



TTS
TRANSPORT TRADE SERVICES S.A.
BUCUREȘTI – ROMÂNIA



Nr. Reg. Com.: J40/296/1997
Cod Fiscal: RO 9089452
Capital social subscris și vărsat: 60.000.000 LEI

Str. Vaselor nr. 27, 021254, București, România
Tel: +40 21 210 29 07 | Fax: +40 21 210 35 43
office@tts-group.ro | www.tts-group.ro

RAPORT ANUAL DE MONITORIZARE EHS

Perioada de raportare: 01/01/2022 – 31/12/2022

Cuprins

1.	Cadrul de raportare	4
2.	Perimetrul de monitorizare	4
3.	Sisteme de management și standarde de performanță	5
3.1.	Standarde de management evaluate și certificate:	5
3.2.	Capacitate și competență organizațională	5
3.3.	Obiectivele de mediu identificate în baza ISO 14001 pentru anul 2021:	5
3.4.	Evaluarea aspectelor de mediu	8
3.5.	Pregătire și capacitate de răspuns în situații de urgență	10
3.6.	Inspecții	10
	Inspecții ISU	10
	Inspecții de mediu	11
	Inspecții ITM	12
	Auditori	14
3.7.	Relații cu terți	16
4.	Consumuri de combustibili și de energie	17
4.1.	Flota NAVROM	17
	Consumuri de motorină	17
	Consum mediu de motorină flotă comercială	18
	Consum energetic echivalent total flotă NAVROM	19
4.2.	Companiile din perimetrul de monitorizare	20
	Consum energetic echivalent total	20
5.	Emisii CO ₂	21
5.1.	Flota NAVROM	21
	Emisii CO ₂ și intensitate emisii CO ₂ flotă comercială	21
	Total emisii CO ₂ flotă NAVROM	22
5.2.	Companiile din perimetrul de monitorizare	23
	Emisii CO ₂ directe – Scope 1 GHG	23
	Emisii CO ₂ indirecte – Scope 2 GHG	23
	Total Emisii CO ₂	23
6.	Managementul deșeurilor	24
	Canopus	24
	TTS Fluvial	24
	TTS Operator	24
	Navrom	25
	Navrom Shipyard	26
7.	Condiții de muncă	26
7.1.	Relații de muncă	26
7.2.	Securitate și sănătate în muncă	27
7.3.	Instruire pentru securitate și sănătate în muncă	28

7.4.	Siguranța la incendiu.....	28
	Navrom.....	28
	Canopus	29
	NAVROM Shipyard	29
	TTS Operator.....	29
	TTS	29
	TTS Fluvial.....	30
7.5.	Accidente de muncă	31
	Navrom.....	31
	Navrom Shipyard	32
8.	Protecția mediului	33
8.1.	Autorizații de mediu și obligații de raportare	33
	TTS Fluvial.....	33
	Canopus	33
	NAVROM Shipyard	33
	NAVROM.....	34
8.2.	Monitorizare și conformare.....	36

1. Cadrul de raportare

TTS (Transport Trade Services) S.A. ("TTS") a implementat începând cu anul 2012 un sistem intern de monitorizare a principalelor aspecte de protecție a mediului și de securitate și sănătate în muncă la nivelul Grupului TTS.

Acest proces se materializează printr-un Raport anual de monitorizare EHS ("Raportul EHS") care documentează modul în care TTS și un număr de filiale cu impact semnificativ la nivelul grupului tratează problemele cu care se confruntă în ceea ce privește protecția mediului, securitatea și sănătatea în muncă și situațiile de urgență. Primul raport elaborat a fost cel privitor la anul 2014.

Rapoartele EHS acoperă perioada de la 1 ianuarie la 31 decembrie a fiecărui an calendaristic.

Beneficiarii Raportului EHS sunt membrii conducerii TTS și ai subsidiarelor monitorizate – CA și conducere executivă, care au astfel la dispoziție un instrument în baza căruia să poată lua toate deciziile necesare și utile privitor la domeniile monitorizate.

În realizarea monitorizării și a Rapoartelor EHS, TTS este asistată de TQ Consultanță și Recrutare S.R.L Galați (<https://tqconsult.ro/>), societate acreditată ISO 14065/2013 de către RENAR pentru verificarea rapoartelor de emisii gaze cu efect de seră și a datelor tonă kilometru potrivit Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/2067 ("Consultantul").

Data raportului: 30 iunie 2023

2. Perimetrul de monitorizare

Societățile acoperite de Raportul EHS 2022 sunt următoarele:

Denumire	Activități principale	Sedii principale și secundare
<i>TTS (Transport Trade Services) S.A. ("TTS")</i>	<i>Expediție de mărfuri</i>	<i>București, Giurgiu, Oltenița, Bechet</i>
<i>CNFR Navrom S.A. ("Navrom")</i>	<i>Transport naval pe Dunăre</i>	<i>Galați, Drobeta-Turnu Severin, Constanța</i>
<i>TTS Operator S.R.L. ("TTS Operator")</i>	<i>Transbord direct de mărfuri vrac și pachetizate</i>	<i>Constanța</i>
<i>TTS Porturi Fluviale S.A. ("TTS Fluvial")</i>	<i>Operare portuară</i>	<i>Galați, Brăila, Drobeta-Turnu Severin</i>
<i>Canopus Star S.R.L. ("Canopus")</i>	<i>Operare terminal portuar cerealier</i>	<i>Constanța</i>
<i>NAVROM Shipyard S.R.L. ("NAVROM Shipyard")</i>	<i>Reparații nave</i>	<i>Galați, Cernavodă</i>

3. Sisteme de management și standarde de performanță

3.1. Standarde de management evaluate și certificate:

	ISO 9001	ISO 14001	ISO 45001	ISO 22000
TTS	TIC 15100127867 Certificat valid 17.02.2021- 30.01.2024 (TÜV Thuringen)	NU	NU	NU
Navrom	16.11.2020 / 73 100 5711 / TÜV Hessen	16.11.2020 / 73 104 5711 / TÜV Hessen	09.12.2020 / 73 117 5711 / TÜV Hessen	NU
TTS Operator	RO2019.101.042Q /19.08.2019	RO2019.101.042.E /19.08.2019	RO2019.101.042.S /04.08.2020	NU
TTS Fluvial	10.11.2020 / C00111- N-R / Business Quality Cert	10.11.2020 / M00046-R / Business Quality Cert	10.11.2020 / SM00033-R / Business Quality Cert	10.11.2020 / SA00006-R / Business Quality Cert
NAVROM Shipyard	DNV GL 09.06.2020 277120-2018-AQ- ROU-RvA	DNV GL 09.06.2020 277123-2018-AE- ROU-RvA	DNV GL 24.06.2020 209145-2016-AHSO- ROU-RvA	NU
Canopus	NU	NU	NU	NU

3.2. Capacitate și competență organizațională

Responsabilii EHS din fiecare companie din perimetrul de monitorizare (Elena BOTEĂ – Navrom, Eduard Cristian CATANĂ – TTS Operator, Liliana MANEA - TTS Fluvial, Alina LICU – Canopus, Dorin BUCĂ - NAVROM Shipyard) colectează informațiile monitorizate și le trimit periodic către responsabilul EHS la nivel de grup (Florian Niculae-TTS), care împreună cu Consultantul le centralizează și pregătește Raportul EHS.

Responsabilii EHS din companii se asigură că politicile de mediu, sănătate și siguranță sunt promovate și sunt preocupați de îndeplinirea cerințelor legale naționale de mediu, sănătate și siguranță (care, în cele mai multe cazuri, reprezintă transpuneri ale legislației europene).

În plus, la nivelul fiecărei companii, este desemnat un responsabil cu managementul deșeurilor, care are obligația, conform cerințelor legale în vigoare, să păstreze lunar evidența gestionării deșeurilor, să raporteze trimestrial responsabilului EHS al grupului (Florian Niculae) și anual la autoritatea locală de mediu competentă.

3.3. Obiectivele de mediu identificate în baza ISO 14001 pentru anul 2021:

Companie	Obiectiv	Termen	Măsuri de realizare	Realizat
NAVROM	Prevenirea poluărilor accidentale cu urmări grave provocate de navele companiei	Permanent	Însușirea de către echipaje a rolurilor de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și executarea de antrenamente practice.	100%
			Dotarea navelor cu instalațiile și materialele necesare pentru intervenție în caz de poluare accidentală, inclusiv absorbant hidrocarburi.	100%

Companie	Obiectiv	Termen	Masuri de realizare	Realizat
	Reducerea emisiilor de noxe	Permanent	Mentținerea echipamentelor de propulsie în parametrii normali de funcționare;	100%
			Efectuarea la timp a reviziilor și reparațiilor;	100%
			Folosirea de motorină Euro 5 sau <0,1% Sulf.	100%
			Modernizarea parcului de nave propulsate și nave tehnice, cu înlocuirea motoarelor cu unele de generație nouă, cu emisii reduse de noxe: - remorchere Centaur 1 și Centaur 2 - macara plutitoare 872	100% ¹
	Colectarea selectivă a deșeurilor la sediile companiei și sucursalelor și la bordul navelor	Permanent	Dotarea cu echipamentele necesare;	100%
			Instruirea personalului	100% ²
			Încheierea de contracte cu firme de colectare, pentru toate categoriile de deșeuri generate	100%
	Reducerea riscurilor de poluare prin deversarea de mărfuri periculoase de la bordul navelor de transport	Permanent	Efectuarea unui audit al deșeurilor și stabilirea măsurilor necesare pentru reducerea cantităților de deșeuri generate	100%
			Instruirea periodică a personalului prin cursuri de specialitate	100%
			Permanent	Verificarea navelor care urmează să transporte mărfuri periculoase de către ANR, conform cerințelor ADN
TTS Fluvial	Valorificarea eficientă a deșeurilor	Permanent	Instruirea personalului referitor la modul de colectare și depozitare al deșeurilor	100%
	Îndeplinire cerințe legale referitoare la poluarea mediului în timpul manipulării cerealelor la instalația de livrare cereale la barja	12.2022	Montare structura copertina shiploader	100%
	Reducerea pierderilor la manipulare în siloz	Februarie-Mai 2022	Înlocuit sorturi de cauciuc echipamente siloz	50%
	Reducerea pierderilor la manipulare în siloz	Mai 2022	Înlocuirea dispozitivelor de protecție la deversări	50%
	Eliminarea responsabilă și în deplină siguranță a deșeurilor	Permanent	Predare deșeuri rezultate în urma exploatării navelor către societăți autorizate.	100%
	Colectare selectivă a deșeurilor	12.2022	Predare deșeuri rezultate în urma activității desfășurate la sediu (hârtie + carton, ambalaje plastic etc.) către societăți autorizate	100%
TTS Operator	Monitorizarea gestiunii deșeurilor, diminuarea și valorificarea lor	anual	Campanie de promovare: -instruire personal -predare deșeuri la unități specializate, evidența gestiunii deșeurilor conform legislației și raportarea către ANM	100%
	Identificarea șiținerea sub control a tuturor aspectelor de mediu rezultate în urma activității TTS OPERATOR	Permanent	Evaluarea aspectelor de mediu și conformarea cu legislația.	realizat

¹ Motoarele s-au înlocuit și verificat; mai sunt lucrări secundare la rem. Centaur 1 și MP 872 care se vor finaliza în feb.-mart. 2023

² PO - 18

Companie	Obiectiv	Termen	Masuri de realizare	Realizat
	Pregatirea pentru situații de urgenta si capacitate de raspuns	Permanent	Identificarea situațiilor de urgenta si accidente care pot avea impact asupra mediului -elaborare planuri pentru situații de urgenta -instruire personal cu Planul pentru situațiile de urgenta.	100%
Navrom Shipyard	Stabilirea si aplicarea masurilor de intervenție operativa pentru prevenirea sau/si limitarea efectelor asupra mediului in caz de incidente avarii sau dezastre	Permanent	Situații de urgenta/ Incidente/ Accidente de mediu produse pe an =0 Nr. Simulari situații de urgenta si capacitate de raspuns/planificare=1	100%
	Perfectionarea managementului deșeurilor prin reducerea, recuperarea, reciclarea și/sau eliminarea acestora acordand o atentie deosebita deșeurilor periculoase	Permanent	Contracte incheiate cu firme specializate (cu licenta pentru colectare desuri periculoase) in predarea deșeurilor pentru fiecare tip de deseu.	100%
	Monitorizarea factorilor de mediu	Permanent	Numarul parametrilor aferenti masuratorilor / monitorizarilor efectuate pentru fiecare in parte, fara depasirea limitelor admisibile.	100%
	Identificarea tuturor prevederilor legale si a altor cerinte privind mediul inconjurator referitoare la activitatile desfasurate	Permanent	Numarul de neconformitati depistate cu ocazia evaluarii conformitatii sa fie in scadere sau zero fata de datele anterioare	80%
	Asigurarea unui mediu de lucru corespunzator si diminuarea riscurilor, intocmirea programului de masuri PSI si implementarea acestuia.	Permanent	Nr. Mijloace PSI(stingatoare, etc) incarcate si verificate/nr. Mijloace PSI stingatoare necesare	100%
Navrom Shipyard - Punct lucru Cernavoda	Identificarea si tinerea sub control a tuturor aspectelor de mediu rezultate din activitate	permanent	Evaluare aspecte de mediu	100%
	Diminuarea aspectelor de mediu produse din activitatea desfasurata	permanent	Utilizare procese, practici, tehnologii care controleaza si reduc aspectele de mediu	95%
	Prevenirea poluarii mediului inconjurator	permanent	Identificare necesitati instruire , instruire RMM, personal pt deșeuri selective si deservenți utilaje	100%
	Gestionarea eficienta-resurse naturale si energetice	permanent	Utilizare iluminat natural, utilizare rationala echipament protectie , valorificare baterii si piese uzate utilaje	95%
	Gestionarea eficienta substante si recipiente de pastrare a lor (propan, uleiuri uzate)	permanent	Instruire personal, verificare valabilitate si fise tehnice conditii specifice, depozitare corespunzatoare a recipientelor	100%
	Monitorizarea gestiunii de urgenta si capacitatea de raspuns	permanent	Instruire personal .Predare deșeuri la firme specializare	100%
	Pregatirea pentru situații de urgenta si capacitatea de raspuns	permanent	Identificare situații de urgenta cu impact asupra mediului , elaborare plan si instruire pentru SU	100%
CANOPUS	Reducerea poluarii mediului inconjurator	Permanent	1.Rapoarte lunare privind efectuarea curateniei in incinta terminalului 2.Buletine trimestriale pentru analiza apei uzate	100%

Companie	Obiectiv	Termen	Masuri de realizare	Realizat	
			3.Buletine trimestriale pentru analiza pulberi sedimentabile in aer		
TTS	Stabilirea cerintelor legale si reglementate	permanent	Actualizarea permanent a fondului documentar cu actele normative in vigoare b	100 %	
	Identificarea si evaluarea aspectelor de mediu	Decembrie 2022	Analiza anuala si actualizarea listei cu aspectele de mediu	100 %	
	Competenta, instruire si constientizare	Planificare anuală	Informarea salariatilor asupra normelor si reglementarilor interne pe linia protectiei mediului	100 %	
	Protectia mediului		permanent	Colectarea selectiva si valorificarea deșeurilor -	100 %
			Anual	Raportarea gestiunii deșeurilor catre APM Bucuresti	100 %
			permanent	Respectarea programului de mentenanta al echipamentelor/utilajelor	100 %
			Trim. IV	Reducerea consumului de energie electrica prin montarea de becuri si neone economice	100 %

3.4. Evaluarea aspectelor de mediu

Companie	Aspecte ne semnificative	Aspecte semnificative	Detalii cu privire la aspectele semnificative	Masuri pentru tinerea sub control
TTS	7	0	-	-
NAVROM	23 ³	1	Transport mărfuri periculoase pe căile navigabile interioare	<p>Pregătirea personalului implicat prin cursuri de experți în transportul mărfurilor periculoase (ADN)</p> <p>Pregătirea navelor implicate în transportul mărfurilor periculoase, conform prevederilor ADN.</p> <p>Însușirea și aplicarea procedurii PO-19 privind transportul mărfurilor periculoase</p> <p>Însușirea și aplicarea Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale (PS-01) și a Planului de securitate pentru transportul mărfurilor de mare risc (PS-02)</p>

³ 16 aspecte pot deveni semnificative în caz de accidente, avarii sau situații de urgență.

Companie	Aspecte nesemnificative	Aspecte semnificative	Detalii cu privire la aspectele semnificative	Măsuri pentru tinerea sub control
TTS Operator	5	2 ⁴	Cutremur, inundații, furtuni, viscol, precipitații abundente, secetă care ar putea cauza pagube materiale sau vieți umane și poluarea mediului	1.Raportare eveniment 2.Alarmare echipe de intervenție 3.Intervenție rapidă pentru stoparea, raspandirea si salvarea de vieți 4.Colaborare cu autoritățile și investigarea cauzelor
TTS Fluvial	201	27	23-generare risc/explozie cu impact asupra sanatatii umane in situații de urgenta 1-gestionare apa santina nava 3-poluare apa cu ulei/combustibil nava in situații de urgenta	-monitorizare calitate cereale manipulate, depozitate; -monitorizare program de mentenanta preventiva si plan de reparatii echipamente tehnice -predare apa de santina la agenti autorizati de cate ori este nevoie (APDM).
Navrom Shipyard	-	122	Depuneri suspensii abrazive	Măsuri specifice gestionate de personal specializat utilizând mijloace de monitorizare si mijloace de neutralizare .
	-	61	Depuneri de zgura	
	40	-	Scurgeri reziduale	
	34	-	Scurgeri emulsii si uleiuri	
	30	-	Ambalaje vopsele(poluare sol, degajare noxe)	
	-	85	Suspensii abrazive de la polizare	
	-	57	Emanatii gaze de la sudura autogen si electric	
	-	85	Suspensii de oxizi in aer de la debitare autogen	
	42	-	Scurgeri reziduuri petroliere de la instalatiile de tubulaturi	
	-	61	Scurgeri de emulsii si uleiuri de la prelucrari prin aschiere	
	-	62	Suspensii in aer aparute la curatarea corpului de nava pe Doc	
	42	-	Gaze rezultate in urma protectiei anticorozive	
	30	-	Zgura rezultata in urma sudurii electrice	

⁴ Situatii de urgenta datorate conditiilor naturale si antropice

3.5. Pregătire și capacitate de răspuns în situații de urgență

	Plan de intervenție	Plan de instruire	Dovadă instruire
TTS	Plan de intervenție în situații de urgență	Program anual de instruire 304/29.12.2021	Fișe individuale de instruire pentru apărare împotriva incendiilor și situații de urgență
Navrom	- Planul de securitate PS-03: Măsuri de protecție pentru situații de urgență, - la bordul navelor se aplică Rolurile pentru situații de urgență (Incendiu, Om la apă, Avarie - gaură de apă, Abandon sau Poluare)	- PO-43-SU Organizarea activităților în domeniul SU - IP-35-SU; organizarea și desfășurarea activității de apărare împotriva incendiilor - Dispoziția A21-7345/2021: exerciții de urgență la bordul navelor	- PO-44-SU Instruirea lucrătorilor în domeniul SU - Fișe individuale de instruire pe linia apărării împotriva incendiilor și situațiilor de urgență
TTS Operator	Plan de intervenție la incendiu	Program de formare 2022	Proces verbal instruire, Fisa de instruire SU/PSI
NAVROM Shipyard	Plan de intervenție pentru situații de urgență, intrat în vigoare în 2018	Plan de instruire situații de urgență	Proces verbal de instruire
TTS Fluvial	Planuri de intervenție în caz de incendiu avizate de ISU pentru porturile operate: Galați, Brăila, Drobeta-Turnu Severin, Giurgiu, Oltenița	Program anual de instruire	Fișe individuale de instruire pentru apărare împotriva incendiilor și situații de urgență
NAVROM Shipyard	Plan de acțiune	Plan de pregătire în domeniul SU pe anul 2022	Fișe individuale de SU, proces verbal instruire, efectuare exerciții
Canopus	Plan intern de acțiune și intervenție în situații de urgență	Program de instruire în domeniul situațiilor de urgență	Rapoarte exerciții ⁵ efectuate, Fișe SU

3.6. Inspecții

Inspecții ISU

Companie	Inspeții situații de urgență	Neconformități identificate	Măsuri stabilite	Acțiuni de urmărire
TTS Fluvial	PV control ISU Mehedinți 04.07.2022	Conform PV control ISU Mehedinți 04.07.2022	Conform PV control ISU Mehedinți 04.07.2022	Răspuns către ISU Mehedinți: adresa nr. 1101TTS PF TS / 18.07.2022
Canopus	PV control ISU nr.2454/22SUCT/ 05.10.2022	Conform PV control nr.2454/22SUCT/ 05.10.2022	Conform PV control nr.2454/22SUCT/05.10.2022 7 avertismente fără amenzi	Răspuns către ISU: Adresa nr.3708126/ 17.10.2022 6 avertismente rezolvate și 1 în curs de rezolvare. A fost aprobat bugetul pentru conformarea modificărilor aduse clădirii administrative cu situația autorizată.

⁵ exerciții de simulare a producerii unui incendiu

Inspecții de mediu

Companie	Inspectii de mediu	Rezultate	Actiuni de urmarire
TTS Fluvial	Nota de constatare nr. 522/11.08.2022 GNM Mehedinți Control neplanificat pentru verificarea condițiilor din actul de reglementare la TTS PORTURI FLUVIALE SRL	1. Conform Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjuraror , se vor lua toate masurile care conduc la prevenirea, limitarea sau reducerea impactului asupra mediului la manipularea marfurilor (carbune, etc.). Termen: Masura cu caracter permanent 2. Gestionarea corespunzatoare a marfurilor/deșeurilor depozitate temporar pe platforma portului cu delimitarea corespunzatoare Termen: 30.09.2022	Raspuns prin Adresa nr 1468TTSPFTS/15.09.2022 Conform Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjuraror , s-au luat toate masurile care conduc la prevenirea, limitarea si reducerea impactului asupra mediului la manipularea marfurilor derulate prin Portul Comercial: carbune, minereu de fier, zgura, ingrasaminte, etc.). -instruirea personalului portuar referitor la respectarea in totalitate a procesului tehnologic de manipulare a marfurilor mai sus mentionate pentru evitarea generarii pulberilor in suspensie in aerul inconjurator; -imbunatatirea activitatii de mentenanta a mijloacelor si utilajelor de manipulare.
Navrom	<u>La GALAȚI:</u> Raport nr. 164/27.06.2022 Garda de Mediu Galați	Reactualizarea fișelor cu date de securitate, a planului de prevenire a poluărilor accidentale, eliminarea echipamentelor dezafectate cu predarea către operatori autorizați și notificarea realizării măsurii către GNM.	Efectuat.
	<u>La Drobeta Turnu Severin:</u> Notă de constatare nr. 578/10.10.2022 Garda de Mediu Mehedinți	Se va transmite la APM Mehedinți raportarea cantităților de substanțe și preparate chimice periculoase gestionate.	Efectuat
Navrom Shipyard	Garda Nationala de Mediu Raport de Inspectie Nr. 210/13.09.2022	Monitorizarea mediului Modul de gospodarie a deșeurilor Gestiunea substantelor periculoase si deșeurilor periculoase	Predarea la o societate autorizata a produselor chimice periculoase expirate aflate pe stoc la data controlului cu prezentarea la GNM Galati a formularelor de expeditie- transport conform HG 1061/2008
TTS Fluvial	Nota de constatare nr. 522/11.08.2022 GNM Mehedinți Control neplanificat pentru verificarea condițiilor din actul de reglementare la TTS PORTURI FLUVIALE SRL	-Conform Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjuraror , se vor lua toate masurile care conduc la prevenirea, limitarea sau reducerea impactului asupra mediului la manipularea marfurilor (carbune, etc.). Termen: Masura cu caracter permanent -Gestionarea corespunzatoare a marfurilor/deșeurilor depozitate temporar pe platforma portului cu delimitarea corespunzatoare Termen: 30.09.2022	Raspuns prin Adresa nr 1468TTSPFTS/15.09.2022 Conform Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjuraror , s-au luat toate masurile care conduc la prevenirea, limitarea si reducerea impactului asupra mediului la manipularea marfurilor derulate prin Portul Comercial: carbune, minereu de fier, zgura, ingrasaminte, etc.). -instruirea personalului portuar referitor la respectarea in totalitate a procesului tehnologic de manipulare a marfurilor mai sus mentionate pentru evitarea generarii pulberilor in suspensie in aerul inconjurator; -imbunatatirea activitatii de mentenanta a mijloacelor si utilajelor de manipulare.

Companie	Inspectii de mediu	Rezultate	Actiuni de urmarire
TTS Fluvial	Nota de constatare nr.831/17.11.2022 GNM Calarasi Verificarea datelor din Notificarea transmisa de Societatea TTS PORTURI FLUVIALE SRL la SRAPM Calarasi, unde s-a inregistrat cu numarul 12369 din 17.10.2022	Informarea APM Calarasi, ISUJ Calarasi si GNM CJ Calarasi la cresterea semnificativa a cantitatii sau schimbarea semnificativa a naturii ori starii fizice a substantelor periculoase prezente pe amplasament in conformitate cu Art.7, alin.6 din Legea nr.59/ 2016. Termen: Masura cu caracter permanent	Marfurilor și deșeurile feroase manipulate si depozitate temporar pe platforma portuara au fost delimitat corespunzator pentru evitarea contactului dintre ele si implicit a producerii si propagarii unui eventual incendiu; A fost solicitat firmei proprietara a deșeurilor feroase sortarea si indepartarea deșeurilor combustibile (mase plastice, textile, produse de cauciuc, etc.) din stocul de marfa existent in port; Personalul portuar a fost instruit referitor la respectarea legislatiei de mediu privind gestionarea si depozitarea temporara marfurilor derulate prin port Pe amplasament la data controlului nu se desfasoara nici o activitate. Stocul de produse aflate pe amplasament la data controlului este 0

Inspectii ITM

Companie	Proces verbal inspectie	Rezultate inspectie	Neconformități	Măsuri / mod rezolvare
TTS Fluvial	PV 30922/01.02.2022 ITM Giurgiu (SSM)	-	Lipsă controale interne pe linie SSM	Efectuare controale interne la locurile de munca cu informarea in scris a angajatorului. Adresa nr.759TTSPF/ 10.02.2022
	PV 80171/05.08.02022 ITM Galați (SSM)	-	-	-
	PV 29508/08.11.2022 ITM Braila (SSM)	Avertisment verbal	1. In incinta stației electrice de 0,4kv doua canale tehnologice de protecție a cablurilor electrice nu sunt acoperite cu capace din tabla pe toata lungimea lor, existând riscul de pășire in gol; 2. In cadrul atelierului mecanic lucrătorul care deservește strungul tip SN 400 nu are la dispoziție informații adecvate privind utilizarea acestui echipament de munca in condiții de siguranță; 3. In incinta unității nu este asigurata in măsura suficienta semnalizarea permanenta a mijloacelor de prim ajutor	1. Protecția cu capace metalice a canalelor tehnologice din stația electrică 0,4kv pe toată lungimea; 2. Elaborare instrucțiuni/fișe de lucru 3. Completare semnalizare de avertizare sau obligație privind localizarea si identificarea mijloacelor de prim ajutor din incinta unității. Adresa nr.2743 TTSPFBR/ 18.11.2022

Companie	Proces verbal inspecție	Rezultate inspecție	Neconformități	Măsuri / mod rezolvare
Canopus	Pv nr.1237/28.07.2022	NU	Nu era întocmit documentul privind protecția împotriva Exploziilor (H.G.1058/2006)	Întocmire document privind protecția împotriva exploziilor conf. H.G.1058/2006 (contract nr.184/04.10.2022)
Navrom	<u>Sucursala Drobeta:</u> PV nr. 12492/ 23.02.2022 Inspectoratul Teritorial de Muncă Mehedinți	S-a verificat respectarea cadrului legal.	Există fișe de instruire SSM de la personalul TESA din care reiese că instruirea la locul de muncă nu se face de conducătorul direct al locului de muncă, ci de lucrătorul desemnat SSM.	Modificare în sensul efectuării instructajului SSM la locul de muncă de către conducătorul direct al locului de muncă.
NAVROM SHIPYARD	PV 80201/10.06.2022	Respectarea cadrului legal	NU	
	<u>Punct de lucru Cernavoda</u> Pv seria CT nr.24018/13.07.2022	Cercetarea evenimentului din data de 23.08.2021	1. S-au suprapus lucrări de lăcătușerie ce implicau lucru cu foc deschis peste lucrări de vopsitorie generatoare de gaze volatile. Au fost încălcate prevederile art.13 lit.(a) din Legea 319/2006. 2. Lipsa măsurilor necesare pentru semnalizarea corespunzătoare a zonei unde s-au desfășurat activități de vopsire a tancurilor de balast cu panouri de avertizare/interzicere acces cu semnalarea pericolului de incendiu /explozie. Au fost încălcate prevederile art.39 alin.(a) si litera (k) din legea 319/2006.	1. Amenda in valoare de 4000 lei conform art.39 alin.4 din legea 319/2006 cu modificările si completările ulterioare. 2. Amenda in valoare de 5000 lei conform art.39 alin.9 din legea 319/2006 cu modificările si completările ulterioare
	Pv seria CT nr.24019/13.07.2022	Cercetarea evenimentului din data de 23.08.2021	1. NU avea organizat Serviciul Intern de Prevenire si Protecție , contrar prevederilor art.18 alin(2) din Legea 1425/2006. 2. NU a luat in considerare calificarea muncitorilor privind securitatea si sănătatea in munca cand a încredințat sarcini de serviciu către Gâdea Marius Iulian si Poenaru Ionel fără calificare de sudor. Au fost încălcate prevederile art.(7) alin.4 si litera (c) din Legea 319/2006. 3. Activitatea lucrătorilor Gâdea Marius Iulian si Poenaru Ionel nu a fost verificata de către șefii ierarhici. Au fost încălcate prevederile art.13 litera j) din legea 319/2006 cu modificările si completările ulterioare.	Se sancționează cu avertisment scris conform art.3 alin.(2)litera (a) si art.7 din OG 2/2001 cu modificările si completările ulterioare.

Audituri

Companie	Audit intern	Neconformități	Măsurile de îmbunătățire	Audit extern	Neconformități/Recomandări	Acțiuni de urmărire
Navrom	15.09.2022	Reorganizarea spațiilor de depozitare, astfel încât să nu mai existe DEEE în spațiile destinate pieselor de schimb.	S-au stabilit spații de depozitare a DEEE casate și efectuarea de casări mai frecvente (la 3-4 luni) pentru a evita colectarea unor cantități mari.	19.10.2022	Solicitarea periodică a autorizațiilor de mediu și avizelor anuale de la colaboratori, în special firmele de colectare deșeuri.	Activitatea s-a inclus în planul de măsuri adoptat după auditul extern.
TTS	Audit intern raport	-	<ul style="list-style-type: none"> - pentru Canopus: Întreținerea și curățarea periodică a echipamentelor, utilajelor și spațiilor exterioare, întocmirea anuală a programului de mentenanță; - pentru TTS: - Continuare demersuri pentru obținerea autorizației de incendiu conform HG nr 571/2016 a sediului TTS. - Autorizarea internă a postului electrician conform Legii 319/2006 Art 13, lit. i și cu Art. 3.3.25 din Anexa nr. 1 la HG 1146/2006 	Audit extern		
TTS Fluvial	29.07-03.08.2022	-	-	16-17.08.2022 Audit supraveghere 2	<ul style="list-style-type: none"> - raportarea periodică către conducerea societății a activităților desfășurate de către coordonatorii de procese de la sucursale și puncte de lucru, a performanțelor obținute și soluțiilor de îmbunătățire a activității - actualizarea certificatelor prezentate pe site la secțiunea „Certificări” - prezentarea pe site a serviciilor oferite în 	

Companie	Audit intern	Neconformități	Măsuri de îmbunătățire	Audit extern	Neconformități/Recomandări	Acțiuni de urmărire
					vederea fructificării oportunităților create de conflictul din Ucraina - actualizarea Registrului de Riscuri si Oportunități rev.6 nr. 1542TTSPF/31.03.2022, cu situația generată de conflictul din Ucraina	
TTS Operator	DA	NU		27 -29.07.2022	- actualizarea Planului de măsuri privind colectarea selectiva si gestionarea deșeurilor din 05.01.2021 ca urmare a modificării legislației. - înregistrarea ultimei verificări a instalației In Registrul de control pentru instalațiile de detectare, semnalizare, alarmare, alertare, limitare si stingere a incendiilor.	Rezolvată
Navrom Shipyard	-	-	-	31.03.2022	Actualizarea Analizei de Management	Planificarea Analizei de Management

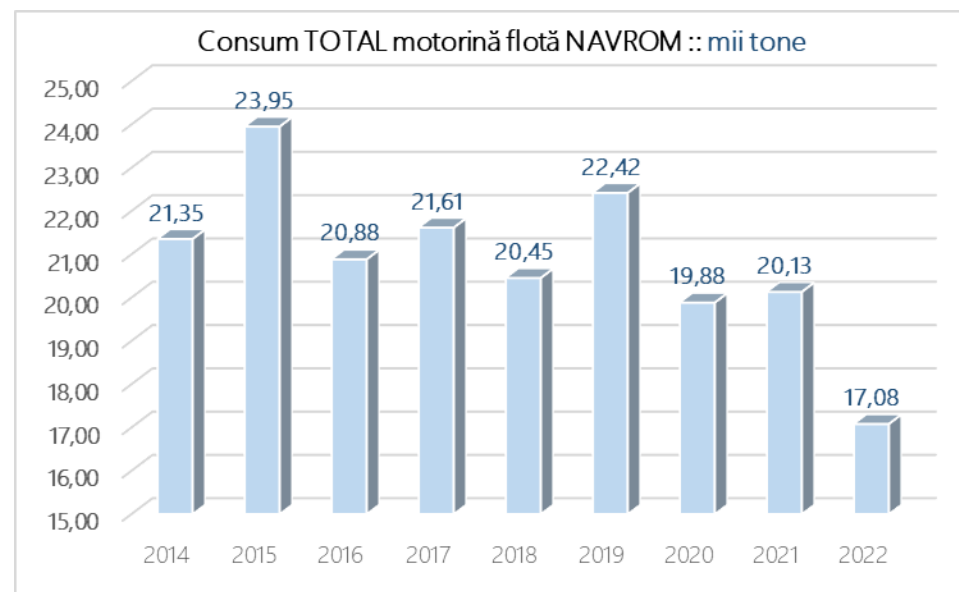
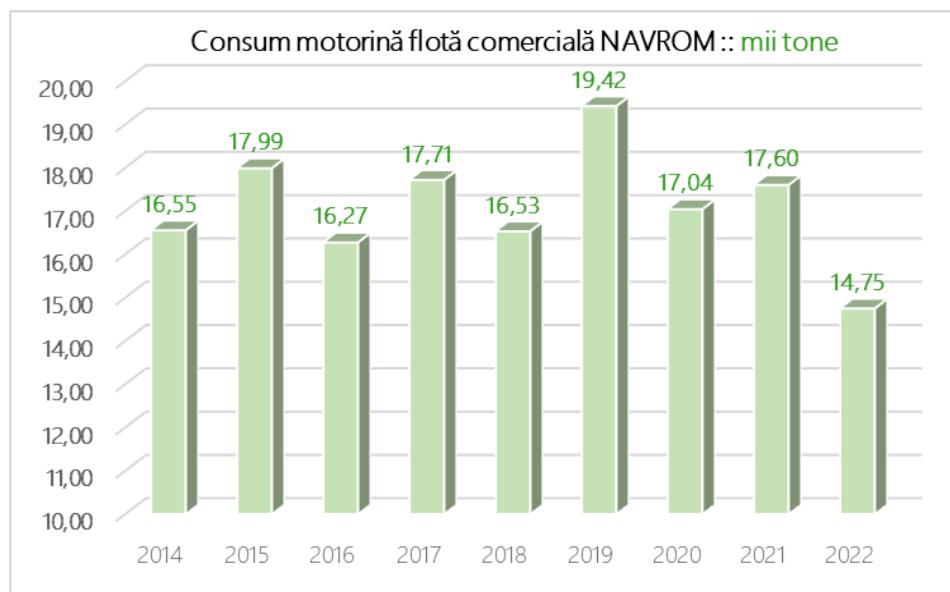
3.7. Relatii cu terti

Companie	Plângeri			
	Comunitate	Vecini	Clienți	Furnizori
TTS	Nu	Nu	Nu	Nu
Navrom	Nu	Nu	<p>Marfă depreciată: 18 reclamații -daune = 18.935,32 EUR + 84.582,37 RON, plătiți de NAVROM, din care s-au recuperat 81.596,28 RON pe polița de asigurare; Lipsă marfă la descărcare: 6 reclamații -daune = 21.018,60 RON și 12.228,00 EUR, din care 32.077,90 RON s-au recuperat pe asigurare; Nave inapte pentru operare: 9 (fără daune, s-au remediat neajunsurile constatate inițial). Întârzieri la plecare după încărcare: 1 reclamație(fără plata unor daune).</p>	Nu
TTS Operator	Nu	Nu	Nu	Nu
TTS Fluvial	Nu	Nu	Nu	Nu
Canopus	Nu	Nu	Nu	Nu
Navrom Shipyard	Nu	Nu	Nu	Nu

4. Consumuri de combustibili și de energie

4.1. Flota NAVROM

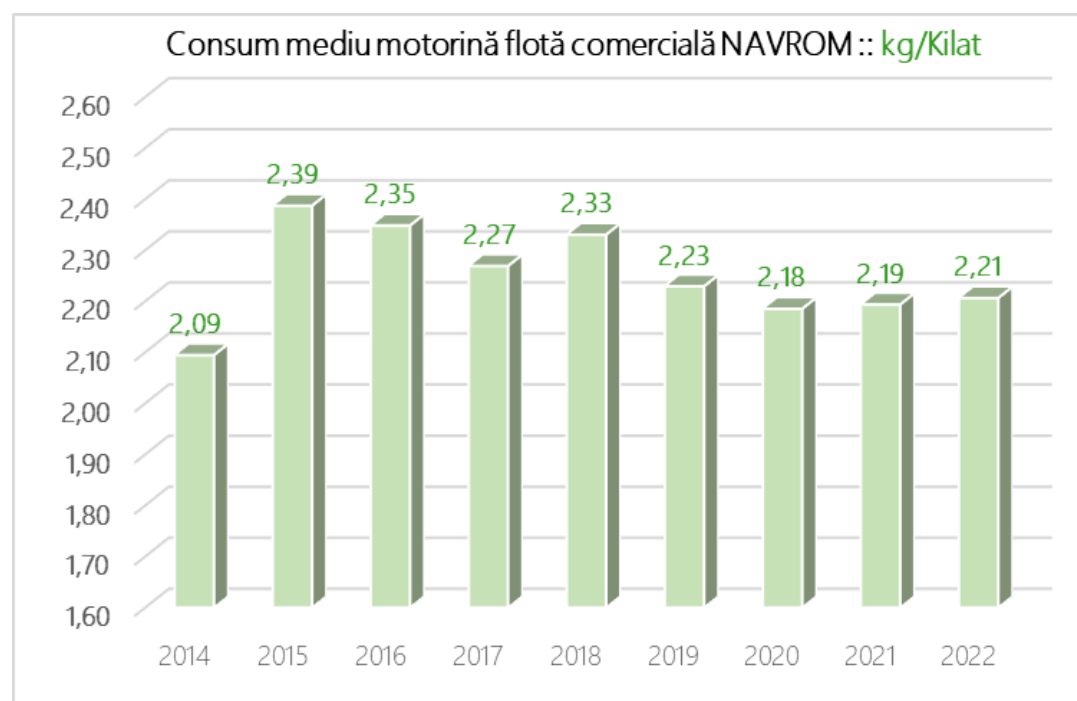
Consumuri de motorină



Consum motorină [tone]	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Împingătoare	16.550,6	17.985,6	16.270,3	17.714,5	16.528,4	19.419,5	17.039,6	17.598,9	14.745,7
Nave linie și manevră	3.477,9	4.448,9	3.350,3	2.553,3	2.594,1	2.146,2	1.884,0	1.661,3	1.444,6
Consum flotă comercială	20.028,4	22.434,6	19.620,6	20.267,8	19.122,5	21.565,7	18.923,6	19.260,2	16.190,3
Alte nave	1.322,2	1.512,7	1.259,4	1.345,2	1.326,6	850,5	957,2	868,4	887,3
Consum total flotă NAVROM	21.350,7	23.947,2	20.880,0	21.612,9	20.449,1	22.416,2	19.880,8	20.128,6	17.077,6

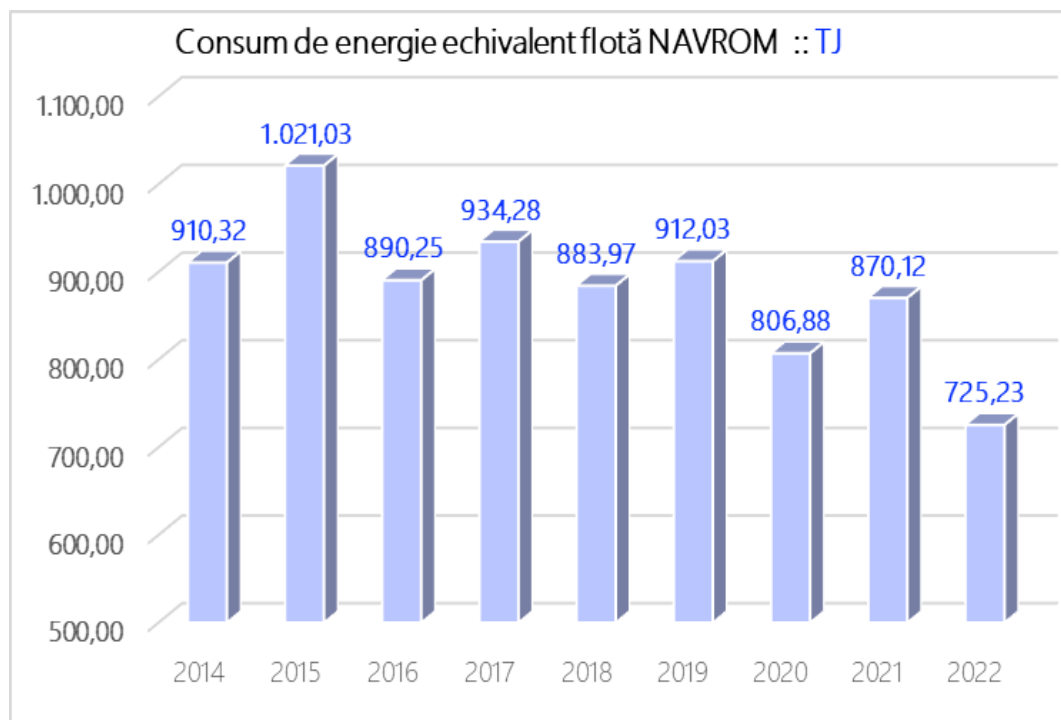
Consum mediu de motorină flotă comercială

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Consum motorină flotă comercială [tone]	20.028,4	22.434,6	19.620,6	20.267,8	19.122,5	21.565,7	18.923,6	19.260,2	16.190,3
Parcurs fizic efectuat [mii tone*km]	3.612.942	4.038.411	3.597.869	3.844.273	3.626.731	4.533.089	4.228.998	4.189.425	3.176.092
Lucrul efectuat [kilați]	9.563.635	9.399.623	8.356.059	8.932.878	8.206.762	9.675.075	8.661.075	8.781.509	7.339.391
Consumuri medii motorină									
[kg/1.000 tone*km]	5,54	5,56	5,45	5,27	5,27	4,76	4,47	4,60	5,10
[kg/kilat]	2,09	2,39	2,35	2,27	2,33	2,23	2,18	2,19	2,21



Consum energetic echivalent total flotă NAVROM

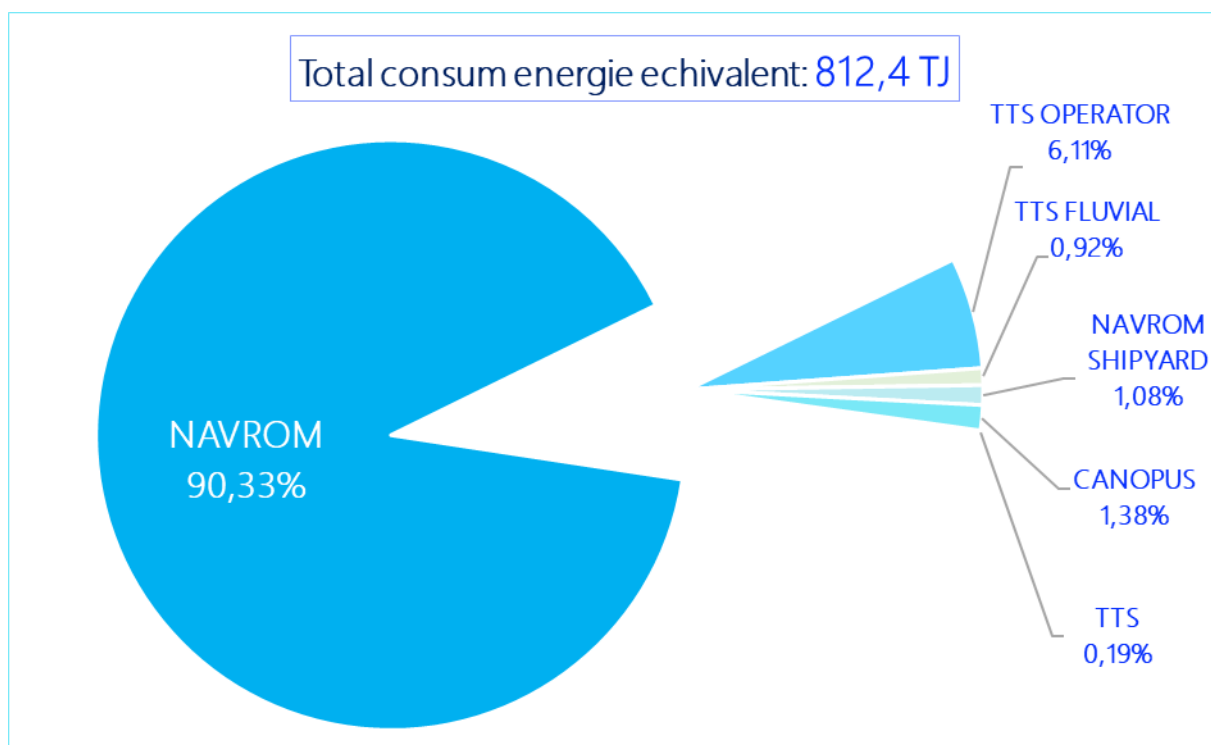
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Consum total motorină flotă NAVROM [tone]	21.350,68	23.947,22	20.879,97	21.612,93	20.449,09	22.416,24	19.880,77	20.128,56	17.077,57
Putere calorică motorină [MJ/Kg]	42,6366	42,6366	42,6366	43,228	43,228	40,686	40,586	43,228	42,467
Consum energie echivalent total flotă [TJ]	910,32	1.021,03	890,25	934,28	883,97	912,03	806,88	870,12	725,23



4.2. Companiile din perimetrul de monitorizare

Consum energetic echivalent total

	TTS	Navrom	TTS Operator	TTS Fluvial	NAVROM Shipyard	Canopus	TOTAL
Motorină [tone]	5,60	17.186,0	1.147,0	37,75	65,16	5,16	18.446,6
Putere calorifică motorină: 42,467 GJ/tonă							
Consum energie echivalent [TJ]	0,238	729,8	48,71	1,60	2,77	0,219	783,4
Benzină [tone]	3,22	3,92	3,51	2,99	8,68	0	22,33
Putere calorifică benzină: 43,51 GJ/tonă							
Consum energie echivalent [TJ]	0,140	0,171	0,153	0,130	0,378	0	0,971
Gaze naturale [mii m ³]	20,93	11,76	0	64,65	53,36	75,19	225,89
Putere calorifică gaze naturale: 36,51 MJ/m ³							
Consum energie echivalent [TJ]	0,764	0,429	0	2,36	1,95	2,75	8,25
Energie electrică [MWh]	103,5	935,5	207,3	944,1	1.020,7	2.281,5	5.492,6
Factor conversie energie electrică: 3,6 MJ/kWh							
Consum energie echivalent [TJ]	0,373	3,37	0,746	3,40	3,67	8,21	19,77
TOTAL Consum Energie [TJ]	1,52	733,8	49,61	7,49	8,77	11,18	812,4

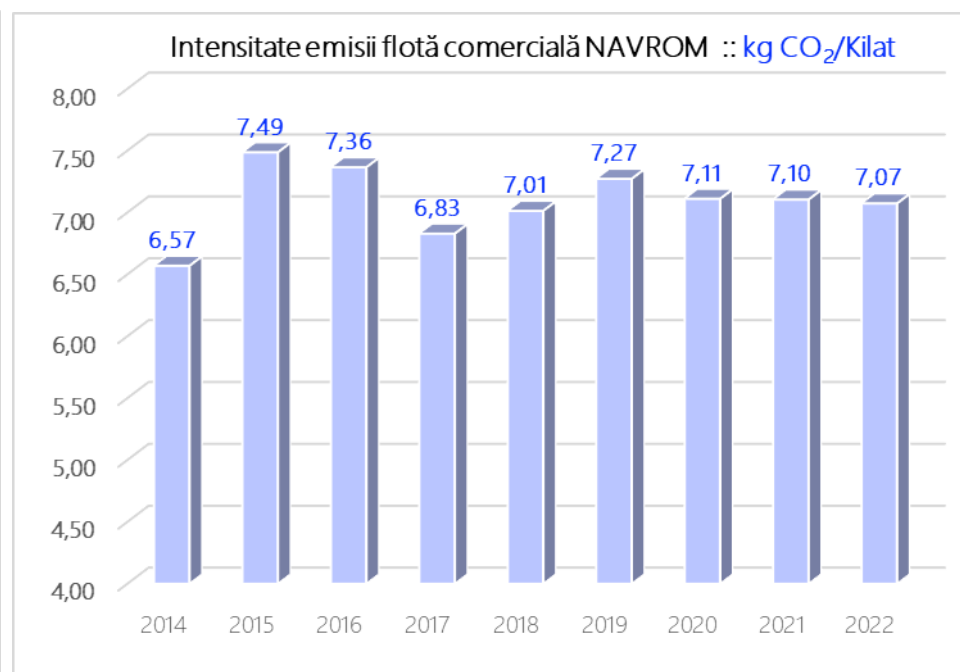
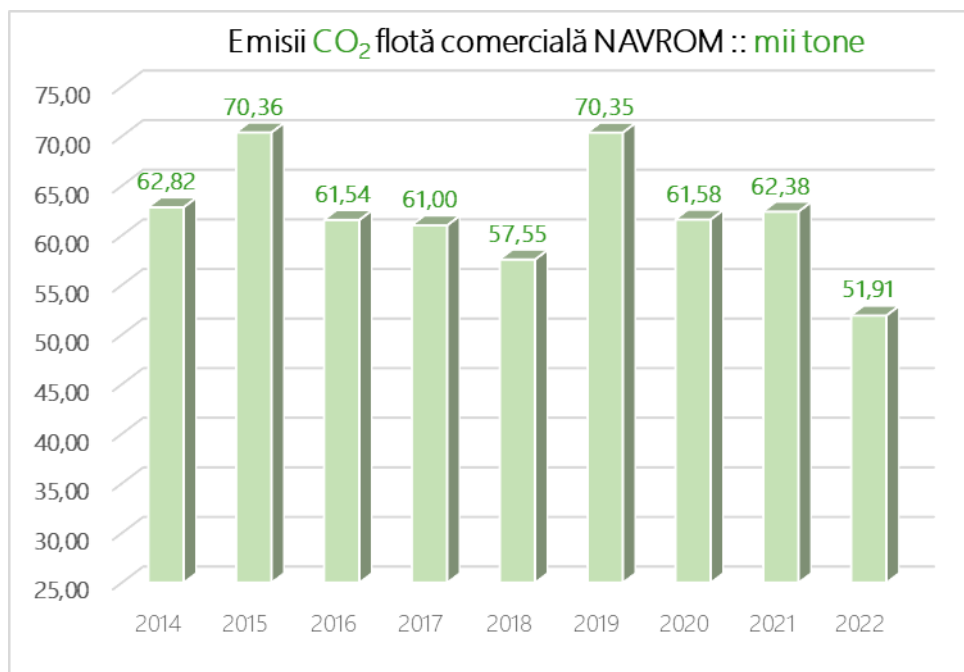


5. Emisii CO₂

5.1. Flota NAVROM

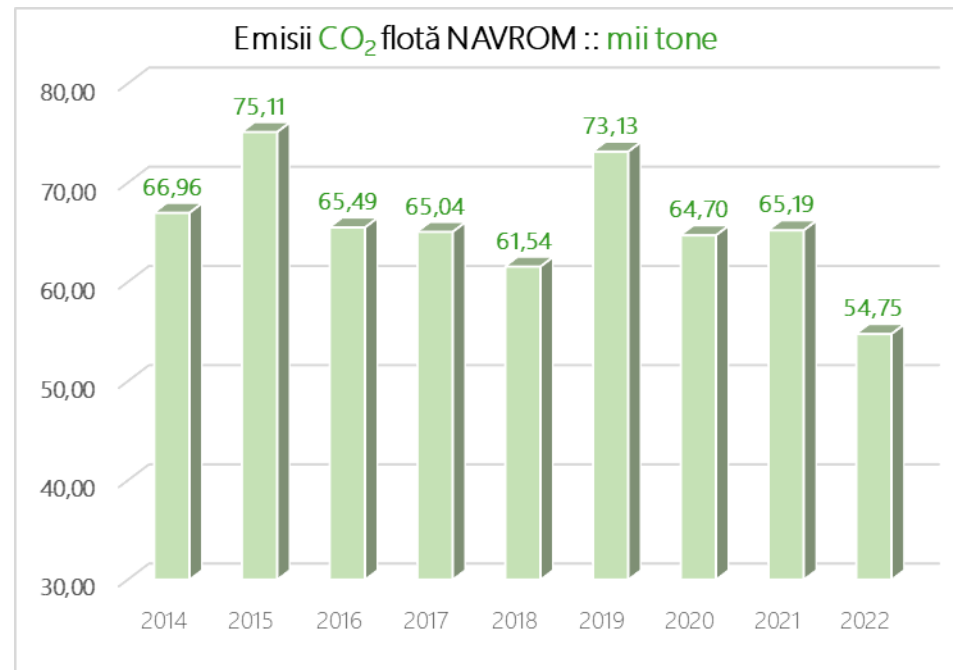
Emisii CO₂ și intensitate emisii CO₂ flotă comercială

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Consum motorină flotă comercială [tone]	20.028,4	22.434,6	19.620,6	20.267,8	19.122,5	21.565,7	18.923,6	19.260,2	16.190,3
Factor emisii [tone CO ₂ / tone motorină]	3,1363	3,1363	3,1363	3,0095	3,0095	3,2622	3,2542	3,2389	3,2060
Emisii CO₂ [tone]	62.815,2	70.361,5	61.536,0	60.995,9	57.549,2	70.351,6	61.581,2	62.381,9	51.906,1
Parcurs fizic mărfuri [mii tone*km]	3.612.942	4.038.411	3.597.869	3.844.273	3.626.731	4.533.089	4.228.998	4.189.425	3.176.092
Lucrul efectuat [kilați]	9.563.635	9.399.623	8.356.059	8.932.878	8.206.762	9.675.075	8.661.075	8.781.509	7.339.391
Intensitate emisii CO₂									
[kg/1.000 tone*km]	17,39	17,42	17,10	15,87	15,87	15,52	14,56	14,89	16,34
[kg/kilat^t]	6,57	7,49	7,36	6,83	7,01	7,27	7,11	7,10	7,07



Total emisii CO₂ flotă NAVROM

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Consum motorină flotă NAVROM [tone]	21.350,68	23.947,22	20.879,97	21.612,93	20.449,09	22.416,24	19.880,77	20.128,56	17.077,57
Factor emisii [tone CO ₂ / tone motorină]	3,1363	3,1363	3,1363	3,0095	3,0095	3,2622	3,2542	3,2389	3,2060
Emisii CO ₂ [tone]	66.962,1	75.105,7	65.485,8	65.044,1	61.541,5	73.126,3	64.696,0	65.194,4	54.750,7



5.2. Companiile din perimetrul de monitorizare

Emisii CO₂ directe – Scope 1 GHG

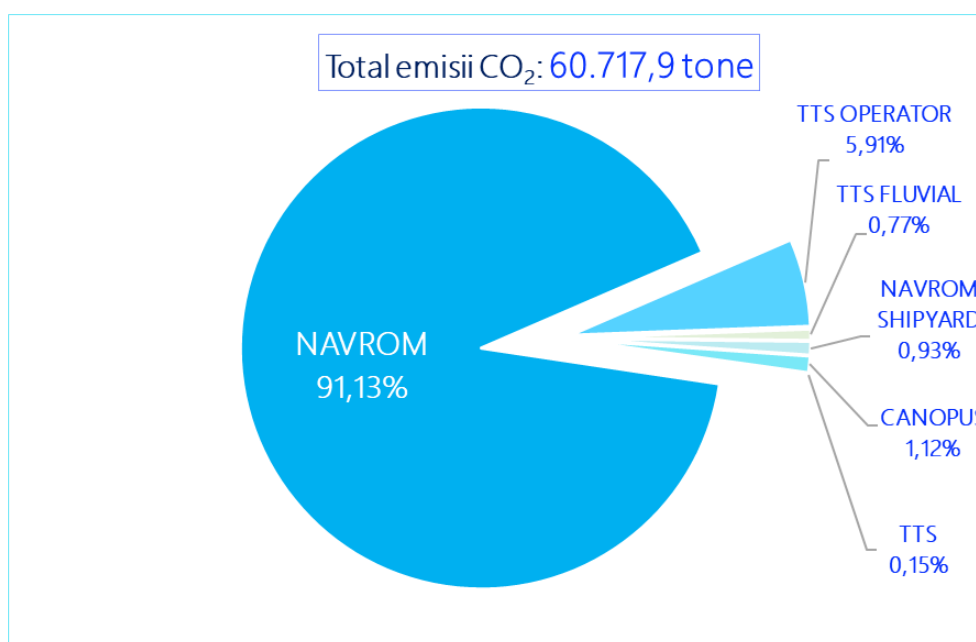
	TTS	Navrom	TTS Operator	TTS Fluvial	NAVROM Shipyard	Canopus	TOTAL
Consum motorină [tone]	5,60	17.186,0	1.147,0	37,75	65,16	5,16	18.446,6
Factori emisii: pentru flotă 3,206 t CO ₂ / t motorină (Sursa: Comisia Europeană); pentru alte surse mobile 3,077 t CO ₂ / t motorină (Sursa: Ministerul Mediului)							
Emisii CO ₂ din motorină [tone]	17,24	55.084,4	3.529,4	116,2	200,5	15,88	58.963,6
Consum benzină [tone]	3,22	3,92	3,51	2,99	8,68	0	22,33
Factor emisii: 3,116 tone CO ₂ / tonă benzină (Sursa: Ministerul Mediului)							
Emisii CO ₂ din benzină [tone]	10,05	12,22	10,94	9,31	27,05	0	69,58
Consum gaze naturale [mii m ³]	20,93	11,76	0	64,65	53,36	75,19	225,9
Factor emisii gaze naturale: 2,030 tone CO ₂ / m ³ gaze naturale (Sursa: Ministerul Mediului)							
Emisii CO ₂ gaze naturale [tone]	42,50	23,88	0	131,2	108,3	152,6	458,6
Total emisii CO₂ directe [tone]	69,78	55.120,5	3.540,3	256,7	335,9	168,5	59.491,7

Emisii CO₂ indirecte – Scope 2 GHG

	TTS	Navrom	TTS Operator	TTS Fluvial	NAVROM Shipyard	Canopus	TOTAL
Consum energie electrică [MWh]	103,5	935,5	207,3	944,1	1.020,7	2.281,5	5.492,6
Factor emisii energie electrică: 223,25 g CO ₂ / kWh (Sursa: ANRE)							
Total Emisii CO₂ indirecte [tone]	23,10	208,8	46,28	210,8	227,9	509,3	1.226,2

Total Emisii CO₂

	TTS	Navrom	TTS Operator	TTS Fluvial	NAVROM Shipyard	Canopus	TOTAL
Total Emisii CO₂ [tone]	92,89	55.329,3	3.586,6	467,5	563,8	677,8	60.717,9



6. Managementul deșeurilor

Canopus

Deșeu	Cod deșeu	UM	Cantitate generată	Cantitate reciclată	Companii autorizate pentru reciclare
Deșeuri municipale amestecate	20.03.01	mc	226,38	226,38	SALPORT S.A.
Deșeu biodegradabil tehnologic	20.02.01	mc	566	566	Salport S.A., IRIDEX Grup Salubrizare SRL
Hârtie și carton	20.01.01	kg	89	89	Greentech Servicii Ecologice SRL
Ambalaje hârtie și carton	15.01.01	kg	89	89	
Ambalaje material plastic	15.01.02	kg	20	20	
Materiale plastice	20.01.39	kg	1,19	1,19	
Echipamente casate	16.02.14	kg	20	20	
Tonere de imprimanta	08.03.17*	kg	47	47	
Deșeu fier	15.01.04	kg	450	450	
Deșeu de lemn	15.01.03	kg	1.992	1.992	PF Criciu Dumitru

TTS Fluvial

Deșeu	Cod deșeu	UM	Cantitate generată	Cantitate reciclată	Companii autorizate pentru reciclare
Deșeuri municipale amestecate	20 03 01	mc	170,088	170,088	ECO SA, Rosal Grup/United Waste Solutions, IRIDEX Group Salubrizare, Brantner Servicii Ecologice, APDM Galați
Deșeuri biodegradabile de la bucătării și cantine	20 01 08	mc	2,38	2,38	APDM Galați
Ambalaje hârtie și carton	15 01 01	to	0,594	0,594	SP Ecosal, First Recycler, Bca Vio Service
Ambalaje plastic	15 01 02	to	0,172	0,172	
Uleiuri de santină	13 04 01*	mc	9,0	9,0	APDM Galați
Sticlă	15 01 07	kg	15	15	SP Ecosal
Deșeuri de tonere de imprimantă	08 03 17*	kg	3	3	First Recycler
Anvelope uzate	16 01 03	to	0,050	0,050	Eco Metal Recycler
Uleiuri uzate	13 04 01*	to	0,05	0,05	First Recycler

TTS Operator

Deșeu	Cod deșeu	UM	Cantitate generată	Cantitate reciclată	Companii autorizate pentru reciclare
Vaselină uzată	13 08 99*	to	1,12	1,12	Greentech Servicii Ecologice
Materiale contaminate cu substanțe periculoase	13 02 02*	to	0,76	0,76	
Filtre ulei și motorină	16 01 07*	to	0,275	0,275	
Uleiuri minerale neclorurate de motor. de transmisie și de ungere	13 02 05*	to	2,8	2,8	
Deșeuri din acumulatori	16 06 01*	to	0,188	0,188	Caranda Baterii SRL/MBC Auto SRL
Deșeu municipale amestecate	20 03 01	to	26,172	26,172	Salport SA / IRIDEX
Hârtie și carton	20 01 01	to	0,343	0,343	Greentech Servicii Ecologice
Ambalaje hârtie și carton	15 01 01	kg	23	23	
Deșeuri de tonere de imprimante	08 03 17*	kg	2	2	CNAMPC- Nave Tehnice Port Constanta
Apa santină	13 04 03*	to	0,053	0,053	
Alte uleiuri de motor, transmisie și ungere	13 02 08*	kg	30	30	

Deșeu	Cod deșeu	UM	Cantitate generată	Cantitate reciclată	Companii autorizate pentru reciclare
Echipamente casate	16 02 14	kg	83	83	Greentech Servicii Ecologice
Plastic	15 01 02	kg	15	15	
Metale feroase	16 01 17	to	39,12	39,12	Steel Cems SRL/REMAT Constanta

Navrom

Deșeu	Cod deșeu	UM	Cantitate generată	Cantitate reciclată	Companii autorizate pentru reciclare
Uleiuri minerale neclorurate de motor. de transmisie și de ungere	13.02.05*	to	71,223	71,223	A.P.D.M. S.A. Galați, A.P.M. Constanța, A.P.D.F. Giurgiu (port Călărași, port Cernavodă; port Dr Tr. Severin), Port Bratislava, Port Budapesta, Port Regensburg
Uleiuri de santină	13.04.01*	to	232,05	232,05	A.P.D.M. S.A. Galați, A.P.D.F..Giurgiu (port Călărași, port Cernavodă; port Severin), Port Bratislava, Port Budapesta, Port Regensburg, A.P.M. Constanța
Filtre ulei	16.01.07*	to	5,199	5,199	A.P.D.M. S.A. Galați, Sara Transport S.R.L., Port Regensburg, APDF Giurgiu (port Călărași, port Severin), Port Bratislava, Port Budapesta
Metale feroase	16.01.17	to	17,430	17,430	S.C. EcoMetalRecycling S.R.L.
Acumulatori uzăți	16.06.01	to	3,825	3,825	ZETAS BATROM IMPEX
Hârtie și carton	20.01.01	to	0,746	0,746	A.P.D.M. Galați, ECOSAL Galati, Sara Transport S.R.L.
Materiale plastice	20.01.39	to	1,758	1,758	A.P.D.M. S.A. Galați, Ecosal Galati
Deșeuri municipale amestecate	20.03.01	to	93,221	93,221	ECOSAL Galati, A.P.D.M. S.A. Galați , JT Grup SRL , A.P.D.F. Giurgiu (port Cernavodă, port Giurgiu), Port Budapesta, Port Bratislava,
DEEE	20.01.36	to	2,864	2,864	EcoMetalRecycling S.R.L.
Ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase	15.01.10*	to	0,477	0,477	Port Regensburg, Port Bratislava, A.P.D.F. Giurgiu (port Cernavodă, port Giurgiu), Port Budapesta
Cârpe îmbibate cu ulei	15.02.02*	to	1,760	1,760	A.P.D.M. S.A. Galați, Port Regensburg, A.P.M. S.A. Constanța, Port Bratislava Port Budapesta, A.P.D.F. Giurgiu (port Severin)
Tonere de imprimantă	08.03.18	to	0,100	0,100	EcoMetalRecycling S.R.L., Sara Transport SRL
Deșeuri lemn	20.01.38	to	0,790	0,790	ECOSAL Galati
Deșeuri de sticlă	16.01.20	to	0,025	0,025	A.P.D.M. S.A. Galați
Antigel uzat	14.01.14	to	0,647	0,647	A.P.D.F. Giurgiu (port Cernavodă)
Deșeuri textile	15.02.03	to	0,835	0,835	EcoMetalRecycling S.R.L.
Uleiuri si grăsimi comestibile	20.01.25	to	0,600	0,600	Puco Proverde IMD S.R.L.,
Filtre aer uzate	15.02.03	to	1,476	1,476	Port Budapesta, Sara Transport SRL
Tuburi fluorescente	20.01.21*	to	0,130	0,130	Asociația RECOLAMP

Navrom Shipyard

Deșeu	Cod deșeu	UM	Cantitate generată	Cantitate reciclată	Companii autorizate pentru reciclare
Deșeuri municipale amestecate	20.03.01	to	196,13	196,13	Ecosal Gospodărie comunală
Metale feroase	16.01.17	to	486,45	486,45	Eco-Metal
Cârpe contaminate cu ulei	15.02.02*	kg	10	10	
Anvelope uzate	16.01.03	To	1,172	1,172	
Mat. Plastic/cauciuc	19.12.04	To	0,21	0,21	
Cablu cupru	17.04.01	To	0,16	0,16	
Aluminiu	17.04.02	kg	5	5	
Vopsea expirată	08.01.11*	To	0,32	0,32	
Ambalaj sticla	15.01.07	kg	50	50	RCV Industry SRL
DEE	20.01.36	Buc	99	99	Ingradi
DEE	20.01.35*	Buc	1	1	
Hârtie/Carton	15.01.01	kg	165	165	Ecosal, Sara Transport RCV
Pilitura/șpan feros	12.01.01	to	6,73	6,73	Eco-Metal, MSD COM Buzau
Ambalaje care conțin reziduuri sau sunt îmbibate cu subst. periculoase	15.01.10*	to	1,06	1,06	Eco-Metal, Sara Transport RCV
Deșeuri de tonere de imprimantă	08.03.17*	to	0,01	0,01	Sara Transport RCV
Fier și oțel	17.04.05	to	19,298	19,298	Eco-Metal, MSD COM BUZAU
Plastic	15.01.02	kg	384	384	Ecosal, Sara Transport RCV
Uleiuri de santină	13.04.01*	mc	7,4	7,4	Sara Transport RCV
Tuburi fluorescente	20.01.21*	kg	40	40	VASTIM ECO TREND
Echipament protecție	15.02.03	to	1,23	1,23	Eco-Metal, Sara Transport RCV
Șlam din rezervoare	05.01.03*	to	0,94	0,94	Sara Transport RCV
Ape uleioase	13.05.07	to	0,86	0,86	Sara Transport RCV
Uleiuri minerale neclorurate de motor. de transmisie și de ungere	13.02.05*	to	0,82	0,82	Sara Transport RCV

TTS

Deșeu	Cod deșeu	UM	Cantitate generată	Cantitate reciclată	Companii autorizate pentru reciclare
Deșeuri municipal amestecate	20 03 01	to	11,375	11,375	SUPERCOM SA
Ambalaje hârtie și carton	15 01 01	to	1,355	1,355	
Ambalaje plastic	15 01 02	to	0,546	0,546	
Tuburi fluorescente	20.01.21*	kg	8	8	Asociația Ateliere fără Frontiere
Echipamente casate, electronice	16.02.13*	kg	31	31	
Deșeuri echipamente electrice și electronice	16 02 14	to	0,1469	0,1469	

7. Condiții de muncă

7.1. Relații de muncă

Companie	Număr salariați	Organizație sindicală	Contract colectiv de muncă
TTS	47	Nu	Nu
Navrom	646	Nu	Nu
Canopus	10	Nu	Nu
TTS Fluvial	153	Nu	Nu
TTS Operator	196	Nu	Nu
NAVROM Shipyard	267	Reparații navale Navrom Galați	CCM Nr. 155/27.09.2022

În societățile în care nu au fost constituite organizații sindicale sarcina rezolvării sesizărilor și a reclamațiilor salariaților revine managementului societăților.

Toate contractele de muncă încheiate prevăd următoarele drepturi pentru salariați:

- Zi de lucru de 8h și săptămână de lucru de 48h⁶ cu excepțiile legale în vigoare conforme cu prevederile ILO Hours of Work (Industry) Convention, 1919 (No.1) și ILO Hours of Work (Commerce and Offices) Convention, 1930 (No. 30)
- Concediu de odihnă plătite de minimum 21 zile lucrătoare anual
- Concedii medicale plătite

Sesizările și reclamațiile se primesc prin fax, e-mail, posta/serviciu de curierat sau direct la sediul societății, se înregistrează de către registratură în registrul documentelor emise/primate, și apoi se direcționează către persoana în competența căreia intră rezolvarea problemelor sesizate.

Comaniile au o procedură documentată a sistemului de management al reclamațiilor.

Anual, conducerile societăților analizează și dispun măsuri privitor la sistemul intern de management al sesizărilor și reclamațiilor salariaților.

O parte din companii contractează lucrători prin furnizori de servicii de leasing de personal, în condițiile legii. Aceste companii se asigură că furnizorii au un bun renume iar lucrătorii contractați au acces la mecanismul de rezolvare a sesizărilor și reclamațiilor disponibil pentru salariații companiilor.

În anul 2022, Navrom, TTS Operator și NAVROM Shipyard au apelat la servicii de leasing de personal.

7.2. Securitate și sănătate în muncă

Salariați	TTS	NAVROM	TTS OPERATOR	TTS FLUVIAL	NAVROM SHIPYARD	CANOPUS	TOTAL
Total ore muncă	82.016	1.167.524	335.053	307.224	512.040	16.500	2.420.357
Nr. accidente de muncă fatale	0	1	0	0	0	0	1
Nr. accidente de muncă nefatale	0	5	0	0	2	0	7
Nr. accidente de muncă	0	6	0	0	2	0	8
Nr. zile lucrătoare pierdute din cauza accidentelor	0	329	0	107	153	0	589
LTIR ⁷	0,0	0,857	0,0	0,0	0,781	0,0	0,578
Rată incidență accidente fatale ⁸	0,0	0,171	0,0	0,0	0,0	0,0	0,083
TRIR ⁹	0,0	1,028	0,0	0,0	0,781	0,0	0,661

⁶ Prevederile sunt valabile pentru contractele de muncă cu normă întreagă. Contractele cu timp parțial prevăd timpi de lucru mai mic de 8h/zi, 48h/săptămână

⁷ Rata de incidență a accidentărilor nefatale [accidente nefatale / 200.000 ore muncă]

⁸ [accidente fatale / 1.000.000 ore muncă]

⁹ Rata de incidență a accidentelor de muncă [accidente de muncă / 200.000 ore muncă]

Contractați	TTS	NAVROM	TTS OPERATOR	TTS FLUVIAL	NAVROM SHIPYARD	CANOPUS	TOTAL
Total ore muncă	0	349.392	88.572	0	74.296	0	512.260
Nr. accidente de muncă fatale	0	0	0	0	0	0	1
Nr. accidente de muncă nefatale	0	0	0	0	0	0	7
Nr. accidente de muncă	0	0	0	0	0	0	0
Nr. zile lucrătoare pierdute din cauza accidentelor	0	0	0	0	0	0	0
LTIR	N/A	0,0	0,0	N/A	0,0	N/A	0,0
Rată incidență accidente fatale	N/A	0,0	0,0	N/A	0,0	N/A	0,0
TRIR	N/A	0,0	0,0	N/A	0,0	N/A	0,0

7.3. Instruire pentru securitate și sănătate în muncă

	TTS	Navrom	TTS Operator	TTS Fluvial	Canopus	NAVROM Shipyard
<i>Program anual de instruire SSM</i>	x	<i>Conform procedurii PO-26</i>	x	x	<i>Programul anual de instruire a angajaților în domeniul SSM</i>	x
<i>Plan de instruire SSM</i>	x	<i>Program de instruire testare</i>	<i>Planificarea instruirii IIG, ILM periodic</i>	x	x	<i>Tematica SSM</i>
<i>Dovada de instruire</i>	<i>Fișe individuale de instruire</i>	<i>Fișe individuale de instruire</i>	<i>Fișe instruire SSM</i>	<i>Fișe instruire SSM</i>	<i>Fișe instruire SSM</i>	<i>Fise individuale de instruire Procese verbale instruire pentru contractați</i>

7.4. Siguranța la incendiu

Navrom

<i>Activități de verificare a siguranței la incendiu</i>	<i>Frecvența obligatorie</i>	<i>Datele executării</i>
Exerciții în caz de incendiu	Anual	Grafic anual
Inspecția și certificarea sistemelor electrice și mecanice de detectare și stingere a incendiilor.	Anual	Grafic anual
Inspecție stingător portabil, reumplere/reîncărcare	Anual	Grafic anual

Mijloacele de stingere a incendiilor sunt verificate anual. Stingătoarele portabile sunt transportate la sediul unor firme specializate (de obicei firmele de la care au fost procurate stingătoarele), unde sunt verificate atât încărcăturile, cât și ventilele sau celelalte piese componente, care la nevoie sunt înlocuite. După verificare firmele respective emit certificate de calitate/garanție pentru stingătoarele în cauză.

Canopus

<i>Activități de verificare a siguranței la incendiu</i>	<i>Frecvența obligatorie</i>	<i>Datele executării</i>
Exerciții în caz de incendiu	Anual	12.09.2022
Inspecția și certificarea sistemelor electrice și mecanice de detectare și stingere a incendiilor.	Semestrial	* Buletine PRAM: 30.05.2022, 28.11.2022 * Revizie sistem incendiu clădire birouri 27.01.2022, 10.08.2022 * Revizie sistem incendiu magazii cereale 12.05.2022, 07.09.2022
Inspecție stingător portabil, reumplere/reîncărcare	Anual	Seria 1 – ian. 2022 Seria 2 – iulie 2022 Seria 3. – sept.2022

NAVROM Shipyard

<i>Activități de verificare a siguranței la incendiu</i>	<i>Frecvența obligatorie</i>	<i>Datele executării</i>
Exerciții în caz de incendiu	Anual	Grafic anual
Inspecția și certificarea sistemelor electrice și mecanice de detectare și stingere a incendiilor.	Anual	* Buletine PRAM: 13.04.2022 * Revizie sistem incendiu clădire birouri: 16.12.2022
Inspecție stingător portabil, reumplere/reîncărcare	Anual	Seria 1 – martie. 2022 Seria 2 – septembrie 2022

TTS Operator

<i>Activități de verificare a siguranței la incendiu</i>	<i>Frecvența obligatorie</i>	<i>Datele executării</i>
Exerciții în caz de incendiu	Anual	20.05.2022 17.06.2022
Inspecția și certificarea sistemelor electrice și mecanice de detectare și stingere a incendiilor.	Conform convenției OHS/PSI/Mediu încheiată între TTS și Canopus, responsabilitatea verificării echipamentelor PSI revine în întregime proprietarului - Canopus	
Inspecție stingător portabil, reumplere/reîncărcare		

TTS

<i>Activități de verificare a siguranței la incendiu</i>	<i>Frecvența obligatorie</i>	<i>Datele executării</i>
Exerciții în caz de incendiu	Anual	21.11.2022
Inspecția și certificarea sistemelor electrice și mecanice de detectare și stingere a incendiilor.	Anual	25.06.2022
Inspecție stingător portabil, reumplere/reîncărcare	Anual	Februarie 2022

TTS Fluvial

<i>Activități de verificare a siguranței la incendiu</i>	<i>Frecvența obligatorie</i>	<i>Datele executării</i>
Exerciții în caz de incendiu	Anual	17.03.2022, 31.03.2022, 12.05.2022, 07.06.2022, 17.06.2022, 16.09.2022, 01.11.2022, 02.11.2022, 04.11.2022, 25.11.2022, 05.12.2022
Inspecția și certificarea sistemelor electrice și mecanice de detectare și stingere a incendiilor.	Anual	Buletine PRAM: 27.01.2022, 25.02.2022, 01.03.2022, 11.03.2022, 10.05.2022, 19.10.2022
Inspecție stingător portabil, reumplere/reîncărcare	Anual	05.01.2022, 08.03.2022, 25.03.2022, 12.05.2022, 14.06.2022, 15.06.2022, 01.07.2022, 08.07.2022, 05.08.2022, 22.08.2022, 9.09.2022, 28.09.2022, 10.10.2022, 11.10.2022, 04.11.2022

7.5. Accidente de muncă

Navrom

Tip accident	Data	Descrierea accidentului	Documente trimise catre autoritati	Documente primite de la autoritati	Masuri luate
Incapacitate temporară de muncă	08.01. 2022	În jurul orei 12.30, pe timpul manevrei de re poziționarea și egalizare în convoi a barjelor ANR 798ex20034 și ANR 1292ex20040, prin refacerea legăturilor (din parâme metalice) dintre barje, marinarul B. E. C., apreciind eronat nivelul de slăbire a parâmei și tendința de întindere, a apucat cu mâna dreaptă, gașa parâmei din imediata apropiere de punctul de contact cu binta, pe interiorul gașei, moment în care parâma s-a întins, parâma presând mâna peste gulerul bintei, prinzându-i palma mâini drepte în acea zonă. Deoarece strângerea a fost superficială, în momentul în care a simțit durerea, marinarul și-a retras imediat mâna din punctul de prindere, mănua rămânând prinsă între parâmă și bintă	Dosar cercetare + FIAM	Aviz la Dosar cercetare și FIAM	-prelucrare PV cercetare; - reevaluare riscuri; - actualizare PPP
Incapacitate temporară de muncă	13.03. 2022	În jurul orelor 08.30, P. R. F., marinar pe nava POIENARI 1, participând la transferul de materiale pentru reparații de la bordul navei Poienari 1 la bordul barjei ANR 560 / Ex 30061, în rada portului fluvial Galați, și-a agățat pantalonul salopetei într-un element de prindere capac tambuchi din zona prova a navei POIENARI 1, s-a dezechilibrat și a căzut pe punte. Ulterior, acuzând un traumatism la glezna piciorului stâng, s-a prezentat la Secție de primiri urgențe de la Spitalul Județean de urgență Galați, unde a fost internat pentru investigații și tratament medical de specialitate, fiind supus unei intervenții chirurgicale cu diagnosticul de „Fractură Bimaleolara Gleznă Picior Stâng”.	Dosar cercetare + FIAM + anexă FIAM	Aviz la Dosar cercetare și FIAM + anexă FIAM	- prelucrare PV cercetare; - reevaluare riscuri; - actualizare PPP
Incapacitate temporară de muncă	17.06. 2022	În jurul orei 14.00, pe timpul manevrei de reconfigurare convoi al Împingătorului MERCUR 206, marinarul C. I. și-a prins degetele de la mână stângă cu mănua între gașă și binta unei barje. Ulterior, după ce a fost transportat la Spitalul Județean Galați, s-a stabilit diagnosticul „traumatism degete 3 și 4 mână stângă”, fiind supus unei intervenții chirurgicale.	Dosar cercetare + FIAM + anexă FIAM	Aviz la Dosar cercetare și FIAM + anexă FIAM	- prelucrare PV cercetare; - reevaluare riscuri; - actualizare PPP
Accident ușor	29.07.2022	În jurul orelor 22.00, T. S., marinar pe nava împingător MERCUR 203, participând la manevra de reconfigurare convoi în zona portuară Călărași-Dunăre Km 408, s-a lovit la degetele mâinii stângi, pe timpul manevrării parâmei de legare din zona bintă pupa tribord de la barja ANR 1080. Inițial marinarul a considerat că a fost ceva superficial și și-a continuat în condiții normale activitatea la bord. Deoarece a doua zi au apărut semne de vătămare în zona vârfurilor degetelor II și V de la mâna stângă, marinarul a fost debarcat și transportat la Spitalul Județean Galați, unde s-a stabilit diagnosticul „Contuzie mâna stângă degetele II și IV”. Marinarul a primit permisiunea să părăsească unitatea medicală.	Dosar cercetare	Aviz la Dosar cercetare	- prelucrare PV cercetare; - reevaluare riscuri; - actualizare PPP

Tip accident	Data	Descrierea accidentului	Documente trimise catre autoritati	Documente primite de la autoritati	Masuri luate
Incapacitate temporară de muncă	19.08. 2022	În jurul orelor 19:20, în timp ce acționa vinciul de legare prova tribord de la barja ANR 893 din convoiul de împingătorului MERCUR 307, aflat la ancoră în zona portuară Izmail/ Ucraina – Dunăre-Braț Chilia Km 91, timonierul fluvial C. V. s-a accidentat la mâna dreaptă, în zona degetului V, unde a fost lovit de roată de manevră manuală a vinciului. Inițial, timonierul e a fost transportat la Spitalul din Izmail, unde a primit asistență medicală de urgență, iar apoi a primit asistență medicală de specialitate la Spitalul Județean Galați, unde a primit diagnosticul „Plagă contuzie mâna dreaptă, fractură bază metatars V” și i s-a aplicat pansament și atelă ghipsată.	Dosar cercetare + FIAM + anexă FIAM	Aviz la Dosar cercetare și FIAM + anexă FIAM	- prelucrare PV cercetare; - reevaluare riscuri; - actualizare PPP
Deces	23.10. 2022	În jurul orei 06.30, marinarul R. C. din echipajul reorcherului-împingător “Tg. Ocna 6”, aflat în portul Constanța, în timp ce nava executa acostare la barja ANR “770” (ex 30095), dorind să transfere gașa parâmei metalice de legare de la împingător la barjă, s-a dezechilibrat și a căzut în apă. A fost recuperat de echipaj, i s-a acordat primul ajutor, dar ulterior marinarul a decedat. A fost solicitat serviciul de urgență 112. Echipajul de pe autospeciala a constatat decesul.	Documente solicitate de ITM Constanța pentru cercetare caz	Solicitări documente și clarificări pe documente	- Prelucrat cazul cu personalul navigant
Incapacitate temporară de muncă	05.12.2022	În jurul orei 11.30 marinarul T. A. V, din echipajul împingătorului „Mercur 206”, la manevra de acostare la barja ANR „750” în zona km fluvial 523+700 pe Dunăre (amonte de Giurgiu), s-a accidentat la degetele mâinii stângi, pe timpul operării vinciului de legare din zona pupa centru a împingătorului. Ulterior, „Mercur 206” s-a deplasat în portul Giurgiu, de unde pe marinar l-a preluat o autosanitară cu echipaj medical și l-a transportat la Spitalul Județean de Urgență Giurgiu. Marinarul a fost transferat la Spitalul Clinic de Urgență „Bagdasar-Arseni” din București, unde a fost internat și supus unei intervenții chirurgicale.	Dosar cercetare + FIAM	Aviz la Dosar cercetare și FIAM	- prelucrare PV cercetare; - se reevaluează riscurile - se actualizează PPP

Navrom Shipyard

Tip accident	Data	Descrierea accidentului	Documente trimise catre autoritati	Documente primite de la autoritati	Masuri luate
Incapacitate temporara de munca	06.05.2022	Lacatusul N. G., la inceputul programului la ora 07.20 a fost lovit de piciorul macaralei Tb a Docului 595 ce era in deplasare	Dosar cercetare FIAM (si anexa)	Decizie medicala	- prelucrare PV cercetare; - reevaluare riscuri; - actualizare PPP - reinstruire salariatii cu instructiuni SSM la reparatia navelor
Incapacitate temporara de munca	20.09.2022	Lacatusul V. M. s-a speriat de caderea unei table a fundului barjei 20022 si ferindu-se s-a impiedicat de puntea docului cazand la acelasi nivel pe puntea docului, lovindu-se la cap.	Dosar cercetare FIAM (si anexa)	Decizie medicala	- prelucrare PV cercetare; - reevaluare riscuri; - actualizare PPP - reinstruirea salariatilor cu instructiuni SSM la reparatia navelor - elaborare fise tehnologice privind executie lucrari reparatie barje

8. Protecția mediului

8.1. Autorizații de mediu și obligații de raportare

TTS Fluvial

Punct de lucru Bechet

Autorizația de mediu emisa de APM Dolj nr.98/14.06.2021

- Statistica deșeurilor. Chestionar 4: PRODDDES, anual, la cerere;
- Raportare gestiune deșeuri, anual, până la 31 martie, pentru anul precedent;
- Buletin analiza aer, sol - la solicitarea autorității de mediu;
- Ale date necesare APM Dolj și CJ Dolj al GNM - la solicitare

Punct de lucru Brăila

Autorizația de mediu emisa de APM Brăila nr.44/26.03.2013 (ultima revizuire 05.03.2021)

- Raportare gestiune deșeuri, anual, până la 31 martie, pentru anul precedent;

Punct de lucru Drobeta Turnu Severin

Autorizația de mediu emisa de APM Mehedinți nr.1/05.01.2021

Date care vor fi raportate autorității pentru protecția mediului și periodicitatea:

- Valorile limită ale emisiilor pentru noxe de la centrala termică - anual;
- Ancheta statistică privind gestionarea deșeurilor, chestionar tip GD - PRODDDES;
- Raportarea datelor centralizate privind gestionarea deșeurilor - anual;
- Cantitățile de ulei uzat: semestrial;
- Ale raportări, solicitate de către Biroul CFM, după caz

Punct de lucru Oltenița

PL Oltenița a depus documentele necesare în vederea emiterii autorizației de mediu

Punctele de lucru Giurgiu și Galați

Activitatea din PL Giurgiu NU necesită autorizație mediu

Canopus

AUTORIZAȚIE DE MEDIU Nr. 84/25.03.2020

AUTORIZAȚIE DE GOSPODĂRIRE A APELOR Nr.66/05.05.2022

- Raportare buletine analiză apă epurată evacuată în bazinul portuar – trimestrial
- Raportare gestiune deșeuri (H.G. NR. 856/2002), anual, până la 31 martie, pentru anul precedent;
- Determinare nivel de zgomot – la solicitarea autorității de mediu
- **Monitorizarea AERULUI, NU ESTE O CERINȚĂ IMPUSĂ PRIN AUTORIZAȚIA DE MEDIU**
- Monitorizarea pulberilor sedimentabile și în aer, trimestrial.

NAVROM Shipyard

Punct de lucru Galați

AUTORIZAȚIE DE MEDIU Nr. 229/28.12.2022

- Raportare nivel de zgomot la limita zonelor funcționale, la ora de vârf a activităților desfășurate – anual

-
- Raportarea gestiunii deșeurilor conf. H.G. nr. 856/2002 – trimestrial
 - Plan de gestionare a solventilor organici cu continut de compusi organici – anual
 - Raportare evidenta ulei proaspat utilizat si a celui uzat generat – semestrial si la solicitarea A.P.M. Galati
 - Ancheta statistica privind gestionarea deșeurilor, chestionar tip GD - PRODDDES– anual si la solicitarea A.P.M. Galati
 - Raportarea evidentei substantelor si preparatelor chimice utilizate pe tipuri si cantitati – anual, pana la 31 ianuarie pentru anul anterior
 - Raportare imediata a oricarui eveniment care ar putea avea impact asupra factorilor de mediu

Punct de lucru Cernavodă

AUTORIZATIE DE MEDIU Nr. 197/26.06.2013

AUTORIZATIE DE GOSPODARIRE A APELOR Nr. 4/07.01.2022

- Raportare buletine analiza pulberi totale in suspensie si pulberi sedimentabile – semestrial
- Centralizator buletine analiza ape uzate vidanjate – anual
- Determinare nivel de zgomot – la solicitarea APM Constanta
- Raportare gestiune deseuri (H.G. NR. 856/2002), anual, pana la 31 martie, pentru anul precedent;
- Raportarea cantitatilor de produse chimice utilizate – anual

NAVROM

Punct de lucru Drobeta Turnu Severin - Restaurant „Vraja Dunării”

AUTORIZATIE DE MEDIU Nr. 125/14.09.2012, Revizuita la 14.10.2021

AUTORIZATIE DE GOSPODARIRE A APELOR Nr.109/12.09.2022

- Raportare statistica deșeurilor: GD PRODES – anual, pana la 15 martie, datele corespunzatoare anului precedent
- Raportare gestiune deseuri in format letric – anual, pana la 15 martie, datele corespunzatoare anului precedent
- Raportarea cantitatilor de substante si preparate chimice periculoase gestionate - anual, pana la 31 ianuarie, datele corespunzatoare anului precedent
- Raportare monitorizare apa uzata – semestrial catre S.G.A. Mehedinți
- Alte raportari la solicitarea Biroului C.F.M. din cadrul A.P.M. Mehedinți

Punct de lucru Drobeta Turnu Severin - Port pasageri km fluvial 937 (NAVA Mehedinți)

AUTORIZATIE DE MEDIU Nr. 58/18.12.2015, Revizuit la 17.12.2020

- Raportare gestiune deseuri (H.G. NR. 856/2002), anual, pana la 31 martie, pentru anul precedent;
- Raportare statistica deșeurilor: GD PRODES – anual, pana la 31martie, pentru anul precedent
- Monitorizare apa potabila – anual

Sucursala Constanța

AUTORIZATIE DE MEDIU Nr. 123/18.08.2022

- Prezentare buletine analiza pentru Ph, materii in suspensie si detergenti biodegradabili – la solicitarea autoritatii de mediu
- Raportare gestiune deseuri in format letric si electronic, conf. OUG nr. 92/2021 – anual, pana la 15 martie, datele corespunzatoare anului precedent
- Raportarea gestiunii deșeurilor in S.I.M. – la solicitarea autoritatii de mediu

-
- Prezentarea buletinelor de determinare a nivelului de zgomot – la solicitarea autoritatii de mediu
 - Raportarea cantitatii de ulei uzat, pana la 30 aprilie a anului urmator celui pentru care se raporteaza
 - Prezentarea buletinelor de analiza pentru apele uzate evacuate in reseaua de canalizare – la solicitarea autoritatii de mediu
 - Orice poluare accidentala se va raporta de urgenta autoritatii de mediu

Sediu Galati

- Raportare gestiune deseuri in format letric si electronic, conf. OUG nr. 92/2021 – anual, pana la 31 martie, datele corespunzatoare anului precedent
- Raportarea gestiunii uleiului proapat si uzat generat, in conformitate cu H.G. nr.235/2007 – trimestrial si la solicitarea APM Galati (in termenul mentionat in solicitare)
- Raportarea evidentei substantelor si preparatelor periculoase utilizate – anual la APM Galati pana la 31 ianuarie a fiecarui an, pentru anul anterior
- Raportarea imediata la APM Galati si G.N.M. – C.J.Galati a oricarui eveniment care ar putea avea impact asupra factorilor de mediu
- Raportarea oricaror depasiri ale valorilor limita admise la indicatorii de calitate ai poluantilor admisi la evacuarea in mediu
- Raportarea imediata la APM Galati si GNM – CJ Galati in cazul producerii unui eveniment (indiferent de factorul de mediu afectat – apa, aer, sol)care se poate produce la accidente/incidente ecologice, poluarea accidentala si transmiterea Raportului de informare in cazul poluarii accidentale, conf. Anexei afisate pe site-ul APM Galati – sectiunea informatii de interes public, in cel mult 2 ore de la producerea evenimentului
- Alte date la solicitarea autoritatii de mediu

8.2. Monitorizare și conformare

Companie	Program de monitorizare	Raportare deseuri	Conformitatea (monitorizarea parametrilor)				Grad realizare
			Aer	Sol	Zgomot	Apa	
TTS - Bechet	A.M. Nr. 98/14.06.2021	ANUAL	LA SOLICITARE	LA SOLICITARE	-	-	Da
TTS - Giurgiu	-	ANUAL	-	-	-	-	Da
TTS - Oltenița	-	ANUAL	-	-	-	-	Da
TTS Fluvial - Galați	-	ANUAL	-	-	-	-	Da
TTS Fluvial - Brăila	A.M. Nr. 44/26.03.2013	ANUAL	-	-	-	-	Da
TTS Fluvial – Tr. Severin	A.M. Nr. 1/05.01.2021	ANUAL	Raport de verificari incercari si probe Nr. 11/20.01.2022	-	-	-	Da
Canopus	A.M. Nr. 84/25.03.2020	LUNAR	Rapoarte de analiza a pulberilor in aer: 424/25.11.2022, 230/18.07.2022, 19/22.03.2022	LA SOLICITARE	-	Rapoarte analiza ape uzate 3039/11.12.2022, 2324/10.09.2022, 1248/07.06.2022, 547/22.03.2022	Da
TTS Operator	-	ANUAL	-	-	-	-	Da
NAVROM	A.M. Nr. 173/29.10.2019	ANUAL	-	-	-	-	Da
NAVROM Drobeta Tr. Severin - Nava Mehedinți	A.M. Nr. 58/18.12.2015 Rev. 2020	ANUAL	-	-	-	Raport de încercare (apă potabilă din tancurile de la bord) nr. 1226 / 04.11.2022	Da
NAVROM Drobeta Tr. Severin Restaurant „Vraja Dunării”	A.M. Nr. 125/14.09.2012 Rev. 2021	ANUAL	-	-	-	Raport de analiză apă uzată nr.392 / 16.08.2022	Da
NAVROM Sucursala Constanța	A.M. Nr. 123/18.08.2022	ANUAL	-	-	LA SOLICITARE	LA SOLICITARE	Da
NAVROM SHIPYARD - Galați	A.M. Nr. 229/19.12.2012 REV. 2015	TRIMESTRIAL	Raportare C.O.V. Nr. 6241/09.03.2022	-	Buletin analiza sonometrica nr.4083/18.07.2022	-	Da
NAVROM SHIPYARD - Cernavodă	A.M. Nr.197/26.06.2013	ANUAL	Rapoarte de incercari: 3814/28.06.2022 (Pulberi sedimentabile), 813/28.06.2022 (Pulberi in suspensie)	Raport centralizare produse chimice utilizate 505/ 29.06.2022	LA SOLICITARE	Rapoarte de incercare 11/16.02.2022, 43/16.05.2022 82/05.09.2022, 113/28.11.2022	Da

Note

ⁱ În ceea ce privește consumurile de combustibili lichizi, intensitatea energetică și emisiile unitare de CO₂ Raportul EHS este focalizat pe flota NAVROM, cel mai mare consumator din perimetrul de raportare. Din acest motiv raportul prezintă statistici începând cu anul 2014 permițând astfel aprecierea evoluției NAVROM pe o perioadă de 7 ani.

Indicatorii de eficiență ai flotei sunt prezentați în două versiuni:

- Raportat la parcursul fizic efectuat [mii tone*km]
- Raportat la lucrul efectuat [kilați]

Lucrul efectuat de o navă propulsată este o mărime derivată din parcursul fizic care pe lângă distanțele parcurse și cantitățile de marfă transportate, ia în calcul masa împingătorului și a barjelor care compun convoiul precum și condițiile de navigație, și anume:

- sensul de deplasare: în amonte sau în aval,
- gradul de dificultate a navigației pe fiecare tronson de apă pe care îl traversează convoiul

Pentru claritate statisticile includ și valorile parcursurilor fizice efectuate și a lucrului efectuat de flota NAVROM în fiecare din perioada monitorizată.