52%²⁸** din câștigul salarial mediu net lunar pe total economie în perioada de raportare.

Indicatorul include în calcul veniturile nete preluate din înregistrările contabile ale societăților din grup, realizate în perioada de raportare de către angajații înregistrați la sfârșitul perioadei de raportare în registrele de evidență a salariaților menținute de societățile din grup.

În calculul indicatorului nu sunt incluși:

- angajații care la 31.12.2025 aveau contractul de muncă suspendat, indiferent de temeiul legal al suspendării
- angajații cu normă parțială de muncă
- angajații societăților din Grup localizați în Ungaria și Austria

²⁷ Sursa: INSSE

²⁸ Procentul utilizat este aliniat cu prevederile Art. 3 lit. c) HG nr. 35 din 6 februarie 2025 ce stabilește intervalul 47%-52% din câștigul salarial mediu brut pe țară ca nivel orientativ pentru gradul de adecvare în determinarea salariului minim brut pe țară garantat în plată.

10.14.11. Protecția socială [ESRS S1-11]

Toți angajații Grupului TTS beneficiază de protecție socială, asigurată prin programe publice sau prin beneficii oferite de întreprindere, împotriva pierderilor de venit cauzate de oricare dintre următoarele evenimente majore de viață:

- (a) boală;
- (b) șomaj;
- (c) vătămare la locul de muncă și dizabilitate dobândită;
- (d) concediu pentru creșterea copilului,
- (e) pensionare

10.14.12. Persoane cu dizabilități [ESRS S1-12]

Niciunul din angajații Grupului TTS nu intră în categoria persoanelor cu dizabilități care fac obiectul unor restricții legale privind colectarea datelor.

10.14.13. Indicatori de formare și de dezvoltare a competențelor [ESRS S1-13]

- (a) procentul angajaților care au participat la evaluări periodice ale performanței și ale evoluției carierei defalcat în funcție de gen:

Defalcare	Procent
Femei	83,0%
Bărbați	41,1%
Total angajați	47,3%

- (b) numărul mediu de ore de formare pe angajat și în funcție de gen:

Defalcare	Nr. mediu ore formare
Femei	7,68
Bărbați	7,25
Total angajați	7,31

10.14.14. Indicatori de sănătate și siguranță [ESRS S1-14]

(a) procentul persoanelor din forța de muncă proprie care sunt acoperite de sisteme de management al sănătății și siguranței certificate ISO 45001²⁹: **91,7%** (92,8% în 2024)

(b) numărul de decese ca urmare a vătămarilor legate de muncă și a bolilor legate de muncă: **0** (0 în 2024)

²⁹ Salariații din filialele principale de transport fluvial (NAVROM, NVR BAC), operare portuară (TTS OPERATOR, CANOPUS, DECIROM, TTS FLUVIAL) și șantiere navale (NVR SHIPYARD)

(c1) numărul accidentelor de muncă³⁰ care pot fi înregistrate: 5 (3 în 2024)

(c1) rata accidentelor de muncă care pot fi înregistrate TRIR (Total Recordable Incident Rate): 1,73 (1,05 în 2024)

(d) numărul cazurilor de boli profesionale înregistrate: 0

(e1) numărul de zile pierdute din cauza accidentelor de muncă: 199

(e2) rata zilelor de muncă pierdute din cauza accidentelor de muncă (Lost Workdays Rate – LWR): 68,9

Procentul persoanelor din forța de muncă proprie care sunt acoperite de sisteme de management al sănătății și siguranței certificate ISO 45001 este calculat ca raport între numărul angajaților înregistrați la sfârșitul perioadei de raportare în registrele de evidență a salariiștilor în societățile din grup care au implementate sisteme de management ISO 45001, și numărul angajaților înregistrați în toate societățile din grup.

Indicatorii prezentați la punctele c) și e2) sunt calculați pe baza numărului de ore lucrate de toți angajații înregistrați în evidențele societăților din România și a numărului standard anual de ore lucrătoare în cazul directorilor executivi care își exercită funcția în baza unui contract de mandat și în cazul angajaților din Austria și Ungaria.

Indicatorii prezentați la punctele d), e1) și e2) nu au fost raportați în anul 2024, neputând fi îndeplinită cerința privind comparabilitatea cu anul anterior.

10.14.15. Indicatori privind echilibrul dintre viața profesională și cea privată [ESRS S1-15]

Toți angajații Grupului TTS au dreptul la concediu din motive familiale prin intermediul prevederilor legale, al reglementărilor interne la nivelul societăților din grup sau al contractelor colective de muncă.

10.14.16. Indicatori privind remunerația [ESRS S1-16]

(a) diferența dintre nivelul mediu de remunerare al angajaților de sex feminin și al celor de sex masculin, raportat la nivelul mediu de remunerare al angajaților de sex masculin: **-11,3%** (-18,6% în 2024)

(b) raportul dintre remunerația totală anuală pentru angajatul cu cea mai mare remunerație și mediana remunerațiilor anuale totale (excluzând angajatul cu cea mai mare remunerație totală anuală) la nivelul Grupului TTS: **5,66: 1** (10,4 în 2024)

Valoarea negativă a indicatorului nu reprezintă o eroare de calcul ci este cauzată de formula eronată prevăzută în cerința de aplicare AR 98 care nu este conformă cu Cerința de prezentare de informații S1-16 pct. 97 lit. a).

Deși modul de calcul al indicatorului poate induce în eroare, **interpretarea corectă a valorii negative este că nivelul mediu de remunerare al angajaților de gen feminin din grupul TTS este cu 11,3% mai mare decât al celor de gen masculin.**

Indicatorii prezentați la lit. (a) și (b) sunt calculați pe baza salariilor orare brute și pe baza veniturilor brute anuale realizate în perioada de raportare de către angajații înregistrați în registrele de evidență a salariiștilor ale societăților din grup la sfârșitul perioadei de raportare.

³⁰ Conform Art. 5 lit. g) din Legea 319 din 14 iulie 2006 a securității și sănătății în muncă

În calculul indicatorului de la lit. (a) și (b) nu au fost incluși:

- angajații cu normă parțială de muncă
- angajații care au lucrat mai puțin de 10 luni în perioada de raportare
- angajații societăților din Grup localizați în Ungaria și Austria

Informații de context:

1. Angajatul cu cea mai mare remunerație este localizat în România

10.14.17. Incidente, plângeri și probleme și incidente grave privind drepturile omului [ESRS S1-17]

În perioada de raportare nu au fost raportate incidente de discriminare la nivelul societăților din grup, nu au fost depuse plângeri prin canalele puse la dispoziție pentru avertizarea de integritate, nu au fost identificate incidente grave privind drepturile omului legate de forța de muncă la nivelul societăților din grup și nu au fost înregistrate amenzi, sancțiuni și compensații pentru daune privind incidente de discriminare sau aferente unor incidente grave privind drepturile omului care să afecteze forța de muncă proprie.

10.15. Conduita profesională [ESRS G1]

10.15.1. Cultura corporativă și politicile privind conduita profesională [ESRS G1-1, MDR-P]

Aspectele de durabilitate privind conduita profesională sunt adresate prin prevederile incluse în două documente cu caracter public (sunt incluse în pagina Documente corporative pe website-ul TTS) și au aplicabilitate generală la nivel de grup:

- [Codul de bune practici în afaceri al grupului TTS](#)
- [Politica privind avertizarea de integritate \(Decizia CA nr. 1/04.11.2025\)](#)

Sistemul de guvernanță corporativă al Grupului TTS este completat prin trei documente care, deși nu adresează aspectele privind conduita profesională incluse în standardele ESRS, adresează alte aspecte care sunt esențiale pentru asigurarea durabilității afacerilor Grupului TTS:

- [Politica privind conflictele de interese \(aplicabilă la nivel de grup, Decizia CA nr. 23/01.09.2025\)](#)
- [Politica de nominalizare \(Decizia CA nr. 1/15.07.2025\)](#)
- Regulamentul CA (revizuit prin Decizia CA nr. 1/01.09.2025)³¹

³¹ Regulamentul CA nu este un document public

Responsabil cu implementarea tuturor politicilor la nivel de grup este DGCRl sub coordonarea Consiliului de Administrație, toate documentele și măsurile de implementare fiind aprobate la nivelul Consiliului de Administrație.

10.15.1.1. Codul de bune practici în afaceri al Grupului TTS

Codul de bune practici în afaceri al Grupului TTS reprezintă instrumentul principal de management al riscului reputațional la nivelul grupului.

Principiile care stau la baza sistemului de management reputațional al Grupului TTS sunt prevenția – prin stabilirea de politici specifice privitoare la principalele categorii de riscuri reputaționale și alinierea comportamentului organizațional și individual, și comunicarea deschisă – prin instituirea de canale de comunicare confidențiale pentru semnalarea oricăror neconformități în activitatea grupului.

Codul statuează misiunea și valorile corporative ale Grupului TTS și acoperă toate politicile și angajamentele aplicabile angajaților din Grupul TTS, membrilor Consiliilor de administrație și ai conducerilor societăților din grup, precum și oricărei persoane care acționează în numele în numele unei societăți din grup.

Din punctul de vedere al relației cu aspectele de durabilitate, codul include pe trei niveluri:

- politici privitoare la conduita profesională
- politici privitoare la alte aspecte de durabilitate
- politici care nu privesc aspecte de durabilitate

Politici privind conduita profesională

i. Politica și angajamentul anti-corupție [fără I/RO semnificative]

Politica adresează două subiecte:

- interdicții privind oferirea sau acordarea de foloase necuvenite unui terț, în schimbul unui avantaj sau beneficiu necuvenit pentru sine sau pentru grup ori pentru o societate din cadrul grupului, precum și privind solicitarea sau primirea de foloase necuvenite în schimbul acordării de avantaje sau beneficii necuvenite unui terț.
- acceptarea sau acordarea sau schimbul de cadouri, numai sub condiția ca acestea să nu creeze impresia că influențează sau să nu fie făcute cu intenția de a influența ori să influențeze deciziile profesionale.

Prevederile politicii nu sunt circumstanțiate în funcție de zone operaționale sau funcții cu expuneri diferite la riscul unor incidente de corupție, expunerea grupului la riscul unor incidente de corupție fiind redusă. Acest profil de risc rezultă din profilul activității grupului: model de afaceri B2B, număr relativ redus de clienți și furnizori cu expunere mare, negocierea și perfectarea centralizată a contractelor de valoare semnificativă, lipsa contractelor cu statul.

ii. Politica privind libertatea de exprimare a opiniilor [I/RO semnificativ: Cod IG112.1]

Politica adresează abordarea grupului în ce privește avertizările de integritate privind aria de acoperire a subiectelor care pot face subiectul unei avertizări – extinsă dincolo de prevederile Legii nr. 361/2022 privind protecția avertizorilor în interes public (“Legea 361/2022”), prin includerea subiectelor care, deși nu reprezintă încălcări ale legii, adresează orice incident de neconformitate, și privind protecția avertizorilor – extinsă dincolo de prevederile Legii nr. 361/2022 pentru a include orice parte interesată, fără a se limita la avertizorii în interes public.

iii. Politica privind neimplicarea în activități politice și de lobby [fără I/RO semnificative]

Politica statuează neimplicarea societăților din grupul TTS în activități politice și de lobby și limitarea strictă a activității de promovare de politici publice cu impact asupra activității grupului la participarea societăților din grup ca membre ale asociațiilor profesionale.

Principalele prevederi adresează următoarele subiecte:

- respectarea de către societățile din grup a dreptului individual al angajaților și membrilor conducerii la opțiune și activitate politică, atâta timp cât nu interferează cu sarcinile de servicii și nu afectează performanța profesională, și nu implică sub nici o formă grupul sau vreo societate din grup,
- restricțiile privitoare la exprimarea publică a unor convingeri sau preferințe politice, în exercitarea funcțiilor sau atribuțiilor de servicii,
- interdicții privitoare la orice formă de finanțare sau de utilizare a resurselor grupului pentru sprijinirea partidelor sau candidaților politici

iv. Politica privind sponsorizările și donațiile [fără I/RO semnificative]

Politica statuează interdicții privind sponsorizări sau donații acordate entităților politice sau candidaților în alegeri ori către orice beneficiar asociat unui funcționar guvernamental, dar permite sponsorizarea instituțiilor și autorităților publice.

Politicile privind conduita profesională sunt aplicabile tuturor angajaților și tuturor membrilor conducerilor societăților din grup.

Grupul TTS nu are o politică de pregătire a angajaților la nivel organizațional privind aspectele semnificative de durabilitate în legătură cu conduita profesională

Politici care adresează alte aspecte de durabilitate semnificative

- **Politica privind resursele umane și condițiile de muncă** [I/RO semnificative: Cod IS116.1, Cod IS118.1],
- **Politica privind nediscriminarea, diversitatea și egalitatea de șanse** [I/RO semnificativ: Cod IS125.1].

Politici care nu adresează aspecte de durabilitate semnificative

- Politica și angajamentul anti-corupție
- Politica privind protecția mediului
- Angajamentele privind respectarea drepturilor omului
- Politica privind conflictul de interese
- Politica privind concurența

10.15.1.2. Politica privind avertizarea de integritate

Politica are ca scop asigurarea unui mecanism pentru identificarea, raportarea și investigarea situațiilor de abatere de la lege sau de la normele de conduită stabilite prin politicile sau reglementările interne ale societăților din grup, cu protecția celor care raportează astfel de situația, inclusiv prin anonimitate.

Formularul de avertizare este public și este la dispoziția oricăror persoane interesate.

Procedura prevede următoarele:

- mecanismul de avertizare de integritate este disponibil oricărei persoane/părți interesate,
- canalele de comunicare: offline prin mesaje la adresa avertizor_integritate@tts-goup.ro și online prin completarea [formularului de avertizare de integritate](#)
- subiectele acoperite de avertizarea de integritate
- administrarea și monitorizarea la nivel de grup a avertizărilor de integritate
- confidențialitatea comunicărilor și protecția avertizorilor

Prevederile procedurii se completează cu prevederile Legii nr. 361/2022.

10.15.2. Măsurile și obiective privind conduita profesională [ESRS G1-1, MDR-A, MDR-T]

TTS a demarat în perioada de raportare un proiect de integrare la nivel de grup a sistemului de guvernare corporativă și de sustenabilitate care are ca scop implementarea unitară a sistemului de politici la nivelul societăților din grup, organizarea activităților de monitorizare și raportare precum și a mecanismelor de identificare, de raportare și de investigare a situațiilor de risc privind abateri de la standardele de guvernare corporativă de la normele de conduită profesională.

Sistemul se află în stadiu de proiect, implementarea etapizată urmând a demara în anul 2026.

11. Gradul de aliniere cu taxonomia U.E.

11.1. Cadrul de raportare

Secțiunea 12 a Raportului Consiliului de Administrație asupra Situațiilor financiare consolidate 2025 ale TTS cuprinde raportarea la nivelul Grupului TTS privind Taxonomia, în conformitate cu cerințele privitoare la obligațiile de raportare privind Taxonomia stabilite prin Regulamentul Delegat (UE) 2020/852 și Regulamentul Delegat (UE) 2021/2178, așa cum au fost modificate prin acte ulterioare.

TTS a evaluat eligibilitatea și alinierea activităților economice ale grupului la obiectivele de mediu definite de Regulamentul privind Taxonomia.

Indicatorii cheie de performanță raportați (cifra de afaceri, cheltuielile de capital – CapEx și cheltuieli operaționale – OpEx) sunt determinați pe baza principiilor contabile prevăzute de IFRS și evidențiate în Situațiile financiare anuale consolidate ale TTS și a metodologiei descrise în Anexa I a Regulamentului Delegat.

Analiza eligibilității activităților Grupului TTS în cadrul Taxonomiei UE a fost realizată pornind de la clasificarea activităților economice conform codurilor CAEN, corelate ulterior cu codurile NACE, utilizate ca referință în legislația europeană.

În primul pas activitățile desfășurate de grup au fost încadrate într-una din clasele de activități eligibile definite în Anexa I și II ale Regulamentului Delegat (UE) 2021/2139 (în continuare "Reg 2139"). Apoi au fost evaluate în raport cu criteriile tehnice de examinare definite de aceste anexe pentru a determina dacă se califică drept activitate care contribuie în mod substanțial la atenuarea schimbărilor climatice sau la adaptarea la schimbările climatice, și pentru a stabili dacă activitatea economică respectivă aduce prejudicii semnificative vreunui dintre celelalte obiective de mediu.

11.2. Analiza eligibilității activităților Grupului TTS

11.2.1. Clasificarea activităților desfășurate de Grupul TTS

Activitățile desfășurate de societățile din Grupul TTS sunt clasificate după cum urmează:

Activitate	CAEN	Societăți
Transport fluvial de mărfuri	5040	NAVROM
Transport fluvial de persoane (traversare cu bacul)	5030	NVR BAC
Transbord de mărfuri în porturi (operare portuară)	5224	TTS OPERATOR, CANOPUS, DECIROM, TTS FLUVIAL, PORT FAJSZ ³²
Expediție de mărfuri	5226, 5231, H522	TTS, TTS VIENA și PLIMSOLL
Reparații și întreținere nave	3315	NVR SHIPYARD
Activități conexe serviciilor de bunkeraj	5222	BTL

³² Codul CAEN al PORT FAJSZ este 5222 - Activități de servicii anexe transportului pe apă

Activitate	CAEN	Societăți
Întreținere căi de navigație, porturi maritime și fluviale, dragaj, dislocări nave	4291	SUPERQUATRO
Comerț cu ridicata cu produse din lemn	4683	AGRIMOL

11.2.2. Activități eligibile

Grupul TTS desfășoară următoarele activități, care se încadrează în obiectivul de mediu "Atenuarea schimbărilor climatice", eligibile pentru examinare privind îndeplinirea criteriilor tehnice privind "Contribuția substanțială la atenuarea schimbărilor climatice", în vederea alinierii la obiectivele de mediu definite de Regulamentul privind Taxonomia:

Activitate	Încadrare CAEN	Încadrare Anexa I Reg 2139
Transport fluvial de mărfuri	5040	CCM 6.8 ³³
Transport fluvial de persoane	5030	CCM 6.7 ³⁴
Transbord de mărfuri în porturi	5224	CCM 6.16 ³⁵
Reparații și întreținere nave	3315	CCM 6.9 ³⁶

Niciuna din activitățile desfășurate de activitățile desfășurate de Grupul TTS nu se încadrează în obiectivul de mediu "Atenuarea schimbărilor climatice".

Pentru toate activitățile eligibile au fost înregistrate atât venituri cât și cheltuieli, capitalizate și necapitalizate.

11.2.3. Activități pentru care nu au fost elaborate criterii tehnice

Pentru următoarele activități desfășurate de Grupul TTS, Comisia Europeană nu a elaborat criterii tehnice de examinare privind alinierea la taxonomia de mediu:

- Expediția de mărfuri: **CAEN 5226, 5231, H522**
- Activități de construcții pentru întreținere a căilor de navigație și a porturilor maritime și fluviale, dragaj și dislocări nave: **CAEN 4291** – Construcții hidrotehnice
- Servicii conexe serviciilor de bunkeraj: **CAEN 5222**
- Comerț cu ridicata cu produse din lemn: **CAEN 4683**

³³ Anexa I Reg 2139 – Secțiunea 6.8. Transportul de mărfuri pe căile navigabile interioare

³⁴ Anexa I Reg 2139 – Secțiunea 6.7. Transportul de călători pe căile navigabile interioare

³⁵ Anexa I Reg 2139 – Secțiunea 6.16. Infrastructură care permite transportul pe apă cu emisii scăzute de dioxid de carbon

³⁶ Anexa I Reg 2139 – Secțiunea 6.9. Modernizarea transportului de călători și de marfă pe căile navigabile interioare

11.3. Screening privind îndeplinirea criteriilor tehnice de aliniere la taxonomia de mediu

11.3.1. Transport fluvial de mărfuri

Activitatea de transport fluvial de mărfuri îndeplinește criteriile tehnice stabilite prin CCM 6.8 privind "Contribuția substanțială la atenuarea schimbărilor climatice":

1. Îndeplinește condițiile stabilite la pct. 1 lit b), întrucât valoarea emisiilor de CO₂ în 2025 au fost de 15,66 g/tonă*km reprezentând 27,7% din valoarea intensității emisiilor de CO₂ pentru vehiculele grele (subgrupa de vehicule 5-LH, în conformitate cu articolul 11 din Regulamentul (UE) 2019/1242), respectiv 56,6 g CO₂/tonă*km
2. Îndeplinește condiția de la pct. 2, întrucât niciuna din navele operate în anul 2025 de Grupul TTS nu este destinată transportului de combustibili fosili

În urma screening-ului criteriilor tehnice stabilite prin CCM 6.8 privind Principiul de „a nu aduce prejudicii semnificative” („DNSH”), activitatea de transport fluvial de mărfuri nu îndeplinește criteriul "(5) Prevenirea și controlul poluării" întrucât împingătoarele NAVROM nu sunt dotate cu motoare care să îndeplinească condițiile de poluare Stage V³⁷

Activitatea nu a mai fost examinată privind îndeplinirea criteriilor DNSH în legătură cu obiectivele de mediu (2) – (4).

11.3.2. Transport fluvial de persoane

În urma examinării modului de îndeplinire a criteriilor tehnice stabilite prin CCM 6.7 privind "Contribuția substanțială la atenuarea schimbărilor climatice", activitatea de transport fluvial de persoane

1. Nu îndeplinește condițiile stabilite la pct. 1 lit a);
2. Nu îndeplinește condițiile stabilite la pct. 1 lit b);

Activitatea nu a mai fost examinată privind îndeplinirea criteriilor DNSH în legătură cu obiectivele de mediu (2) – (5).

11.3.3. Reparații și întreținere nave

În urma examinării modului de îndeplinire a criteriilor tehnice stabilite prin CCM 6.9 privind "Contribuția substanțială la atenuarea schimbărilor climatice", activitatea de reparații și întreținere nave:

1. Nu îndeplinește condițiile stabilite la pct. 1 lit b);

Activitatea nu a mai fost examinată privind îndeplinirea criteriilor DNSH în legătură cu obiectivele de mediu (2) – (5).

11.3.4. Transbord de mărfuri în porturi

Activitatea de transbord de mărfuri în porturi îndeplinește criteriile tehnice stabilite prin CCM 6.16 privind "Contribuția substanțială la atenuarea schimbărilor climatice":

³⁷ Regulamentul (UE) 2016/1628 al Parlamentului European și al Consiliului

1. **Îndeplinește** condițiile stabilite la pct. 1 lit d), întrucât atât **infrastructura portuară** aflată în proprietatea administrațiilor portuare și închiriată pe termen lung de operatorii portuari din Grupul TTS, cât și **suprastructurile și instalațiile pentru încărcarea, descărcarea și transbordarea mărfurilor operate sunt destinate transbordului între moduri de transport diferite**
2. **Îndeplinește** condiția de la pct. 2, întrucât **infrastructura portuară** aflată în proprietatea administrațiilor portuare și închiriată pe termen lung de operatorii portuari din Grupul TTS **nu este dedicată transportului sau depozitării de combustibili fosili.**

Activitatea se califică ca activitate de facilitare, astfel cum se menționează la articolul 10 alineatul (1) litera (i) din Regulamentul (UE) 2020/852, **întrucât îndeplinește condițiile stabilite la pct. 1 lit d).**

În urma screening-ului criteriilor tehnice stabilite prin CCM 6.16 privind Principiul de „a nu aduce prejudicii semnificative” (“DNSH”), nu a fost identificat nici un criteriu care să nu fie îndeplinit, pentru examinarea modului în care aceste criterii sunt îndeplinite fiind necesară o analiză în detaliu.

11.3.5. Sinteza analizei privind îndeplinirea criteriilor tehnice de aliniere

Activitate eligibilă	Contribuție substanțială la atenuarea schimbărilor climatice	DNSH
Transport fluvial de mărfuri	DA	NU
Transport fluvial de persoane	NU	NU
Reparații și întreținere nave	NU	NU
Transbord de mărfuri în porturi	DA	Posibil

11.4. Analiza DNSH - transbord de mărfuri în porturi

11.4.1. Cadrul de evaluare a modului de îndeplinire a criteriilor DNSH

Evaluarea gradului de îndeplinire a cerințelor DNSH prevăzute în CCM 6.16 impune defalcarea analizei pe locațiile geografice în care se desfășoară activitatea analizată. În consecință, în cazul Grupului TTS urmează a fi analizate distinct:

- Activitatea de transbord de marfă în portul Constanța
- Activitate de transbord marfă în porturile dunărene

Având în vedere cerințele impuse care impun condiții specifice aplicabile proiectelor, precum și contextul activității portuare a Grupului TTS, analiza activității de transbord de marfă în portul Constanța, în cazul activității de transbord de marfă în portul Constanța a Grupului TTS vor fi analizate distinct:

- Proiectul de extindere a terminalului CANOPUS³⁸ din portul Constanța (în continuare “Proiectul CANOPUS”),
- Activitatea portuară desfășurată de Grupul TTS în ansamblu.

³⁸ Denumirea proiectului este “TERMINAL DE CEREALE LA DANA DE AGABARE DE PE DIGUL DE LARG – SPORIRE CAPACITATE DE DEPOZITARE ȘI IMPLEMENTARE SISTEM DE CÂNTĂRIRE PE FLUXUL DE ÎNCĂRCARE ÎN NAVE”

Analiza activității va lua în calcul faptul că infrastructura utilizată de Grupul TTS pentru transbordul de mărfuri în portul Constanța este proprietatea C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța, aceasta fiind închiriată pe termen lung de CANOPUS, DECIROM și TTS OPERATOR

11.4.2. Proiect CANOPUS

Proiectul CANOPUS de extindere a terminalului CANOPUS existent (cu o capacitate maximă de depozitare de 110.000 tone, dezvoltat într-o primă etapă constând din 2 magazine de 25.000 tone capacitate fiecare, urmată de a doua etapă constând în 10 celule metalice de 6.000 tone capacitate de depozitare fiecare) constă din dezvoltarea pe un teren în suprafață de 8.700 mp adiacent terminalului existent, a unei suprastructuri integrate destinate transbordului de mărfuri agricole constând din:

- 11 celule cu o capacitate de depozitare maximă de 70.120 tone (6 celule cu fund plat de 11.000 tone capacitate fiecare și 5 celule cu fund conic de 824 tone capacitate fiecare)
- un sistem de cântărire pe flux de marfă
- suprastructurile și instalațiile necesare funcționării (platforme betonate, sistem de colectare ape pluviale, post electric de transformare, elevatoare, etc.)

Proiectul a făcut obiectul Deciziei de încadrare nr. 194/20.05.2024 emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Constanța, și a Deciziei nr. 7349/19.04.2024 și a Avizului de gospodărire a apelor nr. 29/29.04.2024, ambele emise de Administrația Bazinală de Apă Dobrogea Litoral, prin care cele două autorități au decis următoarele:

- proiectul nu se supune evaluării de impact asupra mediului;
- proiectul nu necesită elaborarea studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă
- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;
- obligațiile titularului de proiect CANOPUS pe durata realizării acestuia privind gospodărirea apelor și reducerea impactului efectiv, în principal, condiții generale de derulare a proiectului, managementul deșeurilor, măsuri de reducere a poluării, precum
- obligațiile titularului de proiect privind raportările pe perioada proiectului și autorizarea/avizarea la finalizarea proiectului.

Proiectul CANOPUS **îndeplinește criteriile tehnice stabilite prin CCM 6.16 privind Principiul de „a nu aduce prejudicii semnificative”** (DNSH), după cum urmează:

Criteriu	Condiții	Justificare
(2) Adaptarea la schimbările climatice	Activitatea îndeplinește criteriile stabilite în apendicele A la prezenta anexă.	1/ Anexa 4: Rezultate screening pericole climatice 2/ Anexa 5: Rezultate analiză materialitate riscuri și oportunități, secțiunile: "I. Riscuri comune pentru activitățile de transport fluvial pe Dunăre și de operare portuară în Constanța" "III. Riscuri și oportunități privind activitatea de operare portuară în Constanța"
(3) Utilizarea durabilă și protecția resurselor de apă și a celor marine	<p>Activitatea este conformă cu cerințele prevăzute la articolul 4 din Directiva 2000/60/CE. În conformitate cu articolul 4 din Directiva 2000/60/CE și, în special, cu alineatul (7) al articolului respectiv, se efectuează o evaluare a impactului proiectului pentru a evalua toate efectele potențiale ale acestuia asupra stării corpurilor de apă din cadrul aceluiași bazin hidrografic și asupra habitatelor și speciilor protejate care depind în mod direct de apă, luând în considerare în special coridoarele de migrație, râurile cu curgere liberă sau ecosistemele a căror stare este apropiată de condițiile neperturbate.</p> <p>Evaluarea se bazează pe date recente, cuprinzătoare și exacte, inclusiv pe date de monitorizare privind elementele calitative biologice care sunt deosebit de sensibile la modificările hidromorfologice, precum și privind starea preconizată a corpului de apă ca urmare a noilor activități, în comparație cu starea sa actuală. Aceasta analizează în special impactul noului proiect, cumulat cu impactul altor infrastructuri existente sau planificate din bazinul hidrografic.</p> <p>Pe baza respectivei evaluări a impactului, s-a stabilit că proiectul este conceput, din faza de proiectare și grație amplasării sale, precum și prin măsurile de atenuare, astfel încât să respecte una dintre următoarele cerințe:</p> <p>(a) proiectul nu implică nicio deteriorare și nu compromite obținerea unei stări bune sau a unui potențial ecologic bun al corpului de apă specific la care se referă;</p>	<p>1/ Decizia nr. 7349/19.04.2024 (ABA-DL): proiectul nu necesită elaborarea studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă</p> <p>2/ Avizul de gospodărire a apelor nr. 29/29.04.2024 (ABA-DL): măsuri generale privind evacuarea apelor uzate, poluările accidentale și non-afectarea calității apei din acvatoriul portuar și a stabilității construcțiilor hidrotehnice existente.</p>

Criteriu	Condiții	Justificare
	<p>(b) în cazul în care proiectul riscă să deterioreze starea bună/potențialul ecologic bun a(l) corpului de apă specific la care se referă sau să compromită atingerea de către corpul de apă respectiv a unei stări bune/a unui potențial bun, o astfel de deteriorare nu este semnificativă și este justificată de o analiză detaliată costuri-beneficii, care demonstrează ambele elemente de mai jos:</p> <p>(i) motivele imperative de interes public major sau faptul că beneficiile preconizate pe care le poate aduce proiectul planificat de infrastructură de navigație în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice sau adaptarea la schimbările climatice depășesc costurile pentru mediu și societate cauzate de deteriorarea stării apelor;</p> <p>(ii) faptul că motivele imperative de interes public major sau beneficiile preconizate a fi generate de activitate nu pot fi obținute, din motive de fezabilitate tehnică sau de costuri disproporționate, prin mijloace alternative care ar conduce la un rezultat mai bun în ceea ce privește mediul (cum ar fi soluțiile bazate pe natură, o altă locație, reabilitarea/renovarea infrastructurii existente sau utilizarea tehnologiilor care nu perturbă continuitatea râurilor).</p> <p>Au fost puse în aplicare toate măsurile de atenuare fezabile din punct de vedere tehnic și relevante din punct de vedere ecologic pentru a reduce impactul negativ asupra apei, precum și asupra habitatelor și a speciilor protejate care depind direct de apă.</p> <p>Măsurile de atenuare includ, după caz și în funcție de ecosistemele prezente în mod natural în corpurile de apă afectate:</p> <p>(a) măsuri de asigurare a unor condiții cât mai apropiate de continuitatea neperturbată (inclusiv măsuri de asigurare a continuității longitudinale și laterale, a unui debit ecologic minim și a unui debit minim al sedimentelor);</p> <p>(b) măsuri de protejare sau îmbunătățire a condițiilor morfologice și a habitatelor speciilor acvatice;</p> <p>(c) măsuri de reducere a efectelor negative ale eutrofizării.</p>	

Criteriu	Condiții	Justificare
	<p>Eficacitatea acestor măsuri este monitorizată în contextul autorizației sau al permisului care stabilește condițiile care vizează atingerea unei stări bune sau a unui potențial bun al corpului de apă afectat.</p> <p>Proiectul nu compromite în mod permanent atingerea unei stări bune/a unui potențial bun în niciunul dintre corpurile de apă din același district hidrografic.</p> <p>Pe lângă măsurile de atenuare, după caz, sunt puse în aplicare măsuri compensatorii, pentru a se asigura faptul că proiectul nu duce la o deteriorare generală a stării corpurilor de apă din același district hidrografic. Acest rezultat se obține prin restabilirea continuității (longitudinale sau laterale) în cadrul aceluiași district hidrografic într-o măsură care compensează perturbarea continuității pe care proiectul planificat de infrastructură de navigație o poate provoca. Compensarea începe înainte de executarea proiectului.</p>	
(4) Tranziția către o economie circulară	<p>Operatorii limitează generarea de deșuri în cadrul proceselor legate de construcții și demolări și iau în considerare cele mai bune tehnici disponibile. Cel puțin 70 % (în greutate) din deșeurile nepericuloase provenite din construcții și demolări (cu excepția materialelor geologice naturale menționate la categoria 17 05 04 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE) și generate pe șantierul de construcții sunt pregătite pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare a materialelor, inclusiv operațiuni de rambleiaj care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări. Operatorii utilizează demolarea selectivă pentru a permite îndepărtarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase și pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate.</p> <p>Activitatea evaluează disponibilitatea tehnicilor care sprijină aspectele descrise mai jos și, dacă este posibil, adoptă astfel de tehnici:</p>	<p>1/ Decizia de încadrare nr. 194/20.05.2024 (APMC): obligații specifice privind managementului deșeurilor pe timpul derulării proiectului</p> <p>2/ Raportul anual privind evidența deșeurilor în anul 2025 pentru proiectul CANOPUS înregistrat la APMC cu nr. 3437/24.02.2026³⁹</p>

³⁹ Lucrările în cadrul proiectului au început în ianuarie 2025. Ca urmare CANOPUS nu a întocmit un raport pentru anul 2024

Criteriu	Condiții	Justificare
	<p>(a) reutilizarea și utilizarea materiilor prime secundare și a componentelor reutilizate în produsele fabricate;</p> <p>(b) o proiectare care asigură o durabilitate ridicată, posibilitatea de reciclare, dezasamblarea ușoară și adaptabilitatea produselor fabricate;</p> <p>(c) o gestionare a deșeurilor care acordă prioritate reciclării în detrimentul eliminării în procesul de fabricație;</p> <p>(d) informații despre substanțele care prezintă motive de îngrijorare pe parcursul întregului ciclu de viață al produselor fabricate și trasabilitatea acestor substanțe.</p>	
(5) Prevenirea și controlul poluării	<p>Activitatea îndeplinește criteriile stabilite în apendicele C la prezenta anexă.</p> <p>Se iau măsuri de reducere a zgomotului, a vibrațiilor, a prafului și a emisiilor poluante în timpul lucrărilor de construcție sau întreținere.</p>	<p>1/ A fost parcursă etapa de încadrare</p> <p>2/ Proiectul nu utilizează substanțele prevăzute în criteriile stabilite în apendicele C</p> <p>3/ Decizia de încadrare nr. 194/20.05.2024 (APMC): obligații specifice privind cu zgomotul, emisiile de pulberi și poluarea pe timpul derulării proiectului</p>
(6) Protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor	<p>A fost finalizată o evaluare a impactului asupra mediului sau s-a parcurs etapa de încadrare, în conformitate cu Directiva 2011/92/ UE. În cazul în care a fost efectuată o evaluare a impactului asupra mediului, sunt puse în aplicare măsurile de atenuare și compensare necesare pentru protecția mediului.</p> <p>Activitatea nu are efecte semnificative asupra zonelor protejate (situri din patrimoniul mondial UNESCO, zone esențiale pentru biodiversitate, precum și alte zone protejate decât siturile Natura 2000) și nici asupra speciilor protejate, pe baza unei evaluări a impactului acestora care iau în considerare cele mai bune cunoștințe disponibile.</p> <p>În plus, trebuie asigurate următoarele:</p> <p>(a) în Uniune, în ceea ce privește siturile Natura 2000: activitatea nu are efecte semnificative asupra siturilor Natura 2000, având în vedere obiectivele lor de conservare, pe baza unei evaluări corespunzătoare</p>	<p>Decizia de încadrare nr. 194/20.05.2024 (APMC): proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice</p>

Criteriu	Condiții	Justificare
	<p>efectuate în conformitate cu articolul 6 alineatul (3) din Directiva 92/43/CEE;</p> <p>(b) în Uniune, în orice zonă: activitatea nu afectează negativ refacerea sau menținerea într-o stare de conservare favorabilă a populațiilor de specii protejate în temeiul Directivelor 92/43/CEE și 2009/147/ CE. De asemenea, activitatea nu afectează negativ refacerea sau menținerea într-o stare de conservare favorabilă a tipurilor de habitate în cauză și protejate în temeiul Directivei 92/43/CEE;</p> <p>(c) în Uniune, se previne introducerea de specii alogene invazive sau răspândirea lor este gestionată în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1143/2014 al Parlamentului European și al Consiliului;</p> <p>(d) în afara Uniunii, activitățile se desfășoară în conformitate cu legislația aplicabilă referitoare la conservarea habitatelor</p>	

11.4.3. Transbord de mărfuri în portul Constanța

Activitatea de transbord de mărfuri în portul Constanța desfășurată de Grupul TTS prin societățile TTS Operator, CANOPUS și DECIROM **îndeplinește criteriile tehnice stabilite prin CCM 6.16 privind Principiul de „a nu aduce prejudicii semnificative” (DNSH)**, după cum urmează:

criteriu	Justificare
(2) Adaptarea la schimbările climatice	1/ Anexa 4: Rezultate screening pericole climatice 2/ Anexa 5: Rezultate analiză materialitate riscuri și oportunități, secțiunile: "I. Riscuri comune pentru activitățile de transport fluvial pe Dunăre și de operare portuară în Constanța" "III. Riscuri și oportunități privind activitatea de operare portuară în Constanța"
(3) Utilizarea durabilă și protecția resurselor de apă și a celor marine	1/ Autorizația de gospodărire a apelor nr. 66/05.05.2022 emisă de ABA-DL pentru CANOPUS (terminal existent) 2/ Funcționarea TTS Operator și DECIROM nu este condiționată de obținerea unei autorizații de gospodărire a apelor privind categoriile de drepturi stabilite prin art. 4 din Normele și competențele de emitere, modificare, retragere și suspendare temporară a autorizațiilor de gospodărire a apelor aprobate prin OMAP 891/ 2019⁴⁰.
(4) Tranziția către o economie circulară	Rapoartele anuale privind evidența deșeurilor în anii 2024 și 2025 emise de TTS Operator, CANOPUS (terminal existent) și DECIROM
(5) Prevenirea și controlul poluării	TTS Operator, Canopus (terminal existent) și DECIROM nu utilizează și nu operează substanțele prevăzute în criteriile stabilite în apendicele C
(6) Protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor	TTS Operator, Canopus (terminal existent) și DECIROM nu intră sub incidența OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice

11.4.4. Transbord de mărfuri în porturile dunărene

În absența datelor cu un grad de granularitate suficient, modul de îndeplinire a criteriului DNSH "(2) Adaptarea la schimbările climatice" nu poate fi evaluată.

Modul de îndeplinire a criteriilor DNSH (3) – (6) nu a mai fost evaluat.

⁴⁰ ORDIN nr. 891 din 23 iulie 2019 privind aprobarea Procedurii și competențelor de emitere, modificare, retragere și suspendare temporară a autorizațiilor de gospodărire a apelor, precum și a Normativului de conținut al documentației tehnice supuse autorizării emis de MINISTERUL APELOR ȘI PĂDURILOR

11.5. Evaluare status garanții minime – transbord de mărfuri în portul Constanța

Raportat la dimensiunea lor, la complexitatea activității desfășurate și la contextul în care își desfășoară activitatea, cele trei societăți din Grupul TTS care prestează servicii de transbord de mărfuri în portul Constanța – CANOPUS, DECIROM și TTS Operator, îndeplinesc în **aprecierea TTS** în mare măsură cerințele de fond necesare pentru asigurarea unui grad de adecvare suficient al proceselor prin prisma Principiilor directe pentru afaceri cu privire la drepturile omului ale ONU ("UNGP") și, probabil, în totalitate pe cele privitoare la combaterea corupției, conformarea fiscală și asigurarea unui mediu concurențial, fără a avea însă un nivel de formalizare a proceselor suficient de riguros care să permită trasabilitatea acestora.

Din acest motiv, în acest moment, în **aprecierea TTS**, activitatea de transbord de mărfuri în portul Constanța desfășurată de Grupul TTS nu poate fi considerată ca fiind aliniată cu taxonomia UE

11.6. Indicatori cheie de performanță pentru Taxonomia U.E.

11.6.1. Cadrul de determinare a indicatorilor cheie

Calculul indicatorilor cheie de performanță (ICP) se bazează pe datele extrase din situațiile financiare consolidate ale TTS pentru anul 2025, întocmite și prezentate conform Standardelor Internaționale de Raportare Financiară (IFRS), ceea ce presupune eliminarea tranzacțiilor intra-grup.

ICP Cifra de afaceri

Cifra de afaceri cuprinde venituri recunoscute în conformitate cu IFRS 15, la momentul transferului controlului către clienți, fiind reconciliate cu linia „Venituri” din situațiile financiare consolidate ale TTS. Cifra de afaceri este netă de tranzacțiile intra-grup, respectând normele de raportare consolidată.

ICP Cifra de afaceri a fost calculat ca fracție după cum urmează:

- la numitor: veniturile consolidate, așa cum sunt specificate în Situațiile Financiare Consolidate ale TTS, respectiv 651.293.069 lei.
- la numărător: veniturile societăților din grup care obțin venituri din vânzările către terți aferente activităților eligibile în scop de taxonomie prezentate în secțiunea 11.2.2.
- din veniturile eligibile au fost excluse venituri în valoare 16.265.689 mil. lei obținute din transportul de cocs și cărbune și venituri în valoare de 1.682.767 mil. lei obținute din operarea portuară de cocs și cărbune

Procentul de eligibilitate al ICP cifra de afaceri în 2025 este de 63%.

Procentul de aliniere al ICP cifra de afaceri în 2025 este de 0%.

ICP OpEx

Cheltuielile operaționale de exploatare consolidate ale TTS sunt înregistrate în conformitate cu normele de raportare contabilă IFRS și au fost reconciliate cu bilanța contabilă consolidată, acestea nefiind identificabile în situațiile financiare.

ICP OpEx a fost calculat ca fracție după cum urmează:

- la numitor: cheltuielile de operare consolidate ale TTS ce acoperă costurile necapitalizate directe legate de măsurile de renovare a clădirilor, întreținerea și reparațiile, precum și orice alte cheltuieli directe legate de întreținerea curentă a imobilizărilor corporale efectuate în cadrul grupului și de părți terțe către care sunt externalizate activitățile care sunt necesare pentru a se asigura funcționarea continuă și eficace a acestor active.
- la numărător: cheltuielile consolidate aferente activităților eligibile în scop de taxonomie prezentate în secțiunea 11.2.2.
- Eligibilitatea acestor cheltuieli a fost stabilită în funcție de activitățile desfășurate de societățile din grup și în funcție de specificul contului contabil în care au fost înregistrate.

Procentul de eligibilitate al ICP OpEx în 2025 este de 89%.

Procentul de aliniere al ICP OpEx în 2025 este de 0%.

ICP CapEx

Cheltuielile de capital (CapEx) consolidate ale TTS sunt înregistrate conform IAS 16 (Imobilizări corporale) și sunt reconciliate cu notele aferente activelor imobilizate tangibile (nota 12), conform situațiilor financiare.

ICP CapEx a fost calculat ca fracție după cum urmează:

- la numitor: intrările totale ale exercițiului financiar raportate conform Notelor „Imobilizări corporale” din Situațiile Financiare Consolidate ale TTS, în valoare de 182.637.412 lei.
- la numărător: adățiile de imobilizări corporale din anul 2025 aferente activităților eligibile în scop de taxonomie prezentate în secțiunea 11.2.2

Procentul de eligibilitate al ICP CapEx în 2025 este de 99%.

Procentul de aliniere al ICP CapEx în 2025 este de 0%.

Evitarea dublei contabilizări

TTS a evitat contabilizarea dublă la numărător în contextul calculării indicatorilor-cheie de performanță privind cifra de afaceri, CapEx și OpEx astfel:

- prin definirea clară a activităților economice: TTS a segmentat activitățile economice conform criteriilor stabilite de Taxonomia europeană, asigurându-se că fiecare activitate economică este bine delimitată și că veniturile, cheltuielile de capital și cheltuielile de operare sunt atribuite exclusiv activităților respective
- segmentarea activităților în funcție de codurile CAEN ale companiilor din Grup a facilitat delimitarea activităților și maparea lor la obiectivele de taxonomie
- conform standardelor de raportare consolidate IFRS, dar și cerințelor Regulamentului Delegat, au fost eliminate tranzacțiile intra-grup, prin ajustări contabile dedicate, evitând astfel dubla contabilizare a activităților din cadrul Grupului
- cifrele alocate la numărător au fost extrase din detalii ce au fost reconciliate per total cu Situațiile Financiare consolidate, această reconciliere a fost făcută în scopul asigurării că activitățile economice considerate în calculul de taxonomie nu sunt dublate; activitățile alocate la numărător au fost mapate în aceste detalii cu chei unice, care au permis sumarizarea activităților astfel încât să se evite dubla contabilizare

11.6.2. ICP Cifra de afaceri

Economic Activities (1)	Code (2)	Absolute turnover (3)	Proportion of Turnover (4)	Substantial Contribution Criteria						DNSH criteria							Taxonomy aligned proportion of total turnover, year N (18)** 2024	Category (enabling activity) (20)	Category (transitional activity) (21)		
				Climate Change Mitigation (5)*	Climate Change Adaptation (6)	Water (7)	Pollution (8)	Circular Economy (9)	Biodiversity and ecosystems (10)	Climate Change Mitigation (11)	Climate Change Adaptation (12)	Water (13)	Pollution (14)	Circular Economy (15)	Biodiversity (16)	Minimum Safeguards (17)					
		Mil. RON	%	%	%	%	%	%	%	Da/ Nu	Da/ Nu	Da/ Nu	Da/ Nu	Da/ Nu	Da/ Nu	Da/ Nu	%	F	T		
A. TAXONOMY-ELIGIBLE ACTIVITIES			63%																		
A.1. Environmentally sustainable activities (Taxonomy-aligned)				0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%							0%				
Turnover of environmentally sustainable activities (Taxonomy-aligned) (A.1)			0,00	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	DA	DA	DA	DA	DA	DA	0%	0%	0%		
A.2 Taxonomy-Eligible but not environmentally sustainable activities (not Taxonomy-aligned activities)																					
Transportul de mărfuri pe căile navigabile interioare	CCM 6.8.	236,6	36%	DA	NU	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	DA	DA	DA	DA	DA	NU	39%				
Infrastructură care permite transportul pe apă cu emisii scăzute de dioxid de carbon	CCM 6.16.	131,2	20%	DA	NU	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	neevaluat	NU	neevaluat			20%					
Transportul de călători pe căile navigabile interioare	CCM 6.7.	25,8	4%	NU	NU	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	neevaluat					4%					
Modernizarea transportului de călători și de marfă pe căile navigabile interioare	CCM 6.9.	18,3	3%	NU	NU	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	neevaluat					3%					
Turnover of Taxonomy-eligible but not environmentally sustainable activities (not Taxonomy-aligned activities) (A.2)			411,9	63%															65%		
Total (A.1+A.2)			411,9	63%															65%		
B. TAXONOMY-NON-ELIGIBLE ACTIVITIES																					
Turnover of Taxonomy-non-eligible activities			239,4	37%																	
Total (A+B)			651,3	100%																	

11.6.3. ICP OpEx

Economic Activities (1)	Code (2)	Absolute turnover (3)	Proportion of Turnover (4)	Substantial Contribution Criteria						DNSH criteria						Minimum Safeguards (17)	Taxonomy aligned proportion of total turnover, year N (18)** 2024	Category (enabling activity) (20)	Category (transitional activity) (21)			
				Climate Change Mitigation (5)*	Climate Change Adaptation (6)	Water (7)	Pollution (8)	Circular Economy (9)	Biodiversity and ecosystems (10)	Climate Change Mitigation (11)	Climate Change Adaptation (12)	Water (13)	Pollution (14)	Circular Economy (15)	Biodiversity (16)							
		Mil. RON	%	%	%	%	%	%	%	Da/ Nu	Da/ Nu	Da/ Nu	Da/ Nu	Da/ Nu	Da/ Nu	Da/ Nu	%	F	T			
A. TAXONOMY-ELIGIBLE ACTIVITIES			89%																			
A.1. Environmentally sustainable activities (Taxonomy-aligned)				0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%							0%					
Turnover of environmentally sustainable activities (Taxonomy-aligned) (A.1)		0,00	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	0%	0%	0%			
A.2 Taxonomy-Eligible but not environmentally sustainable activities (not Taxonomy-aligned activities)																						
Transportul de mărfuri pe căile navigabile interioare (OpEx A/B/C)	CCM 6.8.	7,9	49%	DA	NU	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	DA	DA	DA	DA	DA	NU	51%					
Infrastructură care permite transportul pe apă cu emisii scăzute de dioxid de carbon (OpEx A/B/C)	CCM 6.16.	5,1	31%	DA	NU	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	neevaluat	NU	neevaluat			36%						
Transportul de călători pe căile navigabile interioare (OpEx A/B/C)	CCM 6.7.	0,6	4%	NU	NU	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	neevaluat						3%					
Modernizarea transportului de călători și de marfă pe căile navigabile interioare(OpEx A/B/C)	CCM 6.9.	0,9	6%	NU	NU	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	neevaluat						3%					
Turnover of Taxonomy-eligible but not environmentally sustainable activities (not Taxonomy-aligned activities) (A.2)		14,5	89%																	93%		
Total (A.1+A.2)		14,5	89%																	93%		
B. TAXONOMY-NON-ELIGIBLE ACTIVITIES																						
Turnover of Taxonomy-non-eligible activities		1,8	11%																			
Total (A+B)		16,3	100%																			

11.6.4. ICP CapEx

Economic Activities (1)	Code (2)	Absolute turnover (3)	Proportion of Turnover (4)	Substantial Contribution Criteria						DNSH criteria						Minimum Safeguards (17)	Taxonomy aligned proportion of total turnover, year N (18)** 2024	Category (enabling activity) (20)	Category (transitional activity) (21)	
				Climate Change Mitigation (5) *	Climate Change Adaptation (6)	Water (7)	Pollution (8)	Circular Economy (9)	Biodiversity and ecosystems (10)	Climate Change Mitigation (11)	Climate Change Adaptation (12)	Water (13)	Pollution (14)	Circular Economy (15)	Biodiversity (16)					Da/ Nu
		Mil. RON	%	%	%	%	%	%	%	%	Da/ Nu	Da/ Nu	Da/ Nu	Da/ Nu	Da/ Nu	Da/ Nu	%			
A. TAXONOMY-ELIGIBLE ACTIVITIES				99%																
A.1. Environmentally sustainable activities (Taxonomy-aligned)																	0%			
Turnover of environmentally sustainable activities (Taxonomy-aligned) (A.1)		0,00	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	DA	DA	DA	DA	DA	DA	0%	0%	0%	
A.2 Taxonomy-Eligible but not environmentally sustainable activities (not Taxonomy-aligned activities)																				
Transportul de mărfuri pe căile navigabile interioare (CapEx A/B/C)	CCM 6.8.	19,7	11%	DA	NU	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	DA	DA	DA	DA	DA	NU	69%			
Infrastructură care permite transportul pe apă cu emisii scăzute de dioxid de carbon (CapEx A/B/C)	CCM 6.16.	152,0	83%	DA	NU	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	neevaluat	NU	neevaluat			21%				
Transportul de călători pe căile navigabile interioare (CapEx A/B/C)	CCM 6.7.	4,4	2%	NU	NU	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	neevaluat						1%			
Modernizarea transportului de călători și de marfă pe căile navigabile interioare(OpEx A/B/C)	CCM 6.9.	5,4	3%	NU	NU	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	neevaluat						4%			
Turnover of Taxonomy-eligible but not environmentally sustainable activities (not Taxonomy-aligned activities) (A.2)		181,5	99%														95%			
Total (A.1+A.2)		181,5	99%														95%			
B. TAXONOMY-NON-ELIGIBLE ACTIVITIES																				
Turnover of Taxonomy-non-eligible activities		1,1	1%																	
Total (A+B)		182,6	100%																	

11.6.5. Activități legate de energia nucleară și legate de gazele fosile

Rând	Activități legate de energia nucleară	
1.	Întreprinderea desfășoară, finanțează sau are expuneri la activități de cercetare, dezvoltare, demonstrare și implementare a instalațiilor inovatoare de producere a energiei electrice care produc energie din procese nucleare cu un minimum de deșeuri generate de ciclul combustibilului.	NU
2.	Întreprinderea desfășoară, finanțează sau are expuneri la construcția și operarea în condiții de siguranță a unor instalații nucleare noi pentru producerea de energie electrică sau căldură de proces, inclusiv în scopuri legate de încălzirea centralizată sau de procese industriale, cum ar fi producția de hidrogen, precum și modernizările lor în materie de securitate, utilizând cele mai bune tehnologii disponibile.	NU
3.	Întreprinderea desfășoară, finanțează sau are expuneri la operarea în condiții de siguranță a unor instalații nucleare existente care produc energie electrică sau căldură de proces, inclusiv în scopuri legate de încălzirea centralizată sau de procese industriale, cum ar fi producția de hidrogen din energie nucleară, precum și modernizările lor în materie de securitate.	NU
	Activități legate de gazele fosile	
4.	Întreprinderea desfășoară, finanțează sau are expuneri la construcția sau operarea de instalații de producere a energiei electrice care produc energie electrică utilizând combustibili gazeși fosili.	NU
5.	Întreprinderea desfășoară, finanțează sau are expuneri la construcția, recondiționarea și operarea de instalații care combină producerea energiei termice pentru încălzire/răcire și a energiei electrice folosind combustibili gazeși fosili.	NU
6.	Întreprinderea desfășoară, finanțează sau are expuneri la construcția, recondiționarea și operarea de instalații de producere de energie termică pentru încălzire/răcire care utilizează combustibili gazeși fosili.	NU

Anexa 1: Rezultate screening impacturi

Cod	Aspect de sustenabilitate	Efect	Valoare maximă materialitate	Semnificație aspect
Tema E1: Schimbările climatice				
E11	Adaptarea la schimbările climatice	Pozitiv	0,00	Nesemnificativ
E12	Atenuarea schimbărilor climatice	Negativ	3,20	Posibil semnificativ
E13	Energia	Negativ	3,20	Posibil semnificativ
Tema E2: Poluarea				
E21	Poluarea aerului	Negativ	3,20	Posibil semnificativ
E22	Poluarea apei	Negativ	1,60	Nesemnificativ
E23	Poluarea solului	Negativ	1,60	Nesemnificativ
E24	Poluarea organismelor vii și a resurselor alimentare	Negativ	1,60	Nesemnificativ
E25	Substanțele care prezintă motive de îngrijorare	Negativ	1,60	Nesemnificativ
E26	Substanțele care prezintă motive de îngrijorare deosebită	Negativ	1,60	Nesemnificativ
E27	Microplasticele	Negativ	1,60	Nesemnificativ
Tema E3: Resursele de apă și cele marine				
E311	Consumul de apă	Negativ	2,80	Posibil semnificativ
E312	Prelevările de apă	Negativ	0,00	Nesemnificativ
E313	Deversarea apelor	Negativ	2,80	Posibil semnificativ
E321	Deversarea apelor în oceane	Negativ	1,40	Nesemnificativ
E322	Extracția și utilizarea resurselor marine	Negativ	0,00	Nesemnificativ
Tema E4: Biodiversitatea și ecosistemele				
E411	Schimbările climatice	Negativ	1,60	Nesemnificativ
E412	Schimbarea destinației terenurilor, a apelor dulci și a mării	Negativ	0,00	Nesemnificativ
E413	Exploatarea directă	Negativ	0,00	Nesemnificativ
E414	Speciile alogene invazive	Negativ	0,00	Nesemnificativ
E415	Poluare	Negativ	1,60	Nesemnificativ
E416	Altele	Negativ	0,00	Nesemnificativ
E421	Amploarea populației speciei	Negativ	0,00	Nesemnificativ
E422	Riscul de dispariție la nivel mondial a speciilor	Negativ	0,00	Nesemnificativ
E431	Degradarea solurilor	Negativ	0,00	Nesemnificativ
E432	Deșertificare	Negativ	0,00	Nesemnificativ
E433	Impermeabilizarea solului	Negativ	0,00	Nesemnificativ
E441	Impacturile și dependențele de serviciile ecosistemice	Negativ	0,00	Nesemnificativ
Tema E5: Economia circulară				
E51	Intrările de resurse, inclusiv utilizarea resurselor	Negativ	2,80	Posibil semnificativ
E52	Ieșirile de resurse legate de produse și servicii	Negativ	2,80	Posibil semnificativ
E53	Deșeurile	Negativ	2,80	Posibil semnificativ
Tema S1: Forța de muncă proprie				
S111	Siguranța locurilor de muncă	Negativ	3,80	Posibil semnificativ
S112	Timpul de lucru	Negativ	1,80	Nesemnificativ
S113	Salarii adecvate	Negativ	3,80	Posibil semnificativ
S114	Dialog social	Negativ	1,30	Nesemnificativ
S115	Libertatea de asociere, consultarea și participarea lucrătorilor	Negativ	1,30	Nesemnificativ
S116	Negocierea colectivă și contracte colective de muncă	Negativ	3,80	Posibil semnificativ
S117	Echilibru între viața profesională și cea privată	Negativ	1,90	Nesemnificativ
S118	Sănătatea și siguranța	Negativ	3,80	Posibil semnificativ
S121	Egalitatea de gen și plata egală pentru muncă de valoare egală	Negativ	1,90	Nesemnificativ
S122	Formare și dezvoltarea competențelor	Negativ	1,90	Nesemnificativ
S123	Angajarea și incluziunea persoanelor cu dizabilități	Negativ	1,30	Nesemnificativ
S124	Măsuri împotriva violenței și hărțurii la locul de muncă	Negativ	3,80	Posibil semnificativ
S125	Diversitatea	Negativ	3,00	Posibil semnificativ
S131	Munca copiilor	Negativ	1,80	Nesemnificativ
S132	Muncă forțată	Negativ	1,80	Nesemnificativ
S133	Locuințe adecvate	Negativ	1,30	Nesemnificativ
S134	Confidențialitatea	Negativ	1,90	Nesemnificativ

Cod	Aspect de sustenabilitate	Efect	Valoare maximă materialitate	Semnificație aspect
Tema S2: Lucrătorii din lanțul valoric				
S211	Locuri de muncă sigure	Pozitiv	1,50	Nesemnificativ
S212	Timpul de lucru	Pozitiv	1,50	Nesemnificativ
S213	Salarii adecvate	Pozitiv	1,50	Nesemnificativ
S214	Dialog social	Pozitiv	1,50	Nesemnificativ
S215	Libertatea de asociere, comitete de întreprindere	Pozitiv	1,50	Nesemnificativ
S216	Negocierea colectivă	Pozitiv	1,50	Nesemnificativ
S217	Echilibru între viața profesională și cea privată	Pozitiv	1,50	Nesemnificativ
S218	Sănătatea și siguranța	Pozitiv	1,50	Nesemnificativ
S220	Egalitatea de gen și plata egală pentru muncă de valoare egală	Pozitiv	1,50	Nesemnificativ
S221	Formare și dezvoltarea competențelor	Pozitiv	1,50	Nesemnificativ
S222	Angajarea și incluziunea persoanelor cu dizabilități	Pozitiv	1,50	Nesemnificativ
S223	Măsuri împotriva violenței și a hărțuirii la locul de muncă	Pozitiv	1,50	Nesemnificativ
S224	Diversitatea	Pozitiv	1,50	Nesemnificativ
S231	Munca copiilor	Pozitiv	1,50	Nesemnificativ
S232	Muncă forțată	Pozitiv	1,50	Nesemnificativ
S233	Locuințe adecvate	Pozitiv	1,50	Nesemnificativ
S234	Apa și salubritatea	Pozitiv	1,50	Nesemnificativ
S235	Confidențialitatea	Pozitiv	1,50	Nesemnificativ
Tema S3: Comunitățile afectate				
S311	Locuințe adecvate	Negativ	1,40	Nesemnificativ
S312	Hrană adecvată	Negativ	1,40	Nesemnificativ
S313	Apa și salubritatea	Negativ	1,40	Nesemnificativ
S314	Impacturi legate de soluri	Negativ	1,40	Nesemnificativ
S315	Impacturi legate de securitate	Negativ	1,40	Nesemnificativ
S321	Libertatea de exprimare	Negativ	1,40	Nesemnificativ
S322	Libertatea de întrunire	Negativ	1,40	Nesemnificativ
S323	Impactul asupra apărătorilor drepturilor omului	Negativ	1,40	Nesemnificativ
S331	Consimțământ liber, prealabil și în cunoștință de cauză	Negativ	1,40	Nesemnificativ
S332	Autodeterminarea	Negativ	1,40	Nesemnificativ
S333	Drepturile culturale	Negativ	1,40	Nesemnificativ
Tema S4: Consumatorii și utilizatorii finali				
S411	Confidențialitatea	Negativ	0,00	Nesemnificativ
S412	Libertatea de exprimare	Negativ	0,00	Nesemnificativ
S413	Accesul la informații (de calitate)	Negativ	0,00	Nesemnificativ
S421	Sănătatea și siguranța	Negativ	2,00	Posibil semnificativ
S422	Securitatea unei persoane	Negativ	0,00	Nesemnificativ
S423	Protecția copilului	Negativ	0,00	Nesemnificativ
S431	Nediscriminarea	Negativ	0,00	Nesemnificativ
S432	Accesul la produse și servicii	Negativ	0,00	Nesemnificativ
S433	Practici de comercializare responsabile	Negativ	0,00	Nesemnificativ
Tema G1: Conduita profesională				
G111	Cultură corporativă	Negativ	3,80	Posibil semnificativ
G112	Protecția avertizorilor	Negativ	3,80	Posibil semnificativ
G113	Bunăstarea animalelor	Negativ	0,00	Nesemnificativ
G114	Angajamentul politic și activitățile de lobby	Negativ	1,90	Nesemnificativ
G115	Gestionarea relațiilor cu furnizorii și practicile de plată	Negativ	1,90	Nesemnificativ
G21	Corupția și mita	Negativ	1,90	Nesemnificativ

Anexa 2: Rezultate analiză materialitate impacturi

Aspect de sustenabilitate	Impact TTS		Scoruri					Nivel materialitate impact
	Descriere	Efect	Amploare	Întindere	Remediabilitate	Probabilitate	Materialitate	
Tema E1: Schimbările climatice								
Atenuarea schimbărilor climatice	Contribuția la schimbările climatice a emisiilor de CO ₂ ale segmentului transport fluvial	Negativ	1	3	4	1	2,00	Impact material
Energia	Impactul asupra eficienței energetice și a consumului de energie avut de creșterea volumelor expediate de Grupul TTS utilizând moduri de transport terestru furnizate de terți în dauna volumelor transportate pe Dunăre cu flota proprie, din cauza nivelurilor scăzute ale Dunării	Negativ	3	3	4	1	3,20	Impact material
Energia	Consumul de motorină al segmentului Transport fluvial ce conduce la emisii de CO ₂	Negativ	1	3	4	1	2,00	Impact material
Tema E2: Poluarea								
Poluarea aerului	Impactul asupra mediului cauzat de gazele de eșapament generate în principal de segmentul transport fluvial	Negativ	1	3	3	1	1,80	Impact non-material
Tema E3: Resursele de apă și cele marine								
Consumul de apă	Impactul asupra mediului al volumelor de apă consumată pentru desfășurarea normală a activității	Negativ	1	1	2	1	1,20	Impact non-material
Deversarea apelor	Impactul asupra mediului al volumelor de apă deversată pentru desfășurarea normală a activității	Negativ	1	1	2	1	1,20	Impact non-material
Tema E5: Economia circulară								
Intrările de resurse, inclusiv utilizarea resurselor	Consumul de oțel generat de achiziția de nave noi și de necesarul de oțel pentru reparații și mentenanța navelor aflate în exploatare	Negativ	2	1	2	1	1,80	Impact non-material
Ieșirile de resurse legate de produse și servicii	Reciclarea integrală a oțelului rezultat din casarea navelor și a deșeurilor din oțel rezultate din activitatea de reparații și mentenanță a navelor aflate în exploatare	Pozitiv	2	1	N/A	1	1,75	Impact non-material
Deșeurile	Poluarea solului cauzată de depozitarea deșeurilor nereciclabile rezultate din activitatea curentă (deșeuri municipale amestecate)	Negativ	2	1	2	1	1,80	Impact non-material
	Utilizarea ca materii prime secundare a deșeurilor reciclabile	Pozitiv	2	1	N/A	1	1,75	Impact non-material
Tema S1: Forța de muncă proprie								
Siguranța locurilor de muncă	Loc de muncă permanent și securitatea locului de muncă.	Pozitiv	5	2	N/A	1	4,25	Impact material
Salarii adecvate	Nivelul echitabil de remunerare și puterea de cumpărare a angajaților	Pozitiv	5	2	N/A	1	4,25	Impact material

Aspect de sustenabilitate	Impact TTS		Scoruri					Nivel materialitate impact
	Descriere	Efect	Amploare	Întindere	Remediabilitate	Probabilitate	Materialitate	
Negocierea colectivă și contracte colective de muncă	Puterea de negociere a salariaților privind condițiile de muncă și privind termenii contractelor de muncă ca efect al acoperirii incomplete a forței de muncă la nivel de grup prin contracte de muncă negociate colectiv	Negativ	3	2	2	1	2,60	Impact material
Sănătatea și siguranța	Expunerea salariaților la riscul de accidentare în muncă avut de condițiile specifice din navigație, operare portuară și șantiere navale	Negativ	3	2	4	1	3,00	Impact material
Măsuri împotriva violenței și hărțuirii la locul de muncă	Expunerea salariaților la riscul de incidente de violență sau hărțuire la locul de muncă din cauza operaționalizării incomplete la nivel de grup a sistemului integrat de management și prevenire a incidentelor de violență sau hărțuire la locul de muncă asupra nivelului de expunere a salariaților la astfel de incidente.	Negativ	5	2	2	1	3,80	Impact material
Diversitatea	Dezechilibrul raportului dintre femei și bărbați în rândul salariaților datorat condițiilor de muncă specifice navigației și operării portuare	Negativ	3	2	4	1	3,00	Impact material
Tema S4: Consumatorii și utilizatorii finali								
Sănătatea și siguranța	Impactul incidentelor care pun în pericol viața sau sănătatea călătorilor sau siguranța mărfurilor sau a autovehiculelor care traversează Dunărea cu bacul în Galați și Isaccea	Negativ	5	3	3	0,2	0,84	Impact non-material
Tema G1: Conduita profesională								
Cultură corporativă	Operaționalizarea incompletă la nivel de grup a sistemului integrat de governanță corporativă al Grupului TTS asupra nivelului de protecție a intereselor salariaților, acționarilor, investitorilor și partenerilor de afaceri	Negativ	5	3	2	1	4,00	Impact material
Protecția avertizorilor	Nivelul de expunere a părților interesate la efectele incidentelor de etică cauzat de operaționalizarea incompletă la nivel de grup a sistemului integrat de management al avertizărilor de integritate	Negativ	5	3	2	1	4,00	Impact material

Anexa 3: Rezultate screening riscuri și oportunități

Cod	Aspect de sustenabilitate	Scor efect financiar maxim	Semnificație aspect
Tema E1: Schimbările climatice			
E11	Adaptarea la schimbările climatice	4,00	Posibil semnificativ
E12	Atenuarea schimbărilor climatice	2,00	Posibil semnificativ
E13	Energia	2,00	Posibil semnificativ
Tema E2: Poluarea			
E21	Poluarea aerului	2,00	Posibil semnificativ
E22	Poluarea apei	2,00	Posibil semnificativ
E23	Poluarea solului	1,00	Nesemnificativ
E24	Poluarea organismelor vii și a resurselor alimentare	1,00	Nesemnificativ
E25	Substanțele care prezintă motive de îngrijorare	0,00	Nesemnificativ
E26	Substanțele care prezintă motive de îngrijorare deosebită	0,00	Nesemnificativ
E27	Microplasticele	0,00	Nesemnificativ
Tema E3: Resursele de apă și cele marine			
E311	Consumul de apă	0,00	Nesemnificativ
E312	Prelevările de apă	0,00	Nesemnificativ
E313	Deversarea apelor	0,00	Nesemnificativ
E321	Deversarea apelor în oceane	1,00	Nesemnificativ
E322	Extractia și utilizarea resurselor marine	0,00	Nesemnificativ
Tema E4: Biodiversitatea și ecosistemele			
E411	Schimbările climatice	0,00	Nesemnificativ
E412	Schimbarea destinației terenurilor, a apelor dulci și a mării	0,00	Nesemnificativ
E413	Exploatarea directă	0,00	Nesemnificativ
E414	Speciile alogene invazive	0,00	Nesemnificativ
E415	Poluare	1,00	Nesemnificativ
E416	Altele	0,00	Nesemnificativ
E421	Amploarea populației speciei	0,00	Nesemnificativ
E422	Riscul de dispariție la nivel mondial a speciilor	0,00	Nesemnificativ
E431	Degradarea solurilor	0,00	Nesemnificativ
E432	Deșertificare	0,00	Nesemnificativ
E433	Impermeabilizarea solului	0,00	Nesemnificativ
E441	Impacturile și dependențele de serviciile ecosistemice	0,00	Nesemnificativ
Tema E5: Economia circulară			
E51	Intrările de resurse, inclusiv utilizarea resurselor	2,00	Posibil semnificativ
E52	Ieșirile de resurse legate de produse și servicii	1,00	Nesemnificativ
E53	Deșeurile	1,00	Nesemnificativ
Tema S1: Forța de muncă proprie			
S111	Siguranța locurilor de muncă	0,00	Nesemnificativ
S112	Timpul de lucru	0,00	Nesemnificativ
S113	Salarii adecvate	1,00	Nesemnificativ
S114	Dialog social	0,00	Nesemnificativ
S115	Libertatea de asociere, consultarea și participarea lucrătorilor	0,00	Nesemnificativ
S116	Negocierea colectivă și contracte colective de muncă	1,00	Nesemnificativ
S117	Echilibru între viața profesională și cea privată	1,00	Nesemnificativ
S118	Sănătatea și siguranța	1,00	Nesemnificativ
S121	Egalitatea de gen și plata egală pentru muncă de valoare egală	0,00	Nesemnificativ
S122	Formare și dezvoltarea competențelor	0,00	Nesemnificativ
S123	Angajarea și incluziunea persoanelor cu dizabilități	0,00	Nesemnificativ
S124	Măsuri împotriva violenței și hărțuirii la locul de muncă	1,00	Nesemnificativ
S125	Diversitatea	0,00	Nesemnificativ

Cod	Aspect de sustenabilitate	Scor efect financiar maxim	Semnificație aspect
S131	Munca copiilor	0,00	Nesemnificativ
S132	Muncă forțată	0,00	Nesemnificativ
S133	Locuințe adecvate	0,00	Nesemnificativ
S134	Confidențialitatea	1,00	Nesemnificativ
Tema S2: Lucrătorii din lanțul valoric			
S211	Locuri de muncă sigure	0,00	Nesemnificativ
S212	Timpul de lucru	0,00	Nesemnificativ
S213	Salarii adecvate	0,00	Nesemnificativ
S214	Dialog social	0,00	Nesemnificativ
S215	Libertatea de asociere, comitete de întreprindere	0,00	Nesemnificativ
S216	Negocierea colectivă	0,00	Nesemnificativ
S217	Echilibru între viața profesională și cea privată	0,00	Nesemnificativ
S218	Sănătatea și siguranța	0,00	Nesemnificativ
S220	Egalitatea de gen și plata egală pentru muncă de valoare egală	0,00	Nesemnificativ
S221	Formare și dezvoltarea competențelor	0,00	Nesemnificativ
S222	Angajarea și incluziunea persoanelor cu dizabilități	0,00	Nesemnificativ
S223	Măsurile împotriva violenței și a hărțuirii la locul de muncă	0,00	Nesemnificativ
S224	Diversitatea	0,00	Nesemnificativ
S231	Munca copiilor	0,00	Nesemnificativ
S232	Muncă forțată	0,00	Nesemnificativ
S233	Locuințe adecvate	0,00	Nesemnificativ
S234	Apa și salubritatea	0,00	Nesemnificativ
S235	Confidențialitatea	0,00	Nesemnificativ
Tema S3: Comunitățile afectate			
S311	Locuințe adecvate	0,00	Nesemnificativ
S312	Hrană adecvată	0,00	Nesemnificativ
S313	Apa și salubritatea	0,00	Nesemnificativ
S314	Impacturi legate de soluri	0,00	Nesemnificativ
S315	Impacturi legate de securitate	0,00	Nesemnificativ
S321	Libertatea de exprimare	0,00	Nesemnificativ
S322	Libertatea de întrunire	0,00	Nesemnificativ
S323	Impactul asupra apărătorilor drepturilor omului	0,00	Nesemnificativ
S331	Consimțământ liber, prealabil și în cunoștință de cauză	0,00	Nesemnificativ
S332	Autodeterminarea	0,00	Nesemnificativ
S333	Drepturile culturale	0,00	Nesemnificativ
Tema S4: Consumatorii și utilizatorii finali			
S411	Confidențialitatea	0,00	Nesemnificativ
S412	Libertatea de exprimare	0,00	Nesemnificativ
S413	Accesul la informații (de calitate)	0,00	Nesemnificativ
S421	Sănătatea și siguranța	1,00	Nesemnificativ
S422	Securitatea unei persoane	0,00	Nesemnificativ
S423	Protecția copilului	0,00	Nesemnificativ
S431	Nediscriminarea	0,00	Nesemnificativ
S432	Accesul la produse și servicii	0,00	Nesemnificativ
S433	Practici de comercializare responsabile	0,00	Nesemnificativ
Tema G1: Conduita profesională			
G111	Cultură corporativă	1,00	Nesemnificativ
G112	Protecția avertizorilor	1,00	Nesemnificativ
G113	Bunăstarea animalelor	0,00	Nesemnificativ
G114	Angajamentul politic și activitățile de lobby	0,00	Nesemnificativ
G115	Gestionarea relațiilor cu furnizorii și practicile de plată	1,00	Nesemnificativ
G21	Corupția și mita	1,00	Nesemnificativ

Anexa 4: Rezultate screening pericole climatice

Tip	Pericol climatic	Transport fluvial	Operare portuară Constanța
Pericole legate de temperatură			
Cronic	Creșterea temperaturii aerului Activitățile de transport fluvial și de operare portuară nu sunt afectate în mod direct de schimbările de temperatură a aerului, ci prin efectele indirecte ale cronicizării secetelor în bazinul Dunării de jos asupra nivelului cererii de servicii de transport și operare pentru produse agricole. Deși nu există date bazate pe scenarii climatice cu granularitatea necesară evaluării gradului de semnificație, analiza efectelor indirecte ale schimbărilor de temperatură este necesară luând în considerare alți factori.	Posibil semnificativ	
	Creșterea temperaturii apelor Dunării 1/ Temperatura apelor Dunării afectează ecosistemele acvatice, dar nu afectează activitatea de transport fluvial. 2/ Inaplicabil în cazul activității de operare portuară în Constanța.	Fără efect	N/A
	Creșterea temperaturii Mării Negre 1/ Inaplicabil în cazul activității de transport fluvial pe Dunăre. 2/ Temperatura apei de mare afectează ecosistemele marine, dar nu afectează infrastructura și suprastructurile de operare portuară.	N/A	Fără efect
	Stresul termic Este necesară analiza în detaliu luând în considerare, în măsura în care sunt disponibile, date furnizate de modele climatice bazate pe scenarii.	Informații indisponibile	Posibil semnificativ
	Variabilitatea temperaturii Activitățile de transport fluvial și de operare portuară nu sunt dependente de gradul de variabilitate a temperaturii aerului.	Fără efect	
	Topirea permafrostului Permafrostul se formează numai în zone arctice/subarctice. România este situată în zona de climat temperat-continental, în care nu există condiții pentru formarea permafrostului.	N/A	
Acut	Val de căldură (caniculă) Este necesară analiza în detaliu luând în considerare, în măsura în care sunt disponibile, date furnizate de modele climatice bazate pe scenarii.	Informații indisponibile	Posibil semnificativ
	Val de frig/îngheț Este necesară analiza în detaliu luând în considerare, în măsura în care sunt disponibile, date furnizate de modele climatice bazate pe scenarii.	Informații indisponibile	Posibil semnificativ
	Incendiu forestier 1/ Inaplicabil în cazul activității de transport fluvial pe Dunăre. 2/ Incendiile de pădure afectează zonele de uscat împădurite și cele învecinate cu acestea. Portul Constanța este construit într-o zonă industrială, fără păduri în proximitate.	N/A	

Tip	Pericol climatic	Transport fluvial	Operare portuară Constanța
Pericole legate de vânt			
Cronic	Schimbarea regimului vânturilor Activitățile de transport fluvial și de operare portuară nu sunt dependente de schimbările de regim ale vânturilor.	Fără efect	
	Ciclon, uragan, taifun 1/ Inaplicabil în cazul activității de transport fluvial pe Dunăre. 2/ Marea Neagră nu prezintă condiții de manifestare a acestor fenomene (temperatura apei mai mare de 26°C și nivel semnificativ al forței Coriolis, condiții specifice zonelor tropicale).	N/A	
	Furtuni maritime 1/ Inaplicabil în cazul activității de transport fluvial pe Dunăre. 2/ În cazul activității de operare portuară în Constanța, este necesară analiza în detaliu luând în considerare date bazate pe scenarii climatice.	N/A	Posibil semnificativ
Acut	Tornadă 1/ Inaplicabil în cazul activității de transport fluvial pe Dunăre. 2/ Fenomene extrem de rare în România (1–2 cazuri/10 ani), au durată scurtă și intensitate mică (F0–F1). În zona Constanța nu s-a înregistrat nici o tornadă în ultimii 50 ani.	N/A	
	Pericole legate de apă		
Cronic	Schimbarea regimului precipitațiilor Nu afectează activitățile de transport fluvial și de operare portuară.	Fără efect	
	Variabilitatea precipitațiilor sau hidrologică Activitățile de transport fluvial și de operare portuară nu sunt dependente de gradul de variabilitate a precipitațiilor.	Fără efect	
	Acidifierea Mării Negre 1/ Inaplicabil în cazul activității de transport fluvial pe Dunăre. 2/ Este un fenomen biochimic care afectează ecosistemele marine, NU infrastructura și suprastructurile portuare (dane, macarale, clădiri).	N/A	
	Intruziunea salină 1/ Inaplicabil în cazul activității de transport fluvial pe Dunăre. 2/ Intruziunea salină afectează calitatea apei din acvifere atunci când echilibrul natural dintre apa dulce din subteran și apa sărată din mare este perturbat.	N/A	
	Creșterea nivelului Mării Negre 1/ Inaplicabil în cazul activității de transport fluvial pe Dunăre. 2/ În cazul activității de operare portuară în Constanța, este necesară analiza în detaliu luând în considerare, în măsura în care sunt disponibile, date furnizate de modele climatice bazate pe scenarii.	N/A	Posibil semnificativ
	Stresul hidric Stresul hidric este un fenomen care afectează resursele de apă dulce determinat deteriorarea acestora din punct de vedere cantitativ (supraexploatarea acviferelor) și calitativ (eutrofizare, contaminare, intruziune salină).	N/A	

Tip	Pericol climatic	Transport fluvial	Operare portuară Constanța
Pericole legate de apă (cont.)			
Acut	Secetă 1/ În cazul activității de transport fluvial pe Dunăre, este necesară analiza în detaliu luând în considerare, în măsura în care sunt disponibile, date furnizate de modele climatice bazate pe scenarii. 2/ Inaplicabil în cazul activității de operare portuară în Constanța.	Posibil semnificativ	N/A
	Precipitații abundente 1/ Inaplicabil în cazul activității de transport fluvial pe Dunăre. 2/ În cazul activității de operare portuară în Constanța este necesară analiza în detaliu luând în considerare, în măsura în care sunt disponibile, date furnizate de modele climatice bazate pe scenarii.	N/A	Posibil semnificativ
	Inundație costieră (Constanța) 1/ Inaplicabil în cazul activității de transport fluvial pe Dunăre. 2/ În cazul activității de operare portuară în Constanța este necesară analiza în detaliu luând în considerare, în măsura în care sunt disponibile, date furnizate de modele climatice bazate pe scenarii.	N/A	Posibil semnificativ
	Inundație fluvială (Dunăre) 1/ Inaplicabil în cazul activității de transport fluvial pe Dunăre. 2/ Inaplicabil în cazul activității de operare portuară în Constanța.	N/A	
	Inundație pluvială 1/ Inaplicabil în cazul activității de transport fluvial pe Dunăre. 2/ În cazul activității de operare portuară în Constanța este necesară analiza în detaliu luând în considerare, în măsura în care sunt disponibile, date furnizate de modele climatice bazate pe scenarii.	N/A	Posibil semnificativ
	Golirea bruscă a lacurilor glaciare Fenomen specific zonelor cu ghețari sau calote glaciare. Pe teritoriul României, situată în zona de climat temperat-continental, nu sunt arii geografice care să permită formarea de ghețari.	N/A	
Pericole legate de sol			
Cronic	Eroziunea costieră 1/ Inaplicabil în cazul activității de transport fluvial pe Dunăre. 2/ Eroziunea costieră afectează plajele și zonele costiere neprotejate. Nu afectează bazinul portului Constanța protejat prin diguri de larg construite din stabilopozi.	N/A	
	Degradarea solului 1/ Inaplicabil în cazul activității de transport fluvial pe Dunăre. 2/ Degradarea solului reprezintă o deteriorare a calității și a capacității acestuia de funcționa ca un ecosistem viu, cu efecte asupra productivității agricole și asupra echilibrelor ecologice în zona degradată. Nu afectează portul Constanța care este construit într-o zonă urbană/industrială.	N/A	

Tip	Pericol climatic	Transport fluvial	Operare portuară Constanța
Pericole legate de sol (cont.)			
Cronic	Eroziunea solului 1/ Inaplicabil în cazul activității de transport fluvial pe Dunăre. 2/ Eroziunea solului reprezintă distrugerea treptată până la dispariție a stratului superficial al solului, strat care îndeplinește un rol esențial în dezvoltarea plantelor și menținerea echilibrului ecologic. Nu afectează portul Constanța care este construit într-o zonă urbană/industrială.		N/A
	Solifluxiunea 1/ Inaplicabil în cazul activității de transport fluvial pe Dunăre. 2/ Solifluxiunea reprezintă procesul de alunecare lentă a solului pe pante mici ca urmare a îmbibării cu apă a depozitelor superficiale. Nu afectează portul Constanța care este construit într-o zonă costieră plată, fără versanți.		N/A
Acut	Avalanșă 1/ Inaplicabil în cazul activității de transport fluvial pe Dunăre. 2/ Avalanșele apar în zone montane cu zăpadă acumulată pe pante cu înclinație mai mare de 30°. Nu afectează zona Constanța localizată pe platoul dobrogean, în zonă costieră plată (altitudine 0–50m), fără versanți și fără munți în proximitate.		N/A
	Alunecare de teren 1/ Inaplicabil în cazul activității de transport fluvial pe Dunăre. 2/ Apar pe versanți înclinație mai mare de 15°, constituite din soluri argiloase și în condiții de saturație cu apă. Nu afectează portul Constanța, construit pe teren plat, pe fundații consolidate.		N/A
	Subsidență (surpare) 1/ Inaplicabil în cazul activității de transport fluvial pe Dunăre. 2/ Subsidența este un proces de coborâre treptată a scoarței terestre, cel mai frecvent în bazinele de sedimentare. Nu afectează portul Constanța, construit într-o zonă fără procese naturale sau antropice care să provoace subsidența.		N/A

Anexa 5: Rezultate analiză materialitate riscuri și oportunități

I. Riscuri comune pentru activitățile de transport fluvial pe Dunăre și de operare portuară în Constanța

Aspect	Efect	Analiză	Scor magnitudine	Scor probabilitate	Materialitate	Grad de materialitate
Adaptare la schimbări climatice	Risc fizic	<p>Pericol climatic: Schimbarea temperaturii aerului [Cod: RE11.1] Riscul de reducere a cererii de servicii de transport fluvial pe Dunăre și de operare portuară în Constanța pentru produse agricole în bazinul Dunării de jos (România, Bulgaria, Serbia, Ungaria) ca efect al secetelor cronice</p> <p>Creșterea temperaturii medii anuale ≈ 3,22 °C (SSP5-8.5, Δ nivel mediu 2041–2050 față de 1990–2019)</p> <p>Analiză Nivelul cererii de servicii de transport fluvial pe Dunăre și de operare portuară în Constanța pentru produse agricole este determinat de volumul exportat din bazinul Dunării de jos prin portul Constanța care este determinat în primul rând de echilibrul dintre cererea și oferta de produse agricole din piețele internaționale, și abia apoi de nivelul volumelor disponibile pentru export (așa cum s-a întâmplat în ultimii ani, inclusiv în condițiile de nivelurilor record ale recoltelor agricole din anul 2025).</p> <p>Prin urmare, deși nivelul recoltelor din regiune, afectat pe termen lung de tendința de aridizare a terenurilor ca efect al cronicizării secetelor (Starea Climei România 2024), este factorul determinant pentru nivelul volumelor disponibile pentru export, nivelul exporturilor este determinat în principal de nivelul prețurilor din piețele internaționale de mărfuri agricole.</p> <p>În consecință, atât estimarea efectelor cronicizării secetelor asupra cererii de servicii de transport fluvial pe Dunăre și de operare portuară în Constanța pentru produse agricole, cât și evaluarea magnitudinii riscului asociat, sunt extrem de dificil de realizat.</p> <p>Pe de altă parte riscul este acoperit cel puțin parțial prin strategia de diversificare geografică (TTS deservește piețele din România, Bulgaria, Serbia, Ungaria) care atrage o reducere a variabilității cererii de servicii, și de diversificare a portofoliului de mărfuri transportate și operate (TTS transportă și operează mărfuri minerale și chimice, pe lângă produsele agricole).</p> <p>Concluzie: În aceste condiții, în aprecierea noastră magnitudinea riscului nu poate depăși 397,1 mil. RON (50% din venitul mediu anual 2020 - 2024)</p>	3	0,5	1,50	Observabil

II. Riscuri și oportunități în legătură cu activitatea de transport fluvial pe Dunăre

Aspect	Efect	Analiză	Scor magnitudine	Scor probabilitate	Materialitate	Grad de materialitate
Adaptare la schimbări climatice (cont.)	Risc fizic	<p>Pericol climatic: Seceta [Cod: RE11.2] Riscul recurent de întrerupere a navigației pe Dunăre cauzat de secetele severe prelungite care conduc la niveluri scăzute ale apelor Dunării</p> <p>1/ Evaluarea riscului financiar s-a făcut pe baza a 3 scenarii⁴¹: Scenariul de bază: Recurența secetelor severe: 1 la 20 ani Scenariul neutru: Recurența secetelor severe: 1 la 10 ani Scenariul pesimist: Recurența secetelor severe: 1 la 5 ani</p> <p>2/ Anul de referință pentru calculul recurenței secetelor a fost 2022</p> <p>3/ Pentru fiecare scenariu a fost calculată valoarea prezentă netă a efectelor asupra veniturilor TTS ale întreruperii navigației pe durata a 2 luni, pe perioada 2025 - 2062 (2 cicluri complete în Scenariul de bază)</p> <p>4/ Valoarea deficitului de venituri provocat de întreruperea navigației a fost calculată în varianta cea mai pesimistă, respectiv în ipoteza că în perioada de întrerupere a navigației se pierd integral veniturile din transport și/sau operare portuară în legătură cu fluxurile de marfă care traversează zona Giurgiu.</p> <p>5/ Valoarea estimată a pierderilor de venituri cauzate de întreruperea navigației este bazată pe efectul estimat al întreruperii navigației în lunile iulie și august 2024, luând în calcul o rată de creștere anuală compusă de 2%.</p> <p>6/ Rata utilizată în calculul valorilor prezente nete este de 5% pe an.</p> <p>7/ Magnitudinea a fost estimată ca diferență între valorile prezente nete ale Scenariilor neutru și pesimist și valoarea prezentă netă a Scenariului de bază</p> <p>8/ Probabilitățile de manifestare: 0,8 pentru Scenariul neutru și 0,5 pentru Scenariul pesimist</p> <p>9/ Valoarea maximă a materialității a rezultat în Scenariul neutru</p>	2	0,8	1,60	Semnificativ

⁴¹ În evaluarea riscului nu au fost utilizate scenarii climatice legate de emisii întrucât nu au fost identificate scenarii climatice cu nivelul de granularitate necesar pentru a oferi informații utile analizei riscului de întrerupere a navigației pe Dunăre

Aspect	Efect	Analiză	Scor magnitudine	Scor probabilitate	Materialitate	Grad de materialitate
	Oportunitate	<p>[Cod: OE11.1] Dezvoltarea infrastructurii navale pe Dunăre în special prin construcția de terminale portuare multimodale, creșterea capacității de transbord și asigurarea unei bune navigabilități (Planul de acțiune NAIADES III al Comisiei Europene pentru creșterea rolului căilor navigabile interioare în transportul la nivel european)</p> <p>Punerea în aplicare a Planului NAIADES III ar avea efecte pozitive pentru TTS pe două paliere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - creșterea volumelor de marfă transportate de flota NAVROM, bine poziționată pentru transportul de mărfuri containerizate - creșterea veniturilor datorată reducerii sau eliminării perioadelor de întrerupere a navigației pe Dunăre ca rezultat al regularizării șenalelor navigabile <p>În aprecierea TTS, efectul financiar combinat poate depăși 397,1 mil. RON (50% din venitul mediu anual 2020 - 2024)</p>	4	0,5	2,00	Semnificativ
Adaptare la schimbări climatice (cont.)	Oportunitate	<p>[Cod: OE11.2] Proiectul Fairway Danube II</p> <p>Proiectul FAIRway Danube II este un proiect transnațional la care participă Austria, Slovacia, Ungaria, Croația, Bulgaria și România, având ca scop îmbunătățirea condițiilor de navigație (a șenalului navigabil) pe Dunăre și creșterea rezilienței la schimbările climatice, a durabilității și atractivității transportului fluvial pe Dunăre.</p> <p>Una din componentele proiectului care poate avea un impact semnificativ asupra activității Grupului TTS, și în care NAVROM este implicată direct, își propune îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre în zonele critice cu adâncimi insuficiente (fairway bottlenecks), una localizată în România (Zimnicea și una în Croația (în zona de vărsare a Dravei în Dunăre)</p> <p>Prin folosirea unor echipamente speciale mobile, proiectul propune soluții practice pentru gestionarea șenalului navigabil și menținerea sa la un nivel suficient pentru navigație în perioadele cu debite scăzute ale Dunării. Această abordare unică reprezintă o soluție tehnică inovatoare de îmbunătățire a condițiilor de navigație în perioadele cu debite scăzute ale Dunării, este neinvazivă și nu are impact permanent asupra habitatelor și ecosistemelor.</p> <p>Proiectul adresează una din problemele majore cu care se confruntă navigatorii pe Dunăre și reprezintă o oportunitate pentru NAVROM de a-și valorifica expertiza în operarea echipamentelor fluviale și de a contribui activ la soluții inovatoare pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre, aducând astfel beneficii importante pentru NAVROM în postura sa de lider de piață.</p>	4	0,5	2,00	Semnificativ

Aspect	Efect	Analiză	Scor magnitudine	Scor probabilitate	Materialitate	Grad de materialitate
Atenuare schimbări climatice	Risc de tranziție	<p>[Cod: RE12.1] Riscul de înlocuire a motorizărilor pe motorină cu motorizări cu emisii zero de CO2</p> <p>Tehnologiile de propulsie fără emisii de CO2 (împreună cu infrastructura suport) sunt insuficient dezvoltate pentru a putea fi aplicate în cazul transportului fluvial. În consecință, deși valoarea investiției pentru remotorizarea parcului de împingătoare este ridicată, probabilitatea de materializare a riscului este scăzută.</p>	3	0,2	0,60	Neglijabil
Energia	Risc	<p>[Cod: RE13.1] Riscul de creștere a prețului motorinei</p> <p>Riscul este acoperit aproape integral prin clauze contractuale cu efect de compensare, cu întârziere de maximum două săptămâni între momentul modificării prețurilor și momentul actualizării tarifelor, motiv pentru care magnitudinea efectelor este redusă</p>	1	0,5	0,50	Neglijabil

Aspect	Efect	Analiză	Scor magnitudine	Scor probabilitate	Materialitate	Grad de materialitate
Poluarea aerului	Risc	<p>[Cod: RE21.1] Riscul de migrare forțată prin intervenție legislativă la motorizări de generație Stage V</p> <p>1/ Riscul a fost evaluat în ipoteza remotorizării flotei NAVROM.</p> <p>2/ Evaluarea magnitudinii a fost realizată pe baza a 2 scenarii:</p> <p>Scenariul de bază: Remotorizare la sfârșitul perioadei normale de exploatare, astfel: Lot 1 (7 împingătoare): 2041 - 2044 Lot 2 (8 împingătoare): 2059 - 2064 Lot 3 (4 împingătoare): 2064 - 2078</p> <p>Scenariul accelerat: Remotorizare devansată cu un ciclu de reparații capitale, astfel: Lot 1: 2035 - 2038 Lot 2: 2045 - 2049 Lot 3: 2054 - 2063</p> <p>2/ Anul de referință pentru calculul duratei de viață rămase pentru fiecare împingător este 2024</p> <p>3/ Duratele ciclurilor de reparații capitale luate în calcul sunt următoarele: 24.000 h pentru Lotul 1 (până la remotorizare) 55.000 h pentru Lotul 2 și 1 împingător din Lotul 3 (până la remotorizare) 35.000 h pentru 3 împingătoare din Lotul 3 (până la remotorizare) 55.000 h pentru toate împingătoarele, după remotorizare</p> <p>5/ Regimul mediu de exploatare luat în calcul: 4.000 h/an</p> <p>6/ În evaluarea magnitudinii efectelor financiare au fost incluse: Valoarea estimată a unei reparații capitale: 380k EUR Costul anual suplimentar de exploatare pentru motorizări Stage V: 120k EUR/împingător Valoarea estimată a unei remotorizări: 1,5 mil. EUR</p> <p>7/ Pentru fiecare scenariu a fost calculată valoarea prezentă netă pe perioada 2025 - 2078, utilizând ca rată de discount randamentul obligațiunilor de trezorerie americane TIPS ("Treasury Inflation Protected Securities") pe 30 ani la 31.12.2024: 2,478%</p> <p>8/ Magnitudinea estimată a riscului financiar a fost calculată ca diferență între valoarea prezentă netă a Scenariului accelerat și valoarea prezentă netă a Scenariului de bază</p>	2	0,5	1,00	Observabil
Poluarea apei	Risc	<p>[Cod: RE22.1] Riscul de poluare accidentală cu mărfuri deversate ca efect al accidentelor de navigație</p> <p>Riscul este neglijabil datorită capacității reduse a unităților de transport (barje: 1.500 - 3.000 tone), datorită tipurilor de marfă transportată (minereu, cărbune metalurgic, bauxită, produse agricole, îngrășăminte) și a frecvenței reduse a accidentelor de navigație</p>	1	0,5	0,50	Neglijabil

Aspect	Efect	Analiză	Scor magnitudine	Scor probabilitate	Materialitate	Grad de materialitate
Intrări de resurse, inclusiv utilizare resurse	Risc	<p>[Cod: RE51.1] Riscul de creștere a prețului oțelului</p> <p>Riscul este neglijabil datorită necesarului redus de tablă pentru reparații nave (maximum 1.500 tone/an)</p>	1	0,5	0,50	Neglijabil

III. Riscuri și oportunități privind activitatea de operare portuară în Constanța

Aspect	Efect	Analiză	Scor magnitudine	Scor probabilitate	Materialitate	Grad de materialitate
Adaptare la schimbări climatice	Risc fizic	<p>Pericol climatic: Stresul termic [Cod: RE11.3] Riscul de reducere a activității în condiții de stres termic sever persistent</p> <p>Metodologie: 1/ Stresul termic a fost evaluat pe baza indicelui de temperatură-umiditate (Temperature–Humidity Index, THI) 2/ Seturile de date existente au rezoluție lunară. Din acest motiv valorile utilizate pentru evaluarea nivelului stresului termic sunt THI mediu lunar și nr. luni/an cu THI ≥ 80 (proxy acceptat)</p> <p>Rezultate: THI mediu estimat (2041–2050): ~15,0 Număr mediu de luni/an cu THI ≥ 80 (2041–2050): 0</p> <p>Analiză și concluzie: Stresul termic nu afectează infrastructura sau suprastructurile portuare, dar afectează personalul, în special pe cei care lucrează la dane. Având în vedere că proiecțiile climatice nu indică un număr observabil de luni cu THI ≥ 80, probabilitatea de manifestare a condițiilor de stres termic sever este neglijabilă</p>	1	0,0	0,00	Neglijabil
	Risc fizic	<p>Pericol climatic: Creșterea nivelului Mării Negre [Cod: RE11.4] Riscul de reducere a activității ca efect al reducerii cotei danelor la niveluri care limitează capacitatea de operare ca urmare a creșterii nivelului Mării Negre.</p> <p>Creștere cumulată estimată a nivelului Mării Negre: ≈ 18 cm (SSP5-8.5, Δ nivel mediu 2041–2050 față de 1990–2019)</p> <p>Concluzie: Creșterea nivelului Mării Negre nu generează un risc de nivel semnificativ întrucât adâncimea actuală a danelor operate de Grupul TTS este de aproximativ 2,5 m.</p>	0	1,0	0,00	Neglijabil

Aspect	Efect	Analiză	Scor magnitudine	Scor probabilitate	Materialitate	Grad de materialitate
Adaptare la schimbări climatice	Risc fizic	<p>Pericol climatic: Val de căldură (caniculă) [Cod: RE11.5] Riscul de reducere temporară a ritmului de operare și de creștere a costurilor de operare</p> <p>Metodologie: Întrucât nu au fost identificate surse de date bazate pe proiecții climatice care să prognozeze evoluția valurilor de căldură⁴², în analiză au fost utilizate ca proxy numărul de zile cu temperaturi maxime ≥ 35 °C și numărul de zile cu temperaturi maxime ≥ 40 °C</p> <p>Rezultate: Număr zile/an Tmax ≥ 35 °C: +15,8 (SSP5-8.5, Δ nivel mediu 2041–2050 față de 1990–2019) Număr zile/an Tmax ≥ 40 °C: 0 (SSP5-8.5, Δ nivel mediu 2041–2050 față de 1990–2019)</p> <p>Analiză și concluzie: 1/ În lipsa datelor privind valurile de căldură, evaluarea riscului s-a bazat pe scenariul cel mai pesimist și anume că numărul de zile suplimentare prognozat reprezintă zile consecutive 2/ Efectele financiare ale valurilor de căldură sunt generate de măsurile luate pentru ameliorarea condițiilor de muncă pentru lucrătorii la danele de operare: <ul style="list-style-type: none"> • reducerea ritmului de operare pe timpul zilei, ca efect al reducerii intensității și a ritmului activităților fizice, alternarea efortului dinamic cu cel static și alternarea perioadelor de lucru cu perioade de repaus în locuri umbrite; • cheltuielile suplimentare pentru menținerea stării de sănătate a lucrătorilor cum ar fi asigurarea a 2-4 litri de apă minerală/persoană/schimb 3/ Magnitudinea riscului este extrem de dificil de evaluat întrucât depinde direct de evoluția tehnologiilor de operare care poate conduce la diminuarea numărului de lucrători necesar realizării unui anumit volum de operațiuni. În aprecierea TTS, efectul financiar combinat nu poate depăși 39,7 mil. RON (5% din venitul mediu anual 2020 - 2024).</p>	1,00	0,8	0,80	Observabil

⁴² Valurile de căldură reprezintă perioade în care se înregistrează timp de mai multe zile consecutive temperaturi peste un anumit prag

Aspect	Efect	Analiză	Scor magnitudine	Scor probabilitate	Materialitate	Grad de materialitate
	Risc fizic	<p>Pericol climatic: Val de frig/îngheț [Cod: RE11.6] Riscul de întrerupere temporară a activității</p> <p>Metodologie: Întrucât nu au fost identificate surse de date bazate pe proiecții climatice care să prognozeze evoluția valurilor de frig/îngheț, în analiză a fost utilizat ca proxy numărul de zile cu temperaturi maxime < 0 °C.</p> <p>Rezultat: Număr zile/an Tmax < 0°C: -23,1 (SSP5-8.5, Δ nivel mediu 2041–2050 față de 1990–2019)</p> <p>Concluzie: Având în vedere că proiecțiile climatice indică un număr de zile cu temperaturi maxime < 0 °C în scădere, probabilitatea de manifestare a riscului este neglijabilă.</p>	1	0	0,00	Neglijabil

Aspect	Efect	Analiză	Scor magnitudine	Scor probabilitate	Materialitate	Grad de materialitate
Adaptare la schimbări climatice	Risc fizic	<p>Pericol climatic: Furtuni maritime [Cod: RE11.7] Riscul de întrerupere temporară a activității din cauza vântului persistent cu intensitate > 20 m/s</p> <p>Metodologie: Întrucât nu au fost identificate surse de date bazate pe proiecții climatice care să prognozeze evoluția episoadelor cu vânt de intensitate mare cu rezoluție zilnică, în analiză au fost utilizate ca proxy percentilele 95 (P95) și 99 (P99) reprezentând valoarea medie lunară a intensității vântului pentru care 95%, respectiv 99% pentru P99, din punctele de date calculate nu depășesc această valoare, precum și numărul de luni din intervalul 20141-2050 în care aceste valori sunt depășite.</p> <p>Rezultat: Percentila 95 a intensității medii lunare a vântului: 6.6 m/s (SSP5-8.5, 2041–2050) Numărul de luni din percentila P95 (2041-2050): 6 Percentila 99 a intensității medii lunare a vântului: 7,0 m/s (SSP5-8.5, 2041–2050) Numărul de luni din percentila P99 (2041-2050): 2</p> <p>Analiză și concluzie: 1/ Valoarea de 20 m/s a intensității vântului este pragul care, atunci când este depășit în mod persistent, conduce la întreruperea activității în port. În consecință, perioadele cu vânt de intensitate provoacă pierderi financiare la nivelul tuturor operatorilor portuari. 2/ În condițiile în care proiecțiile climatice nu prezintă semnale de frecvență crescută sau persistență care să indice o intensificare sistemică a vântului, în aprecierea TTS magnitudinea riscului nu poate depăși 5% venit mediu anual 2020 – 2024.</p>	1	1,0	1,00	Observabil

Aspect	Efect	Analiză	Scor magnitudine	Scor probabilitate	Materialitate	Grad de materialitate
	Risc fizic	<p>Pericol climatic: Precipitații abundente [Cod: RE11.8] Riscul de întrerupere temporară a activității</p> <p>Metodologie: În analiză a fost utilizat ca proxy numărul de zile cu precipitații ≥ 20 l/mp.</p> <p>Rezultat: Număr zile/an cu precipitații ≥ 20 l/mp: +0,9 (SSP5-8.5, Δ nivel mediu 2041–2050 față de 1990–2019)</p> <p>Concluzie: Având în vedere că proiecțiile climatice nu indică o creștere semnificativă a un numărului semnificativ de zile cu precipitații ≥ 20 l/mp, probabilitatea de manifestare a riscului este neglijabilă.</p>	0	0,0	0,00	Neglijabil
	Risc fizic	<p>Pericol climatic: Inundații pluviale [Cod: RE11.9] Riscul de întrerupere temporară a activității</p> <p>Metodologie: În analiză a fost utilizat ca proxy numărul de zile cu precipitații ≥ 50 l/mp.</p> <p>Rezultat: Număr zile/an cu precipitații ≥ 50 l/mp: +0,45 (SSP5-8.5, Δ nivel mediu 2041–2050 față de 1990–2019)</p> <p>Concluzie: Având în vedere că proiecțiile climatice nu indică o creștere semnificativă a un numărului semnificativ de zile cu precipitații ≥ 50 l/mp, probabilitatea de manifestare a riscului este neglijabilă.</p>	0	0,0	0,00	Neglijabil

Anexa 6: Lista punctelor de date din standardele transversale și tematice care derivă din alte acte legislative ale UE (ESRS 2 apendicele B)

Cerința de publicare și punctele de date aferente	Referință SFDR ⁴³	Pilonul 3 ⁴⁴ referință	Referință la Regulamentul privind indicii de referință ⁴⁵	UE Legea climei ⁴⁶ referință	Secțiune/ Nu este semnificativ
ESRS 2 GOV-1 Diversitatea de gen a consiliului de administrație punctul 21 litera (d)	Indicatorul numărul 13 din tabelul #1 din anexă		Regulamentul delegat (UE) 2020/1816 ⁴⁷ , anexa II	Indicatorul numărul 13 din tabelul #1 din anexă	11.3.1.
ESRS 2 GOV-1 Procentul de membri ai consiliului care sunt independenți alineatul (21) litera (e)			Regulamentul delegat (UE) 2020/1816, anexa II		11.3.1.
ESRS 2 GOV-4 Declarație privind diligența necesară punctul 30	Indicatorul numărul 10 Tabelul #3 din anexa 1				11.6.

⁴³ Regulamentul (UE) 2019/2088 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 noiembrie 2019 privind informațiile legate de durabilitate în sectorul serviciilor financiare (Regulamentul privind informațiile privind finanțarea durabilă) (JO L 317, 9.12.2019, p. 1).

⁴⁴ Regulamentul (UE) nr. 575/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 26 iunie 2013 privind cerințele prudențiale pentru instituțiile de credit și firmele de investiții și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 648/2012 (Regulamentul privind cerințele de capital "CRR") (JO L 176, 27.6.2013, p. 1).

⁴⁵ Regulamentul (UE) 2016/1011 al Parlamentului European și al Consiliului din 8 iunie 2016 privind indicii utilizați ca indici de referință în instrumentele financiare și contractele financiare sau pentru măsurarea performanței fondurilor de investiții și de modificare a Directivelor 2008/48/CE și 2014/17/UE și a Regulamentului (UE) nr. 596/2014 (JO L 171, 29.6.2016, p. 1)

⁴⁶ Regulamentul (UE) 2021/1119 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 iunie 2021 de stabilire a cadrului pentru realizarea neutralității climatice și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 401/2009 și (UE) 2018/1999 ("Legea europeană a climei") (JO L 243, 9.7.2021, p. 1).

⁴⁷ Regulamentul delegat (UE) 2020/1816 al Comisiei din 17 iulie 2020 de completare a Regulamentului (UE) 2016/1011 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește explicația din declarația de referință a modului în care factorii de mediu, sociali și de guvernanță sunt reflectați în fiecare indice de referință furnizat și publicat (JO L 406, 3.12.2020, p. 1).

Cerința de publicare și punctele de date aferente	Referință SFDR ⁴³	Pilonul 3 ⁴⁴ referință	Referință la Regulamentul privind indicii de referință ⁴⁵	UE Legea climei ⁴⁶ referință	Secțiune/ Nu este semnificativ
ESRS 2 SBM-1 Implicarea în activități legate de activitățile legate de combustibilii fosili punctul 40 litera (d) i	Indicatorii numărul 4 Tabelul #1 din anexa 1	articolul 449a Regulamentul (UE) nr. 575/ 2013; Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/2453 ⁴⁸ al Comisiei Tabelul 1: Informații calitative privind riscul de mediu și Tabelul 2: Informații calitative privind riscul social	Regulamentul delegat (UE) 2020/1816, anexa II		11.8.
ESRS 2 SBM-1 Implicarea în activități legate de producția chimică punctul 40 litera (d) ii	Indicatorul numărul 9 Tabelul #2 din anexa 1		Regulamentul delegat (UE) 2020/1816, anexa II		Nu este semnificativ
ESRS 2 SBM-1 Implicarea în activități legate de arme controversate punctul 40 litera (d) iii	Indicatorul numărul 14 Tabelul #1 din anexa 1		Regulamentul delegat (UE) 2020/1818 ⁴⁹ , articolul 12 alineatul (1) Regulamentul delegat (UE) 2020/1816, anexa II		Nu este semnificativ
ESRS 2 SBM-1 Implicarea în activități legate de cultivarea și producția de tutun punctul 40 litera (d) iv			Regulamentul delegat (UE) 2020/1818, articolul 12 alineatul (1) Regulamentul delegat (UE) 2020/1816, anexa II		Nu este semnificativ

⁴⁸ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/2453 al Comisiei din 30 noiembrie 2022 de modificare a standardelor tehnice de punere în aplicare prevăzute în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/637 în ceea ce privește publicarea riscurilor de mediu, sociale și de guvernanță (JO L 324, 19.12.2022, p. 1).

⁴⁹ Regulamentul delegat (UE) 2020/1818 al Comisiei din 17 iulie 2020 de completare a Regulamentului (UE) 2016/1011 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește standardele minime pentru indicii de referință UE pentru tranziția climatică și indicii de referință ai UE aliniați la Paris (JO L 406, 3.12.2020, p. 17)

Cerința de publicare și punctele de date aferente	Referință SFDR ⁴³	Pilonul 3 ⁴⁴ referință	Referință la Regulamentul privind indicii de referință ⁴⁵	UE Legea climei ⁴⁶ referință	Secțiune/ Nu este semnificativ
ESRS E1-1 Planul de tranziție pentru atingerea neutralității climatice până în 2050 punctul 14				Regulament (UE) 2021/1119, articolul 2 alineatul (1)	11.13.1.
ESRS E1-1 Întreprinderi excluse din indicii de referință aliniați la Paris punctul 16 litera (g)		Articolul 449a Regulamentul (UE) nr. 575/2013; Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/2453 al Comisiei Modelul 1: Portofoliul bancar – Riscul de tranziție privind schimbările climatice: calitatea creditului expunerilor pe sectoare, emisii și scadență reziduală	Regulamentul delegat (UE) 2020/1818, articolul 12 alineatul (1) literele (d)-(g) și articolul 12 alineatul (2)		Nu este semnificativ
ESRS E1-4 Obiectivele de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră punctul 34	Indicatorul numărul 4 Tabelul #2 din anexa 1	Articolul 449a Regulamentul (UE) nr. 575/2013; Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/2453 al Comisiei Modelul 3: Portofelul bancar – Tranziția către schimbările climatice Risc: valori de aliniere	Regulamentul delegat (UE) 2020/1818, articolul 6		Nu este semnificativ
ESRS E1-5 Consumul de energie din surse fosile defalcat pe surse (numai sectoarele cu impact climatic ridicat) punctul 38	Indicatorul numărul 5 Tabelul #1 și indicatorul nr. 5 Tabelul #2 din anexa 1				11.13.5.

Cerința de publicare și punctele de date aferente	Referință SFDR ⁴³	Pilonul 3 ⁴⁴ referință	Referință la Regulamentul privind indicii de referință ⁴⁵	UE Legea climei ⁴⁶ referință	Secțiune/ Nu este semnificativ
ESRS E1-5 Consumul de energie și mixul de energie punctul 37	Indicatorul numărul 5 Tabelul #1 din anexa 1				11.13.5.
ESRS E1-5 Intensitatea energetică asociată activităților din sectoarele cu impact ridicat asupra climei, punctul 40 până la 43	Indicatorul numărul 6 Tabelul #1 din anexa 1				11.13.5.
ESRS E1-6 Emisii brute de GES din domeniul de aplicare 1, 2, 3 și total punctul 44	Indicatorii numărul 1 și 2 Tabelul #1 din anexa 1	articolul 449a; Regulamentul (UE) nr. 575/ 2013; Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/ 2453 al Comisiei Modelul 1: Portofoliul bancar – Riscul de tranziție al schimbărilor climatice: calitatea creditului expunerilor pe sectoare, emisii și scadență reziduală	Regulamentul delegat (UE) 2020/1818, articolul 5 alineatul (1), articolele 6 și 8 alineatul (1)		11.13.6.
ESRS E1-6 Intensitatea brută a emisiilor de gaze cu efect de seră punctele 53-55	Indicatori numărul 3 Tabelul #1 din anexa 1	articolul 449a Regulamentul (UE) nr. 575/ 2013; Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/ 2453 al Comisiei Modelul 3: Registrul bancar – Riscul de tranziție al schimbărilor climatice: indicatori de aliniere	Regulamentul delegat (UE) 2020/1818, articolul 8 alineatul (1)		11.13.6.
ESRS E1-7				Regulament	Nu este semnificativ

Cerința de publicare și punctele de date aferente	Referință SFDR ⁴³	Pilonul 3 ⁴⁴ referință	Referință la Regulamentul privind indicii de referință ⁴⁵	UE Legea climei ⁴⁶ referință	Secțiune/ Nu este semnificativ
Absorbții de gaze cu efect de seră și credite de carbon, punctul 56				(UE) 2021/1119, articolul 2 alineatul (1)	
ESRS E1-9 Expunerea portofoliului de referință la riscuri fizice punctul 66			Regulamentul delegat (UE) 2020/1818, anexa II Regulamentul delegat (UE) 2020/1816, anexa II		Nu este semnificativ
ESRS E1-9 Dezagregarea sumelor monetare în funcție de riscul fizic acut și cronic punctul 66 litera (a) ESRS E1-9 Amplasarea activelor semnificative cu risc fizic semnificativ punctul 66 litera (c).		articolul 449a Regulamentul (UE) nr. 575/ 2013; Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/ 2453 al Comisiei, punctele 46 și 47; Modelul 5: Portofoliul bancar - Riscul fizic al schimbărilor climatice: expunerile supuse riscului fizic.			Nu este semnificativ
ESRS E1-9 Defalcarea valorii contabile a activelor sale imobiliare pe clase de eficiență energetică punctul 67 litera (c).		articolul 449a Regulamentul (UE) nr. 575/ 2013; Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/ 2453 al Comisiei, punctul 34; Formatul 2: Registrul bancar - Riscul de tranziție la schimbările climatice: Credite garantate cu bunuri imobile - Eficiența energetică a garanției			Nu este semnificativ
ESRS E1-9			Regulamentul delegat (UE) 2020/1818, anexa II		Nu este semnificativ

Cerința de publicare și punctele de date aferente	Referință SFDR ⁴³	Pilonul 3 ⁴⁴ referință	Referință la Regulamentul privind indicii de referință ⁴⁵	UE Legea climei ⁴⁶ referință	Secțiune/ Nu este semnificativ
Gradul de expunere al portofoliului la Opțiuni legate de climă, punctul 69					
ESRS E2-4 Cantitatea fiecărui poluant enumerat în anexa II la Regulamentul E-PRTR (Registrul european al emisiilor și transferurilor de poluanți) emisă în aer, apă și sol, punctul 28	Indicatorul numărul 8 Tabelul #1 din anexa 1 Indicatorul numărul 2 Tabelul #2 din anexa 1 Indicatorul numărul 1 Tabelul #2 din anexa 1 Indicatorul numărul 3 Tabelul #2 din anexa 1				Nu este semnificativ
ESRS E3-1 Apa și resursele marine punctul 9	Indicatorul numărul 7 Tabelul #2 din anexa 1				Nu este semnificativ
ESRS E3-1 Politică specifică punctul 13	Indicatorul numărul 8 Tabelul 2 din anexa 1				Nu este semnificativ
ESRS E3-1 Oceane și mări durabile, punctul 14	Indicatorul numărul 12 Tabelul #2 din anexa 1				Nu este semnificativ
ESRS E3-4 Total apă reciclată și reutilizată punctul 28 litera (c)	Indicatorul numărul 6.2 Tabelul #2 din anexa 1				Nu este semnificativ
ESRS E3-4 Consumul total de apă în m3 per venituri nete din operațiuni proprii punctul 29	Indicatorul numărul 6.1 Tabelul #2 din anexa 1				Nu este semnificativ
►C1 ESRS 2 - SBM 3 - E4 punctul 16 litera (a) i ◀	Indicatorul numărul 7 Tabelul #1 din anexa 1				Nu este semnificativ

Cerința de publicare și punctele de date aferente	Referință SFDR ⁴³	Pilonul 3 ⁴⁴ referință	Referință la Regulamentul privind indicii de referință ⁴⁵	UE Legea climei ⁴⁶ referință	Secțiune/ Nu este semnificativ
►C1 ESRS 2- SBM 3 - E4 punctul 16 (b) ◀	Indicatorul numărul 10 Tabelul #2 din anexa 1				Nu este semnificativ
►C1 ESRS 2- SBM 3 - E4 punctul 16 (c) ◀	Indicatorul numărul 14 Tabelul #2 din anexa 1				Nu este semnificativ
ESRS E4-2 Practici sau politici durabile în domeniul terenurilor/agriculturii punctul 24 litera (b)	Indicatorul numărul 11 Tabelul #2 din anexa 1				Nu este semnificativ
ESRS E4-2 Practici sau politici durabile în domeniul oceanelor/mărilor punctul 24 litera (c)	Indicatorul numărul 12 Tabelul #2 din anexa 1				Nu este semnificativ
ESRS E4-2 Politici de combatere a defrișărilor punctul 24 litera (d)	Indicatorul numărul 15 Tabelul #2 din anexa 1				Nu este semnificativ
ESRS E5-5 Deșeuri nereciclate punctul 37 litera (d)	Indicatorul numărul 13 Tabelul #2 din anexa 1				Nu este semnificativ
ESRS E5-5 Deșeurile periculoase și deșeurile radioactive, punctul 39	Indicatorul numărul 9 Tabelul #1 din anexa 1				Nu este semnificativ
ESRS 2 - SBM3 - S1 Riscul de incidente de muncă forțată punctul 14 litera (f)	Indicatorul numărul 13 Tabelul #3 din anexa I				Nu este semnificativ
ESRS 2 - SBM3 - S1 Riscul de incidente de muncă a	Indicatorul numărul 12 Tabelul #3 din anexa I				Nu este semnificativ

Cerința de publicare și punctele de date aferente	Referință SFDR ⁴³	Pilonul 3 ⁴⁴ referință	Referință la Regulamentul privind indicii de referință ⁴⁵	UE Legea climei ⁴⁶ referință	Secțiune/ Nu este semnificativ
copiilor punctul 14 litera (g)					
ESRS S1-1 Angajamentele politicii în domeniul drepturilor omului Punctul 20	Indicatorul numărul 9 Tabelul #3 și indicatorul numărul 11 Tabelul #1 din anexa I				11.14.1.
ESRS S1-1 Politici de diligență necesară cu privire la aspectele abordate de Convențiile fundamentale ale Organizației Internaționale a Muncii 1-8, paragraful 21			Regulamentul delegat (UE) 2020/1816, anexa II		Nu este semnificativ
ESRS S1-1 Procese și măsurile de prevenire a traficului de persoane, punctul 22	Indicatorul numărul 11 Tabelul #3 din anexa I				Nu este semnificativ
ESRS S1-1 politica sau sistemul de management al prevenirii accidentelor de muncă punctul 23	Indicatorul numărul 1 Tabelul #3 din anexa I				11.14.1.
ESRS S1-3 mecanisme de soluționare a plângerilor/plângerilor punctul 32 litera (c)	Indicatorul numărul 5 Tabelul #3 din anexa I				11.14.3.
ESRS S1-14 Numărul de decese și numărul și rata accidentelor de muncă punctul 88 literele (b) și (c)	Indicatorul numărul 2 Tabelul #3 din anexa I		Regulamentul delegat (UE) 2020/1816, anexa II		11.14.10.

Cerința de publicare și punctele de date aferente	Referință SFDR ⁴³	Pilonul 3 ⁴⁴ referință	Referință la Regulamentul privind indicii de referință ⁴⁵	UE Legea climei ⁴⁶ referință	Secțiune/ Nu este semnificativ
ESRS S1-14 Numărul de zile pierdute din cauza vătămărilor, accidentelor, deceselor sau îmbolnăvirii punctul 88 litera (e)	Indicatorul numărul 3 Tabelul #3 din anexa I				Nu este semnificativ
ESRS S1-16 Diferența de remunerare între femei și bărbați neajustată, punctul 97 litera (a)	Indicatorul numărul 12 Tabelul #1 din anexa I		Regulamentul delegat (UE) 2020/1816, anexa II		11.14.11.
ESRS S1-16 Rata excesivă de remunerare a directorilor generali punctul 97 litera (b)	Indicatorul numărul 8 Tabelul #3 din anexa I				11.14.11.
ESRS S1-17 Incidente de discriminare paragraful 103 litera (a)	Indicatorul numărul 7 Tabelul #3 din anexa I				11.14.12.
►C1 ESRS S1-17 Nerespectarea Principiilor Generale ale ONU în domeniul întreprinderilor și Drepturile omului și Orientările OCDE punctul 104 litera (a) ◀	Indicatorul numărul 10 Tabelul #1 și Indicatorul nr. 14 Tabelul #3 din anexa I		Regulamentul delegat (UE) 2020/1816, anexa II Regulamentul delegat (UE) 2020/1818 articolul 12 alineatul (1)		11.14.12.
ESRS 2- SBM3 – S2 Risc semnificativ de munca copiilor sau munca forțată în lanțul valoric alineatul (11) litera (b)	Indicatorii numărul 12 și nr. 13 Tabelul #3 din anexa I				Nu este semnificativ

Cerința de publicare și punctele de date aferente	Referință SFDR ⁴³	Pilonul 3 ⁴⁴ referință	Referință la Regulamentul privind indicii de referință ⁴⁵	UE Legea climei ⁴⁶ referință	Secțiune/ Nu este semnificativ
ESRS S2-1 Angajamentele politicii în domeniul drepturilor omului punctul 17	Indicatorul numărul 9 Tabelul #3 și Indicatorul nr. 11 Tabelul #1 din Anexa 1				Nu este semnificativ
ESRS S2-1 Politici legate de lucrătorii din lanțul valoric punctul 18	Indicatorul numărul 11 și nr. 4 Tabelul #3 din anexa 1				Nu este semnificativ
ESRS S2-1 Nerespectarea Principiilor Generale privind afacerile și drepturile omului principiile și orientările OCDE punctul 19	Indicatorul numărul 10 Tabelul #1 din anexa 1		Regulamentul delegat (UE) 2020/1816, anexa II Regulamentul delegat (UE) 2020/1818, articolul 12 alineatul (1)		Nu este semnificativ
ESRS S2-1 Politici de diligență necesară cu privire la aspectele abordate de Convențiile fundamentale ale Organizației Internaționale a Muncii 1-8, punctul 19			Regulamentul delegat (UE) 2020/1816, anexa II		Nu este semnificativ
ESRS S2-4 Chestiuni și incidente legate de drepturile omului legate de lanțul său valoric în amonte și în aval, punctul 36	Indicatorul numărul 14 Tabelul #3 din anexa 1				Nu este semnificativ
ESRS S3-1 Angajamentele politicii în domeniul drepturilor omului Punctul 16	Indicatorul numărul 9 Tabelul #3 din anexa 1 și indicatorul numărul 11 Tabelul #1 din Anexa 1				Nu este semnificativ

Cerința de publicare și punctele de date aferente	Referință SFDR ⁴³	Pilonul 3 ⁴⁴ referință	Referință la Regulamentul privind indicii de referință ⁴⁵	UE Legea climei ⁴⁶ referință	Secțiune/ Nu este semnificativ
►C1 ESRS S3-1 nerespectarea principiilor directoare ale ONU privind afacerile și drepturile omului, principiile OIM sau orientările OCDE punctul 17 ◀	Indicatorul numărul 10 Tabelul #1 Anexa 1		Regulamentul delegat (UE) 2020/1816, anexa II Regulamentul delegat (UE) 2020/1818, articolul 12 alineatul (1)		Nu este semnificativ
ESRS S3-4 Probleme și incidente legate de drepturile omului, punctul 36	Indicatorul numărul 14 Tabelul #3 din anexa 1				Nu este semnificativ
ESRS S4-1 Politici privind consumatorii și utilizatorii finali punctul 16	Indicatorul numărul 9 Tabelul #3 și Indicatorul numărul 11 Tabelul #1 din anexa 1				Nu este semnificativ
ESRS S4-1 Nerespectarea Principiilor Generale ale Principiilor Generale privind întreprinderile și Drepturile omului și orientările OCDE punctul 17	Indicatorul numărul 10 Tabelul #1 din anexa 1		Regulamentul delegat (UE) 2020/1816, anexa II Regulamentul delegat (UE) 2020/1818, articolul 12 alineatul (1)		Nu este semnificativ
ESRS S4-4 Probleme și incidente legate de drepturile omului, punctul 35	Indicatorul numărul 14 Tabelul #3 din anexa 1				Nu este semnificativ
ESRS G1-1 Convenția Națiunilor Unite împotriva corupției paragraful 10 (b)	Indicatorul numărul 15 Tabelul #3 din anexa 1				11.15.1.
ESRS G1-1	Indicatorul numărul 6 Tabelul #3 din anexa 1				11.15.1.

Cerința de publicare și punctele de date aferente	Referință SFDR ⁴³	Pilonul 3 ⁴⁴ referință	Referință la Regulamentul privind indicii de referință ⁴⁵	UE Legea climei ⁴⁶ referință	Secțiune/ Nu este semnificativ
Protecția avertizorilor de integritate, punctul 10 litera (d)					
ESRS G1-4 Amenzi pentru încălcarea legilor anticorupție și anti-mită paragraful 24 litera (a)	Indicatorul numărul 17 Tabelul #3 din anexa 1		Regulamentul delegat (UE) 2020/1816, anexa II)		Nu este semnificativ
ESRS G1-4 Standarde de combatere a corupției și a mitei, paragraful 24 litera (b)	Indicatorul numărul 16 Tabelul #3 din anexa 1				Nu este semnificativ

* * *

Consiliul de Administrație al TTS (Transport Trade Services) S.A. apreciază că Situațiile financiare individuale împreună cu notele explicative sunt corect și legal întocmite, și propune Adunării Generale a Acționarilor

- aprobarea Situațiilor financiare consolidate (situația poziției financiare, contul de profit și pierdere, situația modificării capitalurilor proprii, situația fluxurilor de trezorerie, note explicative) întocmite la 31 decembrie 2025,
- aprobarea repartizării profitului și descărcarea de gestiune a administratorilor pentru exercițiul financiar al anului 2025.

Președinte al Consiliului de Administrație
Ana-Barbara BOBIRĂ